

DEVILBISS

AUTOMOTIVE REFINISHING

NL



SB-E-2-450 ISS.09

CE Ex II 2 G X

Technisch bulletin

PRO-serie spuitpistolen met bovenbeker voor
primer, grondlak en transparante lak



Inhoud

Onderwerp	Pagina
EU-conformiteitsverklaring	3
Onderdeelnummers	3
Beschrijving van de werking	3
Inhoud van de kit	4
Constructiekenmerken	4
Constructiemateriaal	4
Specificaties & technische gegevens	4
Veiligheidsmaatregelen	5
Onderdelenlijst	6
Explosietekening van onderdelen	7
Installatie, bediening, preventief onderhoud & reiniging	8
Vervanging van onderdelen/Onderhoud	9
A. Luchtregelaar onderhoudsbeurt geven	9
B. Luchtregelaar vervangen	10
C. Naaldpakking, vloeistofinsert, straalregelaar	11
D. Pakking van sproeierkop	12
E. Tabel 1 – Luchtkappen, Tabel 2 – Sproeiers & vloeistofnaalden	13
Mogelijke problemen bij het gebruik verhelpen	14
Accessoires	16
Garantie	16

EU-conformiteitsverklaring

ITW Finishing UK, Ringwood Rd, Bournemouth, Dorset, BH11 9LH, Verenigd Koninkrijk, verklaart hierbij als fabrikant van Spuitpistool model **GTi-PRO en PRi-PRO** als enige ervoor verantwoordelijk te zijn dat het product waarop dit document betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende standaarden of andere normatieve documenten:

BS EN 292-1 DELEN 1 & 2: 1991, BS EN 1953: **1999**; en dus conform de veiligheidsvoorschriften van Richtlijn **98/37/EG van de Raad (Machinerichtlijn)** en; EN 13463-1:2001, Richtlijn 94/9/EG van de Raad betreffende apparaten en beveiligingssystemen bedoeld voor gebruik op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen (*beschermingsniveau II 2 GX*). Dit product is ook in overeenstemming met de voorschriften van EPA-richtlijn PG6/34. Transfer efficiency-certificaten zijn op verzoek verkrijgbaar.



B. Holt, Vice-president
31 januari 2008

ITW Finishing Systems and Products behoudt zich het recht voor specificaties van producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Onderdeelnummers

De GTi Pro spuitpistolen worden aangeduid als **BASE** of **CLEAR** om te voldoen aan het Base en Clear aanduidingssysteem ten behoeve van een gemakkelijke identificatie van spuitpistolen door spuiters. De bestelcode voor het GTIPRO spuitpistool is;

bijv. GTIPRO-T2C-13 waarbij;

T2	=	T2 Luchtkap. Alternatieven zijn H1, T1
C	=	Spuitpistool voor transparante lak. Alternatief is B voor grondlak
13	=	13 Sproeier. Alternatieven zijn 12 of 14

Voor het PRIPRO **PRIMER** spuitpistool is de bestelcode;

bijv. GTIPRO-P1P-16 waarbij;

P1	=	P1 luchtkap
P	=	PRIMER pistool
16	=	16 sproeier, Alternatieven 1.4, 1.8, 2.0 of 2.5

Beschrijving van de werking

Dit GTi PRO spuitpistool is een professioneel pistool van hoge kwaliteit dat is voorzien van HVLP-technologie (hoog volume met lage druk) of Trans-Tech® technologie volgens de EPA-richtlijnen. Het PRi PRO Primer spuitpistool maakt uitsluitend gebruik van Trans-Tech® verstuivingstechniek. HVLP-technologie voorkomt dat te veel materiaal wordt gespoten, en beperkt de druk bij de luchtkap tot 0,7 bar (10 psi). Trans-Tech® voldoet aan de EPA-richtlijnen doordat de transfer efficiency boven 65 % ligt.

BELANGRIJK: Deze spuitpistolen zijn geschikt voor gebruik met coatingmaterialen op waterbasis en oplosmiddelbasis. Deze pistolen zijn niet bedoeld voor gebruik met zeer corrosieve en/of sterk schurende materialen en bij spuiten van dergelijke materialen valt te verwachten dat de behoefte aan grondige reiniging en/of de noodzaak om onderdelen te vervangen, zal toenemen. Mocht u twijfels hebben omtrent de geschiktheid van een bepaald onderdeel, dan kunt u zich wenden tot uw DeVilbiss dealer of rechtstreeks contact opnemen met DeVilbiss.

OPMERKING: Dit spuitpistool mag niet worden gebruikt met oplosmiddelen die halogeenkoolwaterstof bevatten, of schoonmaakmiddelen zoals 1,1,1,-trichloorethaan of methyleenchloride. Deze stoffen kunnen chemisch reageren met aluminium componenten in het spuitpistool en de beker. De reactie kan heftig worden en explosie van het apparaat tot gevolg hebben.

Inhoud kit (alle modellen)			
1	GTI PRO or PRI PRO Gravity Feed Spraygun	1	Sleutel (10 mm en 14 mm A/F)
1	GFC bovenbeker	1	Torx-schroevendraaier
1	Bekerfilter	1	Schoonmaakborstel
1	Set met 4 gekleurde identificaties	1	Service-bulletin

Constructiekenmerken			
1	Luchtkap (vernikkeld messing voor lange levensduur)	10	Straalregelklep (traploos instelbaar van waaier tot rondje)
2	Ring voor luchtkap (hierdoor kan de luchtkap gemakkelijk ronddraaien)	11	Vloeistofafstelling (traploze afstelling van vloeistofvolume)
3	Sproeier (ideaal voor opbrenging van topcoats voor auto's)	12	Afneembare sproeierkop (voor lange levensduur van spuitpistool)
4	Vloeistofnaald (met groeven voor eenvoudige verwijdering)	13	Verwisselbaar kleurcodesysteem voor snelle identificatie (4 gekleurde ringen worden meegeleverd).
5	Vloeistofinlaat (3/8 BSP draad – geschikt voor DeVilbiss-bekers en de meeste andere bekers)	14	Pistoolhuis van geanodiseerd, geperst aluminium (ergonomische vormgeving, elegant)
6	Luchtinlaat (universele draad, geschikt voor G 1/4 & 1/4 NPS)	15	500 cc beker, acetaal (eenvoudig te reinigen, antistatisch)
7	Zelfafstellende naaldpakking (voor probleemloos gebruik)	16	Druipvrije ontluichtingsdeksel voor beker (voorkomt druppels)
8	Trekker (ergonomische vormgeving voor gebruikerscomfort)	17	Luchtregelaar (ontwerp zorgt voor lage kracht om trekker in te drukken en lage drukdaling)
9	Trekkerbout en -schroef (kunnen eenvoudig worden vervangen)	18	Spuitpistool is geschikt voor watergedragen en oplosmiddelhoudende lakken

Constructiemateriaal	
Pistoolhuis	Geanodiseerd aluminium
Air Cap,	Vernikkeld messing
Sproeier, vloeistofnaald, vloeistofinlaat, trekkerbout	Roestvrij staal
Sproeierkop	Geanodiseerd aluminium
Veren, klemmen schroeven	Roestvrij staal
Afdichtingen, pakkingen	Oplosmiddelbestendig
Trekker	Verchroomd staal
Luchtinlaat, huis van naaldhouder, huis van straalregelaar, moer van luchtinlaat, ring voor luchtkap, knoppen	Verchroomd messing
Luchtklepkoos	Roestvrij staal, HPDE

Specificaties & technische gegevens	
Luchttoevoeraansluiting	Universele 1/4" BSP en 1/4" NPS mannelijke aansluiting
Maximale statische inlaatdruk	$P_1 = 12 \text{ bar (175 psi)}$
Inlaatdruk pistool voor HVLP (H1) en Trans-Tech® (T1 T2 en P1) met trekker ingedrukt.	2,0 bar (29 psi)
Vloeistoftoevoeraansluiting	3/8" BSP
Werktemperatuur	0 tot 40°C (32 tot 40,00°C)
Gewicht pistool (alleen pistool) (met beker)	585g 768 g



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Brand en ontploffing



Oplosmiddelen en coatingmateriaal kunnen uiterst ontvlambaar en brandbaar zijn als ze worden gespoten. Lees ALTIJD de aanwijzingen van de leverancier m.b.t. het coatingmateriaal en de COSHH-bladen voordat u deze apparatuur gebruikt.



De gebruiker moet zich houden aan alle plaatselijke en nationale regels voor het gebruik en de eisen van de verzekeringsmaatschappij met betrekking tot ventilatie, brandpreventiemaatregelen, gebruik en onderhoud van werkruimten.



De geleverde apparatuur is NIET geschikt voor gebruik met halogeenkoolwaterstof.



Statische elektriciteit kan worden veroorzaakt door vloeistoffen en/of lucht die door slangen stromen, het spuiten en de reiniging van niet-geleidende onderdelen met een doek. Om vonken als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen, moeten het spuitpistool en ander metalen apparatuur voortdurend zijn geaard. Het is van essentieel belang geleidende lucht- en/of vloeistofslangen te gebruiken.



Uitrusting voor Persoonlijke Bescherming



Giftige dampen – Tijdens spuitwerkzaamheden kunnen bepaalde materialen giftig zijn, een irriterende werking hebben of anderszins schadelijk zijn voor de gezondheid. Lees altijd alle etiketten en veiligheidsvoorschriften m.b.t. het materiaal en neem alle aanbevelingen in acht alvorens te spuiten. In geval van twijfel moet u contact opnemen met de leverancier van het materiaal.



Het gebruik van een gasmasker wordt te allen tijde aangeraden. Het type apparatuur moet geschikt zijn voor het materiaal waarmee u spuit.



Draag altijd oogbescherming als u spuit of het spuitpistool reinigt.



Draag handschoenen als u spuit of de apparatuur reinigt.

Training – Het personeel moet op adequate wijze worden getraind in het veilige gebruik van de spuitapparatuur.

Verkeerd gebruik

Richt het spuitpistool nooit op een lichaamsdeel.

Overschrijd nooit de maximale aanbevolen veilige werkdruk voor de apparatuur.

Montage van onderdelen die niet zijn aanbevolen of niet origineel zijn, kan risico's opleveren.

Alvorens schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, moet u alle druk afsluiten en ervoor zorgen dat er geen druk meer in de apparatuur is.

Het product moet worden gereinigd met een wasmachine voor pistolen en moet daar direct na de wasbeurt uit worden verwijderd en worden gedroogd. Langdurige blootstelling aan schoonmaakmiddelen kan schade aan het product veroorzaken.

Geluidsdruk



De A-gewogen geluidsdruk van spuitpistolen kan hoger zijn dan 85 dB (A) afhankelijk van de gebruikte installatie. Nadere gegevens over de werkelijke geluidsdruk-niveaus zijn op verzoek verkrijgbaar. Wij raden u aan tijdens spuitwerkzaamheden altijd gehoorbescherming te dragen.

Gebruik

Spuitapparatuur dat onder hoge druk staat kan onderhevig zijn aan terugspringende krachten. Onder bepaalde omstandigheden kunnen dergelijke krachten leiden tot RSI bij de gebruiker.

ONDERDELENLIJST

REF. NR.	BESCHRIJVING	ONDERDEELNR:	HOEVE-ELHEID	REF. NR.	BESCHRIJVING	ONDERDEELNR:	HOEVE-ELHEID
1	Luchtkap met ring	-	1	32	Luchtregelklep	-	1
2	Sleepring	-	1	33	Veer luchtregelaar	-	1
3	Luchtkap	-	1	34	Kussen en veer van luchtregelaar	-	1
4	Borgklem luchtkap	JGA-156-K5	1	35	Pakking luchtregelaar	SN-34-K5	1
5	Pakking borgring	-	1	36	Luchtklepkoel	SN-402-K	1
6	Luchtkap en ring	Zie tabel 1 blz. 13	1	*37	Trekkerbout en -schroef (T20 TORX)	-	1
7	Luchtkap met ring en pakkingen	PRO-405-K	1	38	Trekker	-	1
8	Sproeier	Zie tabel 2 blz. 13	1	*39	Trekkerbout	-	1
9	Sproeierkop	-	1	40	Trekkerbout en -schroef, set	SN-21-K	1
*10	Pakking sproeierkop (set van 2)	SN-18-1-K2	1	41	Plug	-	1
11	Sproeierkop en pakkingen	SN-17-1-K	1	42	Luchtinlaat	SN-40-K	1
*12	Pakking voor huis naaldhouder	-	1	43	Ringen met kleurencode (4 kleuren)	SN-26-K4	1
13	Huis naaldhouder	-	1	44	Luchtregelaar	PRO-411-K	1
14	Huis naaldhouder en pakking	SN-6-K	1	45	Veerring	-	1
15	Vloeistofnaald	Zie tabel 2 blz. 13	1	46	Klepknop	-	1
*16	Naaldveer	-	1	47	Ring	-	1
*17	Kussen naaldveer	-	1	48	Klephuis	-	1
18	Knop voor vloeistofafstelling	-	1	49	Klepsteel	-	1
19	Knop voor vloeistofafstelling , veer en kussen	PRO-3-K	1	50	Plaat luchtverdeelring	SN-41-K	1
*20	Borgklem	-	2	51	Bovenbeker	GFC-501	1
21	Huis van straalregelaar	-	1	52	Druipvrij membraanset (5)	GFC-2-K5	1
*22	Pakking straalregelaar	-	2	53	Deksel bovenbeker	GFC-402	1
23	Regelknop straalregelaar	-	1	54	Bovenbeker	-	1
*24	Pen straalregelaar	-	2	55	Filter	KGP-5-K5	1
25	Straalregelaar	PRO-402-K	1	56	Luchtklep montage-instrument	-	1
*26	Naaldpakking	-	1	57	Torx-schroevendraaier	SPN-8-K2	1
*27	Pakkingveer	-	1	58	Trekkerbout en schroef	SN-405-K5	1
28	Pakkingmoer	-	1	ONDERHOUDSONDERDELEN			
29	Pakking, veer en pakkingmoer (set)	SN-404-K	1	Reparatiekit voor spuitpistool (bevat items gemarkeerd met een *)		PRO-415-1	
30	Huis luchtregelaar	-		Pakking en pen, set van 5 (items 20, 22 en 24)		GTI-428-K5	
31	Luchtklepkoel	-	1	Voor accessoires, zie blz. 13			

INSTALLATIE

Voor optimale transfer efficiency mag de druk niet hoger zijn dan noodzakelijk is voor de verstuiving van het materiaal dat wordt gespoten. **OPMERKING: bij gebruik van de H1 mag de HVLP-instelling een inlaatdruk van 2 bar niet overschrijden.**

1. Sluit het pistool aan op een schone vocht- en olievrije luchttoevoer met een geleidende slang met binnendiameter van minstens 8 mm.

OPMERKING

Afhankelijk van de lengte van de slang kan een slang met een grotere binnendiameter nodig zijn. Monteer een luchtdrukmeter op de handgreep van het pistool. Druk de trekker van het pistool in en stel de drukregeling in op 2,0 bar. De druk mag niet hoger zijn dan noodzakelijk is voor de verstuiving van het materiaal dat wordt gespoten. Bij een te hoge druk zal te veel materiaal worden gespoten en de transfer efficiency verminderen.

OPMERKING

Als snelkoppelingen worden vereist, mag u uitsluitend snelkoppelingen voor hoge luchtstromingen gebruiken die zijn goedgekeurd voor HVLP-spuitpistolen. Andere types zorgen niet voor voldoende luchtstroming om het pistool goed te kunnen gebruiken.

OPMERKING

Bij gebruik van een luchtregelklep op de inlaat van het pistool moet de digitale manometer (DGI-501-BAR) worden gebruikt. Bij luchtregelkleppen van een aantal andere merken kan de druk aanmerkelijk dalen waardoor de spuitresultaten kunnen verslechteren. De DGI digitale manometer heeft een minimale drukdaling, hetgeen belangrijk is bij het gebruik van HVLP-spuitpistolen.

2. Bevestig de bovenbeker aan de materiaal-inlaat.

OPMERKING

Voordat u het pistool gaat gebruiken, moet u dit spoelen met een oplosmiddel om ervoor te zorgen dat de doorgangen schoon zijn.

GEBRUIK

1. Meng het coatingmateriaal volgens de instructies van de fabrikant en zeef het.
2. Vul de beker tot maximaal 20 mm vanaf de bovenkant. NIET TE VOL VULLEN.
3. Bevestig het bekerdeksel.
4. Draai de knop voor de vloeistofafstelling (18) naar rechts om te voorkomen dat de naald verschuift.
5. Draai de regelknop van de straalregelaar (23) helemaal open door deze naar rechts te draaien.
6. Stel de inlaatluchtdruk in op 2,0 bar.
7. Draai de knop voor de vloeistofafstelling naar links totdat de eerste draad zichtbaar wordt.
8. Test de sproeistraal. Als de coatinglaag te droog is, verminder dan de luchtstroom door de inlaatdruk te verlagen.
9. Als de coatinglaag te nat is, verminder dan de vloeistofstroming door de knop voor de vloeistofafstelling (18) naar rechts te draaien. Als de verstuiving te grof is, verhoog dan de inlaatluchtdruk. Als de verstuiving te fijn is, verlaag dan de inlaatluchtdruk.

10. De grootte van het spuitpatroon kan worden verkleind door knop van de straalregelaar (23) naar rechts te draaien.
11. Houd het pistool loodrecht ten opzichte van het te spuiten oppervlak. Door het pistool in een boog te bewegen of te kantelen, zal het coatingmateriaal ongelijkmatig worden opgebracht.
12. De aanbevolen spuitafstand is 150-200 mm.
13. Spuit eerst de randen. Overlap elke streep met minstens 75%. Beweeg het pistool met een constante snelheid.
14. Zet altijd de luchttoevoer af en laat altijd de luchtdruk af als u het pistool niet gebruikt.

PREVENTIEF ONDERHOUD EN REINIGING

Om de luchtkap en de sproeier te reinigen, moet u de buitenkant afborstelen met een stijve borstel. Als de openingen in de kap moeten worden gereinigd, gebruik dan indien nodig een stootje of een tandenstoker. Als metaaldraad of een hard instrument gebruikt, moet u zeer voorzichtig te werk gaan om te voorkomen dat er krassen of bramen op de openingen komen, waardoor een onregelmatig spuitpatroon kan ontstaan.

Om de doorgangen te reinigen, moet u overgebleven materiaal uit de beker verwijderen en deze vervolgens doorspoelen met een schoonmaakmiddel voor spuitpistolen. Veeg de buitenkant van het pistool af met een vochtige doek. Dompel het spuitpistool nooit volledig in een oplos- of schoonmaakmiddel omdat dit een ongunstige werking op het smeermiddel en de levensduur van het spuitpistool heeft.

OPMERKING

Als u de sproeier en de vloeistofnaald vervangt, moet u deze tegelijkertijd vervangen. Gebruik van versleten onderdelen kan leiden tot vloeistoflekkage. Zie blz.13, tabel 2. Vervang hierbij tevens de naaldpakking. Draai de sproeier vast met een torsië van 14-16 Nm. Niet te vast schroeven.

VOORZICHTIG

Om schade aan de sproeier (8) of de vloeistofnaald (15) te voorkomen, moet u 1) de trekker indrukken en ingedrukt houden terwijl u de sproeier vast- of losdraait, of 2) de knop voor de vloeistofafstelling (18) verwijderen om de veerdruk op de ring van de naald op te heffen.

VOORZICHTIG

BELANGRIJK – de bovenbeker is vervaardigd van speciaal antistatisch materiaal, maar u moet toch voorkomen dat statische elektriciteit ontstaat. U mag de beker niet reinigen of schoon wrijven met een droge doek of een stuk papier. Wrijven kan statische elektriciteit veroorzaken. Indien deze wordt ontladen naar een geaard voorwerp, kan een vonk ontstaan en kunnen oplosmiddeldampen tot ontbranding komen. Gebruik uitsluitend een vochtige lap of antistatische doekjes als de beker met de hand moet worden gereinigd in een risicovolle omgeving.

Vervanging van onderdelen/Onderhoud

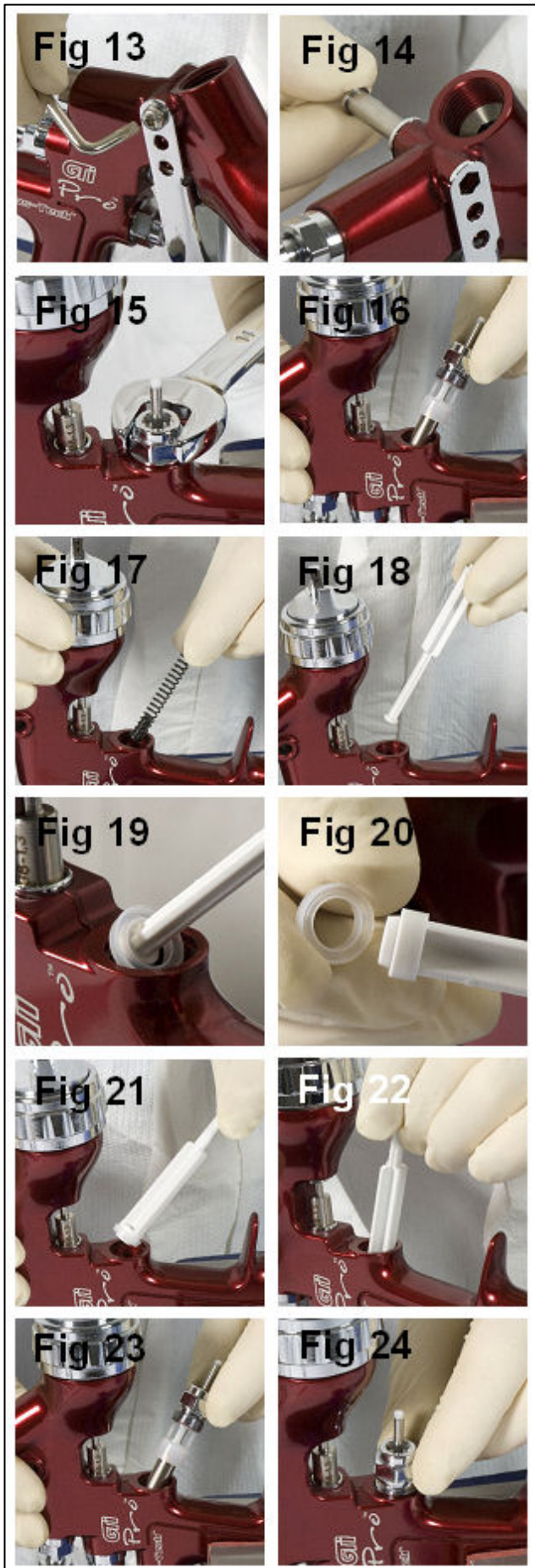
INSTRUCTIES VOOR LUCHTREGELAAR

Onderhoud van luchtregelaar

Aanleidingen om de luchtregelaar een onderhoudsbeurt te geven:

- A) Luchtregelaar werkt niet goed (moet misschien worden gereinigd),
 - B) Routine-onderhoud.
 - C) Luchtlekken (vervanging wordt aangeraden, zie blz. 10)
1. Verwijder de trekker met het meegeleverde instrument (SPN-8) of de TORX T20 schroevendraaier. (zie Afb. 1 en 2)
 2. Draai de luchtregelaar los met de SN-28 sleutel (14 mm). (zie Afb. 3)
 3. Verwijder de luchtregelaar bij de steel. (zie Afb. 4)
 4. Verwijder de veer met het veerkussen. (zie Afb. 5)
 5. DE ACHTERSTE PAKKING (35) NIET VERWIJDEREN VAN HET PISTOOLHUIS. (zie Afb. 6)
 6. DE KUNSTSTOF KOOI NIET VERWIJDEREN VAN HET HUIS VAN DE LUCHTREGELAAR OMDAT HIERDOOR DE KOOI SCHADE KAN OPLOPEN. (zie Afb. 7)
 7. REINIGING
 - a. Verwijder alle aangekoekte lak. (zie Afb. 8)
 - b. De 4 klepgaten moeten vrij zijn. (zie Afb. 9)
 - c. Steel moet vrij in de klep kunnen bewegen. (zie Afb. 10)
 - d. De steel moet met een lichte weerstand (veroorzaakt door de pakking) door het gat in de kooi schuiven.
 - e. De achterste pakking moet er schoon uit zien en in het gat zitten. (zie Afb. 6)
 - f. Als een van de bovengenoemde problemen niet kan worden opgelost, moet u de luchtregelaar vervangen (zie Luchtregelaar vervangen, blz. 10).
 8. Vervang de veer en zorg ervoor dat het eind met het kunststof lagerkussen het eerst naar binnen gaat. (zie Afb. 5)
 9. Steek de luchtklepkooi in het pistool en plaats deze voorzichtig op de veer en door de achterste pakking. (zie Afb. 11)
 10. Draai de luchtklepkooi eerst met de vingers vast en vervolgens met de SN-28 sleutel (14 mm). (zie Afb. 12 en 3)
 11. Plaats de trekker terug. (zie Afb. 2 en 1)
 12. Als er lucht uit het pistool lekt, moet de luchtregelaar misschien worden vervangen (zie luchtregelaar vervangen).





Luchtregelaar vervangen

Aanleidingen om de luchtregelaar een onderhoudsbeurt te vervangen:

- A) Luchttek in het pistool.
- B) Luchtregelaar werkt niet goed.

1. Verwijder de trekker met de SPN-8 sleutel of de TORX (T20) schroevendraaier, die zijn geleverd in de kit. (zie Afb. 13 en 14)
2. Draai de luchtregelaar los met de SN-28 sleutel (14 mm). (zie Afb. 15)
3. Verwijder de luchtregelaar bij de steel. (zie Afb. 16)
4. Verwijder de veer met het veerkussen. (zie Afb. 17)
5. Verwijder de achterste pakking met het service-instrument (56). (zie Afb. 18 en 19)
6. Reinig de gaten van luchtregelaar in het pistoolhuis met de borstel die is geleverd in de kit.
7. Plaats een nieuwe achterste pakking op het service-instrument (56); de gleuven moeten passen in het service-instrument. (zie Afb. 20)
8. Druk de achterste pakking met het service-instrument stevig in het gat tot aan de kraag. (zie Afb. 21 en 22)
9. Plaats een nieuwe veer en zorg ervoor dat het eind met het kunststof lagerkussen het eerst naar binnen gaat. (zie Afb. 17)
10. Steek de luchtklepkoel in het pistool en plaats deze voorzichtig op de veer en door de achterste pakking. (zie Afb. 23)
11. Draai de luchtklepkoel eerst met de vingers vast en vervolgens met de SN-28 sleutel (14 mm). (zie Afb. 24 en 15)
12. Plaats de trekker terug. (zie Afb. 14 en 13)

Vervanging van onderdelen/Onderhoud

NAALDPAKKING

INSTRUCTIES VOOR VERVANGING

13. Verwijder de trekker met de SPN-8 of de TORX (T20) schroevendraaier (zie Afb. 25 en 26)
14. Verwijder de knop voor de vloeistofafstelling en de naaldveer met het veerkussen van het pistool. (zie Afb. 27 en 28)
15. Verwijder de vloeistofnaald van het pistoolhuis. (zie Afb. 29)
16. Draai de pakkingmoer los en verwijder deze. Gebruik hierbij de SPN-8 sleutel of een schroevendraaier met een recht blad. (zie Afb. 30 en 31)
17. Gooi de oude pakking en pakkingveer weg als u deze vervangt. Reinig de pakking als u deze opnieuw gebruikt. Reinig ook de pakkingveer en de moer. (zie Afb. 32)
18. Zet de pakking weer in elkaar, (zie Afb. 32). Plaats de pakking met de hand in het pistoolhuis (zie Afb. 33) en zet deze vervolgens vast. (zie Afb. 30 en 31)
19. Steek de vloeistofnaald helemaal in het pistoolhuis en zorg ervoor dat deze in de sproeier zit (zie Afb. 34).
20. Plaats de naaldveer, het veerkussen en de knop voor de vloeistofafstelling. (zie Afb. 28 en 27) Plaats de trekker terug. (zie Afb. 25 en 26)
21. Druk de trekker volledig in en schroef de knop voor de vloeistofafstelling zo ver mogelijk in. Draai deze 1/2 slag terug en de naald heeft een volledig vrije slag.
22. Druk de trekker een paar keer in om de controleren of deze goed werkt.

INZETSTUK VOOR VLOEISTOFTOEVOER

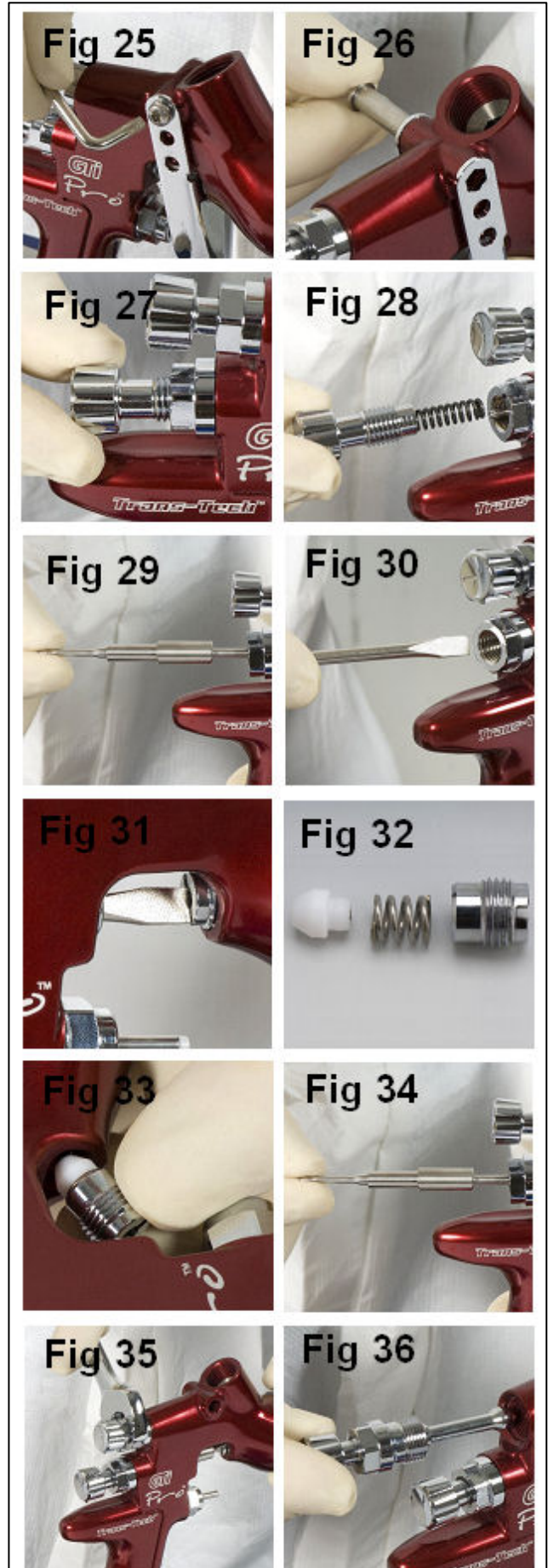
Het inzetstuk en de pakking kunnen NIET worden vervangen.

Probeer deze onderdelen niet te verwijderen.

Deze onderdelen hebben geen onderhoud nodig en hoeven alleen maar regelmatig te worden gereinigd.

STRAALREGELAAR VERVANGING/ONDERHOUD

De straalregelaar kan worden vervangen als deze is beschadigd. Verwijder de straalregelaar met de SN-28 (14 mm) (sleutel (zie Afb. 35 en 36)). De binnenpakking kan worden vervangen en een nieuw exemplaar zit in de reparatiekit van het GTI PRO spuitpistool.





Vervanging van onderdelen/Onderhoud

PAKKING VAN SPROEIERKOP VERVANGING

1. Verwijder de luchtkap en de borgring. (zie Afb. 37)
2. Verwijder de knop voor de vloeistofafstelling, de naaldveer en het veerkussen. (zie Afb. 38 en 39)
3. Verwijder de vloeistofnaald van het pistoolhuis. (zie Afb. 40)
4. Verwijder de sproeier met de SN-28 ringsleutel (10 mm) en de frontplaat. (zie Afb. 41 en 42 en 43)
5. Verwijder de sproeierkop. (zie Afb. 44)
6. Reinig de sproeierkop met een zachte borstel (zie Afb. 45).
7. Verwijder de pakking van de sproeierkop met een kleine schroevendraaier of een puntig instrument (zie Afb. 46)
8. Reinig indien nodig de voorkant van het pistool met een zachte borstel en de sproeierkop, de sproeier, de luchtkap en de borgring. (zie Afb. 47)
9. Plaats een nieuwe sproeierkopzegel op de voorkant van het pistool. Zorg ervoor dat het vlakke deel op de zegel op één lijn is met het vlakke deel van het pistool. (Zie Afb. 48).
10. Plaats de frontplaat op de sproeierkop en de sproeierkop in het pistoolhuis. Zorg ervoor dat het vlakke deel aan de onderkant van de sproeierkop op één lijn is met het vlakke deel op het pistoolhuis. Plaats de sproeier, de luchtkap en de borgring. Draai de sproeier vast met een torsië van 14-16 Nm. Draai de sproeier niet te vast. (zie Afb. 44, 43, 42, 41 en 37)
11. Steek de vloeistofnaald helemaal in het pistoolhuis en zorg ervoor dat deze in de sproeier zit. (zie Afb. 40)
12. Zet de naaldveer, het veerkussen en de knop voor de vloeistofafstelling in elkaar. (zie Afb. 39 en 38)
13. Druk de trekker volledig in en schroef de knop voor de vloeistofafstelling zo ver mogelijk in. Draai deze 1/2 slag terug en de naald heeft een volledig vrije slag.
14. Druk de trekker een paar keer in om de controleren of deze goed werkt.

Vervanging van onderdelen/Onderhoud

Tabel 1 – Luchtkappen

SPUITPISTOOL	ONDERDEELNR. VOOR LUCHTKAP	TECHNOLOGIE	AANDUIDING OP LUCHTKAP	AANBEVOLEN INLAATDRUK (bar)	LUCHTSTROMING (L/min.) @ 2 bar
GTi PRO	PRO-100-H1-K	HVLP	H1	2.0	450
	PRO-100-T1-K	TRANS -TECH	T1:	2.0	280
	PRO-100-T2-K	TRANS -TECH	T2	2.0	350
PRi PRO	PRIPRO-100-P1-K	TRANS -TECH	P1	2.0	300

OPMERKING: Als de luchtkap wordt verwijderd van de borgring, mag de sleepring (2) of de pakking van de borgring (5) niet worden verwijderd van de borgring. Anders kunnen deze onderdelen schade oplopen. De sleepring en de pakking van de borgring kunnen niet worden vervangen. Veeg deze onderdelen schoon en monteer ze met een nieuwe of schone luchtkap.

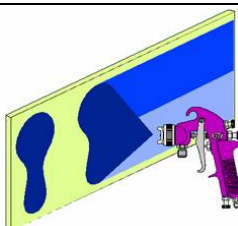
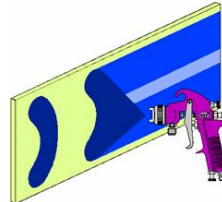
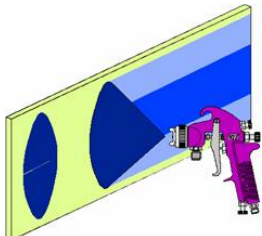
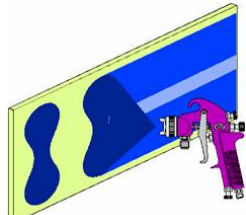
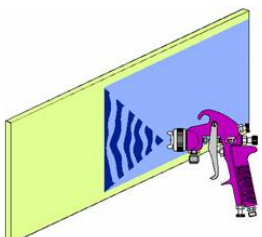
Tabel 2 – Sproeiers en vloeistofnaald

SPUITPISTOOL	ONDERDEELNR. VOOR SPROEIERS	ONDERDEELNR. NAALD
GTi PRO	PRO-200-12	PRO-300-K
	PRO-200-13	
	PRO-200-14-K	
PRi PRO	PRIPRO-210-14-K	PRIPRO-310-K
	PRIPRO-210-16-K	
	PRIPRO-210-18-K	
	PRIPRO-210-20-K	
	PRIPRO-210-25-K	

OPMERKING: Als u de sproeier en de vloeistofnaald vervangt, moet u deze tegelijkertijd vervangen. Vastdraaien met een torsie van 18–20 Nm (13–15 ft-lbs). Draai de sproeier niet te vast. Gebruik hiervoor de SN-28 sleutel (10 mm), die is geleverd bij het pistool, en controleer de torsie met een momentsleutel.

BELANGRIJKE OPMERKING: de sproeiers en de luchtkappen van de GTi Pro en de PRi PRO ZIJN NIET ONDERLING INWISSELBAAR tussen de 2 modellen. Elke poging om de sproeiers of luchtkappen op het verkeerde spuitpistool te plaatsen, kan schade toebrengen aan de onderdelen of het spuitpistool en ertoe leiden dat de garantie vervalt.










Mogelijke problemen bij het gebruik verhelpen

STORING	OORZAAK	OPLOSSING
<p>Patroon met te dik gespoten boven- of onderkant</p>  <p>Patroon met te dik gespoten rechter- of linkerkant</p> 	<p>Hoorngaten verstopt</p> <p>Verstopping aan boven- of onderkant van sproeier</p> <p>Kap en/of zitting van sproeier vuil.</p> <p>Linker of rechter hoorngaten verstopt.</p> <p>Vuil op linker - of rechterkant van sproeier.</p>	<p>Reinigen. Gebruik hiervoor geen voorwerp met metalen punt.</p> <p>Reinigen.</p> <p>Reinigen.</p> <p>Reinigen. Gebruik hiervoor geen voorwerp met metalen punt.</p> <p>Reinigen.</p>
<p>Correctie van patronen met te dik gespoten boven-, onder-, rechter- en linkerkant</p> <p>1. Bepaal of de luchtkap of de sproeier is verstopt. Dit doet u door een testpatroon te spuiten. Draai vervolgens de luchtkap 1/2 slag en spuit nog een patroon. Als de afwijking wordt omgekeerd, is de luchtkap verstopt. Reinig de luchtkap volgens de instructies die hierboven zijn gegeven. Controleer of er opgedroogde lak in de middelste opening van de luchtkap zit; verwijder dit met een oplosmiddel.</p> <p>2. Als de afwijking niet wordt omgekeerd, is de sproeier verstopt. Sproeier reinigen. Indien het probleem niet verdwijnt, moet u de sproeier vervangen.</p>		
<p>Te dik gespoten in het midden van het patroon</p> 	<p>Straalregelaar te laag ingesteld.</p> <p>Verstuivingsdruk te laag.</p> <p>—Materiaal te dik</p>	<p>Naar links draaien om het juiste spuitpatroon te verkrijgen.</p> <p>Druk verhogen.</p> <p>Verdunnen tot de juiste consistentie.</p>
<p>Gespleten spuitpatroon</p> 	<p>Luchtdruk te hoog.</p> <p>Knop voor de vloeistofafstelling te ver ingedraaid.</p> <p>Straalregelaar te hoog ingesteld.</p>	<p>Verlagen op regelaar of handgreep van pistool.</p> <p>Naar links draaien om het juiste spuitpatroon te verkrijgen.</p> <p>Naar rechts draaien om het juiste spuitpatroon te verkrijgen.</p>
<p>Schokkerig of beverig spuitpatroon</p> 	<p>Losse of beschadigde sproeier/zitting</p> <p>Losse of gebroken vloeistofnippel van beker</p> <p>Materiaalniveau te hoog</p> <p>Container te ver gekanteld</p> <p>Doorgang verstopt</p> <p>Losse pakkingmoer van vloeistofnaald</p> <p>Beschadigde pakking van vloeistofnaald</p>	<p>Vastzetten of vervangen</p> <p>Beker vastzetten of vervangen</p> <p>Opnieuw vullen</p> <p>Meer rechtop houden</p> <p>In tegengestelde richting doorspoelen met oplosmiddel</p> <p>Vastzetten</p> <p>Vervangen</p>

Mogelijke problemen bij het gebruik verhelpen

Belletjes in de lak in de beker	Sproeier niet goed bevestigd.	Sproeier niet goed bevestigd. Vastdraaien met een torsie van 14–16 Nm (10-12 ft-lb).
Vloeistof lekt of druppelt uit het bekerdeksel	Bekerdeksel zit los. Vuile beker of deksel Gebarsten beker of deksel.	Vastdrukken of vervangen. Reinigen. Beker en deksel vervangen.
Matig spuitpatroon	Slechte vloeistofstroming Verstopt luchtgat in bekerdeksel Lage verstuivingsdruk	De knop voor de vloeistofafstelling naar buiten draaien of overstappen op een grotere sproeiermaat. Deksel reinigen en verstopping uit luchtgat verwijderen. Luchtdruk verhogen en pistool opnieuw uitbalanceren.
Er wordt te veel materiaal gespoten	Luchtdruk te hoog. Pistool te ver van het te spuiten oppervlak.	Luchtdruk verminderen. Op juiste afstand houden.
Droge lak	Luchtdruk te hoog. Pistool te ver van het te spuiten oppervlak. Pistool wordt te snel bewogen. Vloeistofstroming te laag.	Luchtdruk verminderen. Op juiste afstand houden. Pistool langzamer bewegen. De naaldregelschroef naar buiten draaien of een grotere sproeiermaat gebruiken.
Vloeistof lekt uit pakkingmoer	Versleten pakking.	Vervangen.
Vloeistof lekt of druppelt uit voorkant van pistool	Sproeier of vloeistofnaald versleten of beschadigd. Vreemde deeltjes in sproeier. Vloeistofnaald is vuil of zit vast in naaldpakking. Vloeistofnaald of sproeier heeft verkeerde maat.	Vloeistofnaald of sproeier vervangen. Reinigen. Reinigen Vloeistofnaald of sproeier vervangen.
Vloeistof druppelt of lekt uit onderkant van beker	Beker zit los op pistool. Zitting van vloeistofinlaat van beker is vuil.	Vastzetten Reinigen.
Lopers en zakkers	Te grote materiaalstroming Materiaal te dun. Pistool is gekanteld in een hoek of pistool wordt te langzaam bewogen.	De knop voor de vloeistofafstelling naar rechts draaien of een sproeier en een vloeistofnaald met een kleinere maat gebruiken. Goed mengen of dunne lagen opbrengen. Pistool in een rechte hoek houden en op de juiste manier gebruiken.

ACCESSOIRES

DGi digitale manometer	DGI-501-BAR		Standaard voor pistool	GFV-50-F	
Sleutel	SN-28-K		MC-1-K50	Mengbekers, inhoud 600 cc, pak van 50	
Torx-schroevendraaier	SPN-8-K2		Rubberen luchtslang met 1/4 aansluitingen, diameter 10 m	H-6065-B (BSP) H-6065-N (NPS)	
MPV wartel	MPV-60-K3		Pak met vier QD-aansluitingen	MPV-463	
Schoonmaakborstel	4900-5-1-K3				

GARANTIE

ITW Finishing Systems and Products Limited geeft een jaar garantie op dit product.

ITW Finishing Systems and Products
Ringwood Road,
Bournemouth,
BH11 9LH, UK
Tel. No. (01202) 571111
Telefax No. (01202) 581940,
Website address <http://www.devilbisseu.com>

ITW Finishing Systems and Products
is a Division of ITW Ltd. Reg.
Office: Admiral House,
St Leonard's Road,
Windsor,
Berkshire,
SL4 3BL, UK.
Registered in England: No 559693 Vat No 619 5461 24