

DEVILBISS
AUTOMOTIVE REFINISHING

EL



SB-E-2-850 ISS.04

CE Ex II 2 G X

Τεχνικό ενημερωτικό δελτίο

Σειρά πιστολιών βαφής SRi PRO με άνω δοχείο,
που τροφοδοτούνται δια της βαρύτητας, για επισκευές σε
σημεία και μικρές περιοχές



Πίνακας περιεχομένων

Ενότητα	Σελίδα
Δήλωση συμμόρφωσης EC	3
Κωδικοί είδους	3
Περιγραφή λειτουργίας	3
Περιεχόμενο του σετ.....	4
Χαρακτηριστικά κατασκευής.....	4
Υλικά κατασκευής	4
Προδιαγραφές και τεχνικά στοιχεία	4
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	5
Κατάλογος εξαρτημάτων	6
Αναλυτική απεικόνιση εξαρτημάτων	7
Εγκατάσταση, χειρισμός, προληπτική συντήρηση και καθαρισμός	8
Αντικατάσταση εξαρτημάτων/ συντήρηση.....	9
Α. Σέρβις βαλβίδας αέρα	9
Β. Αντικατάσταση βαλβίδας αέρα	10
Γ. Παρέμβυσμα βελόνας, εισαγωγή υγρού, διάταξη βαλβίδας ψεκασμού	11
Δ. Τσιμούχα κεφαλής ψεκασμού	12
Ε. Πίνακας 1 – Καπάκια αέρα, Πίνακας 2 – Ακροφύσια υγρού και βελόνες υγρού.....	13
Αντιμετώπιση ενδεχόμενων προβλημάτων στη λειτουργία	14
Παρελκόμενα.....	16
Εγγύηση.....	16

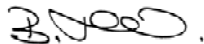
Δήλωση συμμόρφωσης EC

Η ITW Finishing UK, Ringwood Rd, Bournemouth, Dorset, BH11 9LH, Αγγλία, ως κατασκευάστρια εταιρεία του Πιστολιού ψεκασμού, μοντέλα SRI-PRO, δηλώνει υπεύθυνα, υπό τη δική της αποκλειστικά ευθύνη, ότι ο εξοπλισμός με τον οποίο σχετίζεται το παρόν έγγραφο συμμορφούται με τα ακόλουθα πρότυπα ή άλλα κανονιστικά έγγραφα:

BS EN 292-1:1991, Μέρη 1 και 2, και BS EN 1953:1999 και εκ του γεγονότος αυτού συμμορφούται με τις απαιτήσεις περί προστασίας της Οδηγίας 98/37/EK του Συμβουλίου για την ασφάλεια των μηχανών, καθώς και

EN 13463-1:2001, Οδηγία 94/9/EK του Συμβουλίου για τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, επίπεδο προστασίας II 2 G X.

Το προϊόν αυτό συμμορφούται επίσης με τις απαιτήσεις των κατευθυντήριων οδηγιών της EPA, PG6/34. Πιστοποιητικά αποτελεσματικότητας μεταφοράς διατίθενται μετά από σχετικό αίτημα.



B. Holt, Αντιπρόεδρος
1 Δεκεμβρίου 2008

Η ITW Finishing Systems and Products διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης των προδιαγραφών του εξοπλισμού χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση.

Κωδικοί είδους

Ο κωδικός παραγγελίας του πιστολιού SRI PRO είναι:

Π.χ. SRI-PRO-TS1-10, όπου:

TS1	=	Καπάκι αέρα TS1. Εναλλακτικές επιλογές: HS1 και RS1 (στρογγυλός ψεκασμός)
10	=	Ακροφύσιο 10. Εναλλακτικές επιλογές: 08, 12 ή 14

Περιγραφή λειτουργίας

Αυτό το πιστόλι ψεκασμού SRI PRO είναι ένα πιστόλι επαγγελματικής ποιότητας σχεδιασμένο τόσο με τεχνολογία υψηλού όγκου και χαμηλής πίεσης (High Volume, Low Pressure, HVLP) όσο και τη συμβατή κατά EPA τεχνολογία Trans-Tech®. Η τεχνολογία HVLP μειώνει τον υπερβολικό ψεκασμό και περιορίζει την πίεση του καπακιού αέρα στα 0,7 bar (10 psi). Η τεχνολογία Trans-Tech® συμμορφούται κατά EPA, επιτυγχάνοντας βαθμό απόδοσης μεταφοράς άνω του 65%.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα πιστόλια αυτά είναι κατάλληλα για χρήση με υλικά επικάλυψης με βάση τόσο το νερό όσο και διάφορους διαλύτες. Τα πιστόλια αυτά δεν είναι σχεδιασμένα για χρήση με ισχυρά διαβρωτικά ή/και αποξεστικά υλικά και, εάν χρησιμοποιηθούν με τέτοια υλικά, θα πρέπει να αναμένονται αυξημένες ανάγκες καθαρισμού ή/και αντικατάστασης εξαρτημάτων. Αν ανακύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά την καταλληλότητα ενός συγκεκριμένου υλικού, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της DeVilbiss στην περιοχή σας ή απ' ευθείας στην DeVilbiss.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πιστόλι αυτό δεν προορίζεται για χρήση με διαλύτες από αλογονωμένους υδρογονάνθρακες ή υγρά καθαρισμού όπως π.χ. το 1,1,1-τριχλωροαιθάνιο ή το μεθυλοχλωρίδιο. Οι διαλύτες αυτοί αντιδρούν με τα αλουμινένια εξαρτήματα που υπάρχουν σε αυτό το πιστόλι και το καπάκι του. Η αντίδραση αυτή μπορεί να είναι βίαιη και να προκαλέσει έκρηξη του εξοπλισμού.

Περιεχόμενο του σετ (όλα τα μοντέλα)			
1	Πιστόλι ψεκασμού SRi PRO με άνω δοχείο, το οποίο τροφοδοτείται δια της βαρύτητας	1	Κλειδί (των 6 mm εξαγωγικής κεφαλής και 10 mm A/F)
1	Δοχείο βαρύτητας SRi	1	Γωνιακό πλακέ κατσαβίδι Torx
1	Φίλτρο δοχείου	1	Βουρτσάκι καθαρισμού
1	Σετ 4 έγχρωμων δακτυλίων ταυτοποίησης	1	Μεγάλη βούρτσα καθαρισμού
1	Χωνί	1	Ενημερωτικό δελτίο συντήρησης σε CD

Χαρακτηριστικά κατασκευής			
1	Καπάκι αέρα (επινικελωμένος ορείχαλκος, για μεγάλη διάρκεια ζωής)	10	Ρύθμιση σχήματος ψεκασμού (συνεχής ρύθμιση από βεντάλια μέχρι στρογγυλό μοτίβο ψεκασμού)
2	Δακτύλιος συγκράτησης καπακιού αέρα (επιτρέπει την εύκολη περιστροφή του καπακιού αέρα)	11	Ρύθμιση υγρού (συνεχής ρύθμιση του όγκου υγρού)
3	Ακροφύσιο υγρού (ιδανικό για συστήματα τελικής βαφής αυτοκινήτων)	12	Σύστημα εναλλάξιμων χρωματικών ταυτοτήτων (παρέχονται 4 έγχρωμοι δακτύλιοι)
4	Βελόνα υγρού (αυλακωτό στέλεχος για εύκολη αφαίρεση)	13	Κορμός πιστολιού από ανοδιωμένο σφυρήλατο αλουμίνιο (εργονομικός, ελκυστικός και ανθεκτικός,
5	Στόμιο εισαγωγής υγρού (σπείρωμα 7/16" - 14 UNC) – δέχεται τα συστήματα δοχείου της DeVilbiss	14	Δοχείο χωρητικότητας 125 cc από ακετάλη (εύκολο στον καθαρισμό, αντιστατικό)
6	Στόμιο εισαγωγής αέρα (σπείρωμα καθολικού τύπου, δέχεται G 1/4 και 1/4 NPS)	15	Καπάκι δοχείου με στόμιο εξαερισμού χωρίς σταξίματα
7	Αυτο-ρυθμιζόμενο παρέμβυσμα βελόνας (για λειτουργία χωρίς προβλήματα)	16	Βαλβίδα αέρα (σχεδιασμένη για χαμηλή δύναμη έλξης και χαμηλή πτώση πίεσης)
8	Σκανδάλη (εργονομική για μεγαλύτερη άνεση)	17	Καταλληλότητα πιστολιού για εφαρμογές με υλικά επικάλυψης με βάση τόσο το νερό όσο και διάφορους
9	Πείρος και βίδα σκανδάλης (σχεδιασμένα για εύκολη αντικατάσταση)		

Υλικά κατασκευής	
Κορμός πιστολιού	Ανοδιωμένο αλουμίνιο
Καπάκι αέρα	Επινικελωμένος ορείχαλκος
Ακροφύσιο υγρού, βελόνα υγρού, στόμιο εισαγωγής υγρού, πείρος σκανδάλης	Ανοξείδωτος χάλυβας
Ελατήρια, κλιπ, βίδες	Ανοξείδωτος χάλυβας
Παρεμβύσματα, τσιμούχες	Με αντοχή στους διαλύτες
Σκανδάλη	Επιχρωμιωμένος χάλυβας
Στόμιο εισαγωγής αέρα, αντιτριβικός δακτύλιος κορμού, κορμός βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού, παξιμάδι βαλβίδας αέρα, δακτύλιος συγκράτησης καπακιού αέρα, περιστροφικά κουμπιά	Επιχρωμιωμένος ορείχαλκος
Διάταξη βαλβίδας αέρα	Ανοξείδωτος χάλυβας, HPDE

Προδιαγραφές και τεχνικά στοιχεία	
Υποδοχή σύνδεσης παροχής αέρα	Καθολικού τύπου 1/4" BSP και 1/4" NPS, αρσενική
Μέγιστη στατική πίεση εισαγωγής αέρα	P1 = 12 bar (175 psi)
Πίεση εισαγωγής αέρα στο πιστόλι για HVLP (HS1) και Trans-Tech® (TS1 και RS1) με τη σκανδάλη πατημένη.	Βλ. πίνακα, σελ. 13
Υποδοχή σύνδεσης παροχής υγρού	7/16" - 14 UNC
Θερμοκρασία χρήσης	0 έως 40 °C (32 έως 104 °F)
Βάρος πιστολιού (μόνο το πιστόλι)	425 g
(με το δοχείο)	485 g



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πυρκαγιά και έκρηξη



Οι διαλύτες και τα υλικά επίστρωσης είναι δυνατό να καταστούν ιδιαίτερα εύφλεκτα ή αναφλέξιμα όταν ψεκάζονται. Να ανατρέχετε ΠΑΝΤΟΤΕ στις οδηγίες του παρασκευαστή του υλικού επίστρωσης και στις πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο επικίνδυνων για την υγεία ουσιών (COSHH), πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή.



Οι χρήστες πρέπει να τηρούν όλους τους τοπικούς και εθνικούς κώδικες πρακτικής και τις απαιτήσεις των ασφαλιστικών εταιρειών που διέπουν τον εξαερισμό, τα μέτρα προφύλαξης από πυρκαγιά, τις εργασίες και την τακτοποίηση των χώρων εργασίας.



Το πιστόλι αυτό, όπως διατίθεται, ΔΕΝ είναι κατάλληλο για χρήση με αλογονωμένους υδρογονάνθρακες.



Είναι δυνατό να παραχθεί στατικός ηλεκτρισμός λόγω της διέλευσης υγρού ή/και αέρα από τους εύκαμπτους σωλήνες, λόγω της διεργασίας ψεκασμού και του καθαρισμού μη αγωγίμων εξαρτημάτων με ύφασμα. Για την αποφυγή εκκενώσεων στατικού ηλεκτρισμού σε πηγές ανάφλεξης, πρέπει να διατηρείται η ηλεκτρική συνέχεια του πιστολιού ψεκασμού και του λοιπού μεταλλικού εξοπλισμού που χρησιμοποιείτε, μέσω της γείωσης. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε αγωγίμους εύκαμπτους σωλήνες αέρα ή/και υγρού.



Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

Τοξικοί ατμοί - Ορισμένα υλικά, όταν ψεκάζονται, ενδέχεται να καταστούν δηλητηριώδη ή να προκαλέσουν ερεθισμούς ή άλλου είδους βλάβη στην υγεία σας. Διαβάζετε πάντα όλες τις ετικέτες και τα δελτία δεδομένων ασφαλείας των υλικών, προτού ψεκάσετε, και τηρείτε όλες τις συστάσεις. Σε περίπτωση αμφιβολιών, απευθυνθείτε στον προμηθευτή των υλικών.



Συνιστάται η χρήση αναπνευστικού προστατευτικού εξοπλισμού σε κάθε περίπτωση. Ο τύπος του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού πρέπει να είναι συμβατός με το υλικό που ψεκάζετε.



Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν ψεκάζετε ή καθαρίζετε το πιστόλι ψεκασμού.



Επίσης, πρέπει να φοράτε γάντια όταν ψεκάζετε ή καθαρίζετε τη συσκευή.

Εκπαίδευση - Το προσωπικό πρέπει να έχει εκπαιδευτεί επαρκώς στην ασφαλή χρήση του εξοπλισμού ψεκασμού.

Κακή χρήση

Ποτέ μην κατευθύνετε ένα πιστόλι ψεκασμού σε οποιοδήποτε σημείο του σώματος.

Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη συνιστώμενη ασφαλή πίεση εργασίας του εξοπλισμού.

Η τοποθέτηση μη συνιστώμενων ή μη γνήσιων ανταλλακτικών εξαρτημάτων ενδέχεται να δημιουργήσει κινδύνους.

Πριν από τον καθαρισμό ή τη συντήρηση, πρέπει να απομονώνεται η παροχή πεπιεσμένου αέρα και να εκτονώνεται η πίεση από τον εξοπλισμό.

Το προϊόν θα πρέπει να καθαρίζεται με μηχανήμα καθαρισμού πιστολιών και, αμέσως μόλις ολοκληρωθεί ο καθαρισμός, να αφαιρείται και να στεγνώνεται. Τυχόν παρατεταμένη έκθεση σε διαλύματα καθαρισμού ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

Επίπεδα θορύβου



Το σταθμισμένο ως προς Α επίπεδο θορύβου των πιστολιών ψεκασμού ενδέχεται να υπερβαίνει τα 85 dB(A), ανάλογα με τη ρύθμιση του συστήματος που χρησιμοποιείται. Αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τα πραγματικά επίπεδα θορύβου είναι διαθέσιμα εάν ζητηθούν. Κατά τον ψεκασμό, συνιστάται να φοράτε συνεχώς προστατευτικά ακουστικά.

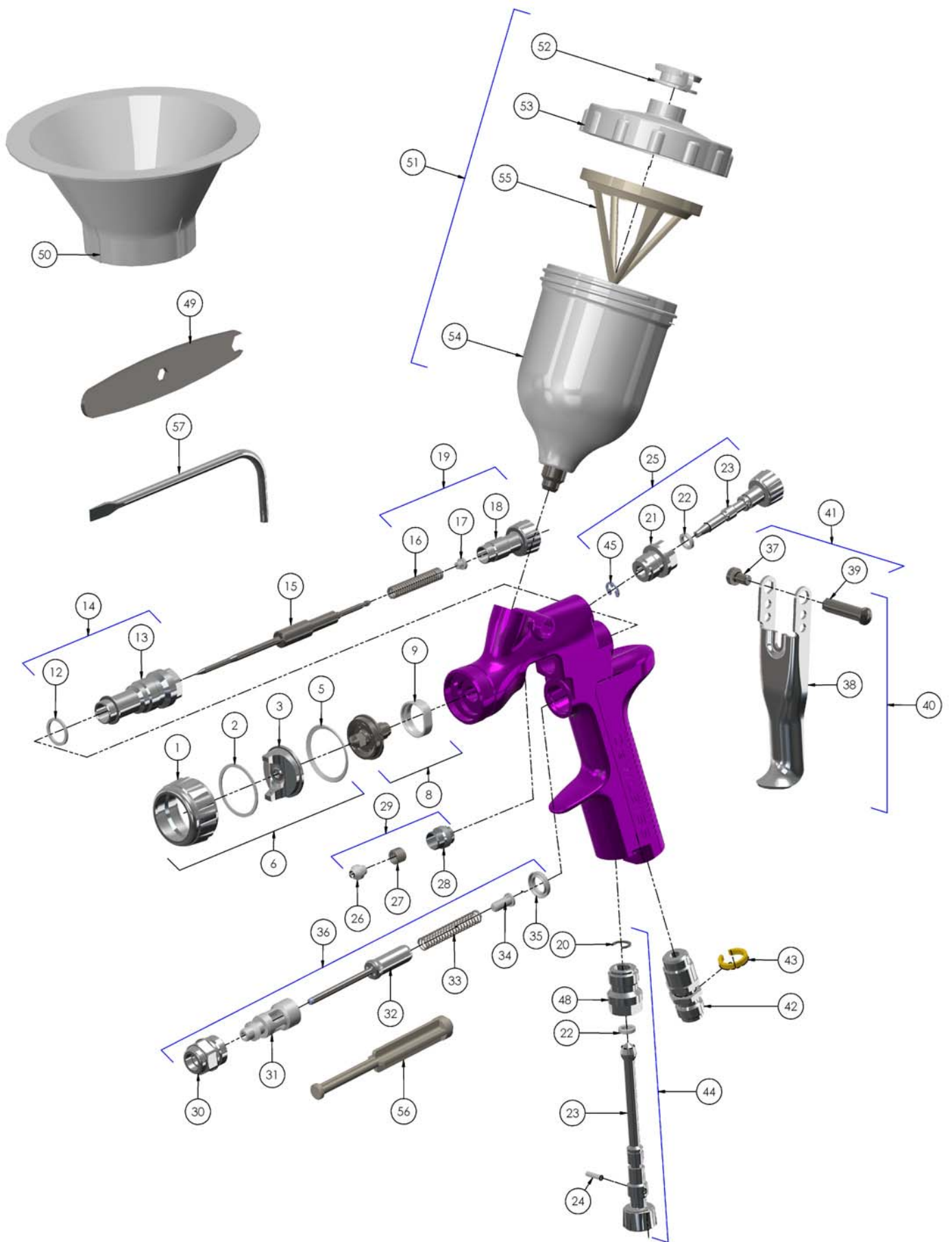
Λειτουργία

Ο εξοπλισμός ψεκασμού που χρησιμοποιεί υψηλές πιέσεις είναι δυνατό να δέχεται δυνάμεις και να "κλωτσάει" σαν όπλο κατά την εκπιρσοκρότηση. Υπό ορισμένες συνθήκες, οι δυνάμεις αυτές είναι δυνατό να προκαλέσουν κακώσεις στο χειριστή λόγω επαναλαμβανόμενης καταπόνησης.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔ. ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣ.
1	Δακτύλιος συγκράτησης καπακιού αέρα	-	1
2	Δακτύλιος ολίσθησης	-	1
3	Καπάκι αέρα	-	1
5	Τσιμούχα δακτυλίου συγκράτησης	-	1
6	Καπάκι αέρα και δακτύλιος	Βλ. πίνακα 1, στη σελ. 13	1
8	Ακροφύσιο υγρού	Βλ. πίνακα 2, στη σελ. 13	1
9	Διαχωριστικό	SRIPRO-2-K5	1
*12	Τσιμούχα αντιπριβικού δακτυλίου κορμού	-	1
13	Αντιπριβικός δακτύλιος κορμού	-	1
14	Αντιπριβικός δακτύλιος κορμού και τσιμούχα	SN-6-K	1
15	Βελόνα υγρού	Βλ. πίνακα 2, στη σελ. 13	1
*16	Ελατήριο βελόνας	-	1
*17	Υπόθεμα ελατηρίου βελόνας	-	1
18	Κουμπί ρύθμισης υγρού	-	1
19	Σετ κουμπιού ρύθμισης υγρού, ελατηρίου και υποθέματος	PRO-3-K	1
*20	Κλιπ συγκράτησης	-	1
21	Κορμός βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού	-	1
*22	Τσιμούχα βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού	-	2
23	Κουμπί ρύθμισης βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού	-	1
*24	Ακίδα βαλβίδας	-	1
25	Διάταξη βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού	SRIPRO-401-K	1
*26	Παρεμβύσμα βελόνας	-	1
*27	Ελατήριο παρεμβύσματος	-	1
28	Παξιμάδι παρεμβύσματος	-	1
29	Σετ παρεμβύσματος, ελατηρίου και παξιμαδιού παρεμβύσματος	SN-404-K	1
30	Κορμός βαλβίδας αέρα	-	1
31	Κλωβός βαλβίδας αέρα	-	1

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔ.	ΠΟΣ.
32	Έμβολο βαλβίδας αέρα	-	1
33	Ελατήριο βαλβίδας αέρα	-	1
34	Υπόθεμα ελατηρίου βαλβίδας αέρα	-	1
35	Τσιμούχα βαλβίδας αέρα	SN-34-K 5	1
36	Διάταξη βαλβίδας αέρα	SN-402-K	1
*37	Βίδα πείρου σκανδάλης (T20 TORX)	-	1
38	Σκανδάλη	-	1
*39	Πείρος σκανδάλης	-	1
40	Σετ σκανδάλης, πείρου και βίδας	SN-42-K	1
41	Σετ πείρου και βίδας	SPN-405-K5	1
42	Στόμιο εισαγωγής αέρα	SN-40-K	1
43	Σετ δακτυλίων χρωματικής ταυτοποίησης (4 χρώματα)	SN-26-K4	1
44	Βαλβίδα ροής αέρα	PRO-404-K	1
45	Κυκλοτερής ασφάλεια	-	1
49	Κιτ κλειδιών 2 τεμ.	SRI-50-K2	1
50	Κιτ χωνιών 12 τεμ.	SRI-51-K12	1
51	Σετ δοχείων βαρύτητας	SRI-510	1
52	Καπάκι χωρίς σταξίματα (σετ των 5 τεμ.)	GFC-2-K5	1
53	Καπάκι δοχείου βαρύτητας	SRI-414-K2	1
54	Δοχείο βαρύτητας	-	1
55	Φίλτρο	SRI-42-K3	1
56	Εργαλείο συντήρησης βαλβίδας αέρα	-	1
57	Γωνιακό πλακέ κατσαβίδι (Torx)	SPN-8-K2	1
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΕΡΒΙΣ			
Σετ επισκευής πιστολιού (περιλαμβάνει τα είδη που επισημαίνονται με *)		PRO-415-1	
Σετ τσιμούχας και πείρου, σετ των 5 (είδη 20, 22 και 24)		GTI-428-K5	
Για τα παρελκόμενα, βλ. σελ. 13			



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για να επιτύχετε τον μέγιστο δυνατό βαθμό απόδοσης μεταφοράς, μην εφαρμόζετε μεγαλύτερη πίεση απ' ό,τι χρειάζεται για την εκνέφωση του εφαρμοζόμενου υλικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε καπάκι αέρα και δακτύλιο HS1 HVLP, μην υπερβαίνετε τα 2 bar πίεσης εισαγωγής.

1. Συνδέστε το πιστόλι σε μια παροχή καθαρού πεπιεσμένου αέρα χωρίς λάδι και υγρασία, με τη βοήθεια ενός αγωγίμου εύκαμπτου σωλήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ένα μανόμετρο στη λαβή του πιστολιού. Με πατημένη τη σκανδάλη του πιστολιού, ρυθμίστε την πίεση στα 2,0 bar. Μην εφαρμόζετε μεγαλύτερη πίεση απ' ό,τι χρειάζεται για την εκνέφωση του εφαρμοζόμενου υλικού. Τυχόν υπερβολική πίεση θα προκαλέσει επιπρόσθετο υπερβολικό ψεκασμό και θα μειώσει τον βαθμό απόδοσης της μεταφοράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρησιμοποιείται βαλβίδα ρύθμισης αέρα στο στόμιο εισαγωγής του πιστολιού, χρησιμοποιήστε το ψηφιακό μανόμετρο DGi-501-bar. Μερικές ρυθμιστικές βαλβίδες του ανταγωνισμού προκαλούν σημαντική πτώση πίεσης η οποία είναι δυνατό να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ψεκασμού. Το ψηφιακό μανόμετρο DGi παρουσιάζει ελάχιστη πτώση πίεσης, γεγονός που είναι σημαντικό σε εφαρμογές ψεκασμού HVLP.

2. Προσαρμόστε το δοχείο βαρύτητας στο στόμιο εισαγωγής υλικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε το πιστόλι, ψεκάστε λίγο διαλυτικό για να βεβαιωθείτε ότι οι δίοδοι υγρού είναι καθαρές.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Αναμίξτε το υλικό επίστρωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. Αν χρειάζεται, τοποθετήστε το φίλτρο (55) μέσα στο δοχείο (54) ή χρησιμοποιήστε το χωνί (50) με έναν χάρτινο ηθμό.
3. Γεμίστε το δοχείο έως 5 mm το πολύ από το επάνω χείλος του. ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΠΛΑΝΩ ΑΠΟ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΡΙΟ.
4. Προσαρτήστε το καπάκι του δοχείου.
5. Στρέψτε το κουμπί ρύθμισης υγρού (18) αριστερόστροφα, προκειμένου να αποτραπεί η κίνηση της βελόνας υγρού.
6. Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης της βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού (23) αριστερόστροφα, στην πλήρως ανοικτή θέση.
7. Ρυθμίστε την πίεση εισαγωγής αέρα στα 2,0 bar.
8. Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης υγρού αριστερόστροφα, μέχρι να αρχίσει να φαίνεται το σπείρωμα.
9. Ψεκάστε δοκιμαστικά. Αν το αποτέλεσμα είναι υπερβολικά στεγνό, μειώστε τη ροή του πεπιεσμένου αέρα μειώνοντας την πίεση εισαγωγής αέρα.
10. Αν το αποτέλεσμα είναι υπερβολικά υγρό, μειώστε τη ροή του υγρού περιστρέφοντας το κουμπί ρύθμισης του υγρού (18) δεξιόστροφα. Αν τα σταγονίδια της εκνέφωσης είναι υπερβολικά μεγάλα, αυξήστε την πίεση εισαγωγής πεπιεσμένου αέρα. Αν είναι υπερβολικά μικρά, μειώστε την πίεση εισαγωγής πεπιεσμένου αέρα.
11. Το μέγεθος του μοτίβου ψεκασμού είναι δυνατό να μειωθεί, εάν περιστρέψετε το κουμπί ρύθμισης της βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού (23) δεξιόστροφα.
12. Κρατήστε το πιστόλι κάθετα στην επιφάνεια που θέλετε να ψεκάσετε. Ο σχηματισμός τόξου κατά τον ψεκασμό ή η

κλίση του πιστολιού ενδέχεται να προκαλέσουν ανομοιόμορφη επίστρωση.

13. Η συνιστώμενη απόσταση ψεκασμού είναι 75-150 mm.
14. Ψεκάστε πρώτα τα άκρα της επιφάνειας. Επικαλύπτετε κάθε πέρασμα κατά τουλάχιστον 75%. Μετακινείτε το πιστόλι με σταθερή ταχύτητα.
15. Όταν το πιστόλι δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να κλείνετε πάντα την παροχή πεπιεσμένου αέρα και να εκτονώνετε την πίεση.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Για να καθαρίσετε το καπάκι αέρα και το ακροφύσιο υγρού, περάστε το εξωτερικό τους με μια βούρτσα με σκληρές φυσικές τρίχες. Εάν χρειαστεί να καθαρίσετε τις σπές του καπακιού, χρησιμοποιήστε ένα ξυλαράκι από μια σκούπα με φυσικές τρίχες ή μια οδοντογλυφίδα. Εάν χρησιμοποιήσετε σύρμα ή σκληρό εργαλείο, προσέξτε πολύ να μην γρατζουνίσετε τις σπές και να μην δημιουργήσετε γρέζια σε αυτές, γεγονός που θα προκαλέσει παραμόρφωση στο μοτίβο ψεκασμού.

Για να καθαρίσετε τις δίοδους υγρού, αφαιρέστε το υλικό που έχει περισσέψει από το δοχείο και κατόπιν ψεκάστε με διάλυμα πλύσης του πιστολιού. Περάστε το εξωτερικό του πιστολιού με ένα ελαφρά βρεγμένο ύφασμα. Ποτέ μην το βυθίζετε τελείως μέσα σε διαλύτη ή διαλύματα καθαρισμού, διότι αυτό θα είναι καταστροφικό για τα λιπαντικά και τη διάρκεια ζωής του πιστολιού ψεκασμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε το ακροφύσιο υγρού ή τη βελόνα υγρού, αντικαταστήστε και τα δύο μαζί. Τυχόν χρήση φαρμμένων εξαρτημάτων είναι δυνατόν να προκαλέσει διαρροή υγρού. Βλ. σελ. 13, Πίνακα 2. Επίσης, αντικαταστήστε μαζί και το παρέμβυσμα βελόνας. Σφίξτε το ακροφύσιο υγρού με ροπτόκλειδο ρυθμισμένο στα 8 Nm. Μην το σφίξτε υπερβολικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στο ακροφύσιο υγρού (8) ή στη βελόνα υγρού (15), βεβαιωθείτε ότι θα κάνετε ένα από τα παρακάτω: είτε 1) τραβήξτε την σκανδάλη και κρατήστε την τραβηγμένη όσο σφίγγετε ή ξεσφίγγετε το ακροφύσιο υγρού είτε 2) αφαιρέστε το κουμπί ρύθμισης υγρού (18) για να εκτονώσετε την πίεση του ελατηρίου πάνω στη στεφάνη της βελόνας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – το δοχείο βαρύτητας είναι κατασκευασμένο από ειδικά αντιστατικά υλικά, ωστόσο εξακολουθεί να είναι σημαντική η αποτροπή συσσώρευσης φορτίων στατικού ηλεκτρισμού. Δεν πρέπει να καθαρίζετε ή να τρίβετε το δοχείο με στεγνό ύφασμα ή χαρτί. Με το τρίψιμο είναι πιθανό να δημιουργηθεί στατικός ηλεκτρισμός, με την εκφόρτιση του οποίου σε ένα γειωμένο αντικείμενο μπορεί να προκληθεί ενεργός σπίθα, η οποία θα γίνει αιτία ανάφλεξης των ατμών που αναδίδουν οι διαλύτες. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό ύφασμα ή ειδικά αντιστατικά πανάκια, εάν χρειάζεται επιπλέον καθαρισμός σε χώρους υψηλής επικινδυνότητας.

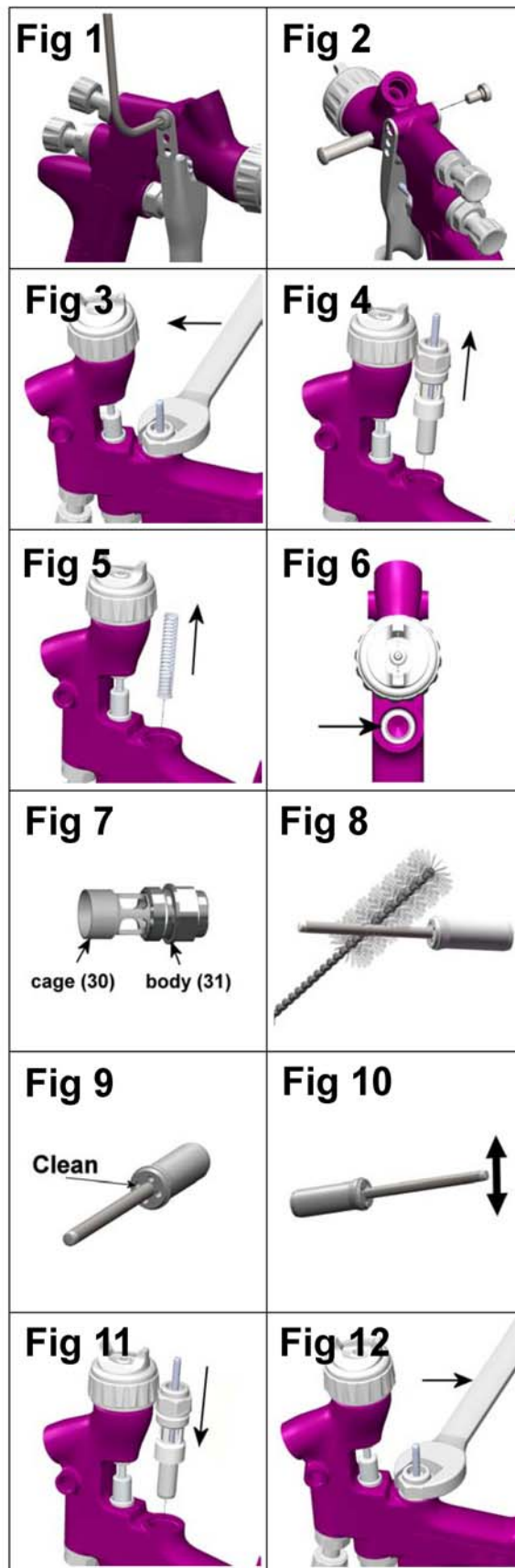
Αντικατάσταση εξαρτημάτων/ συντήρηση

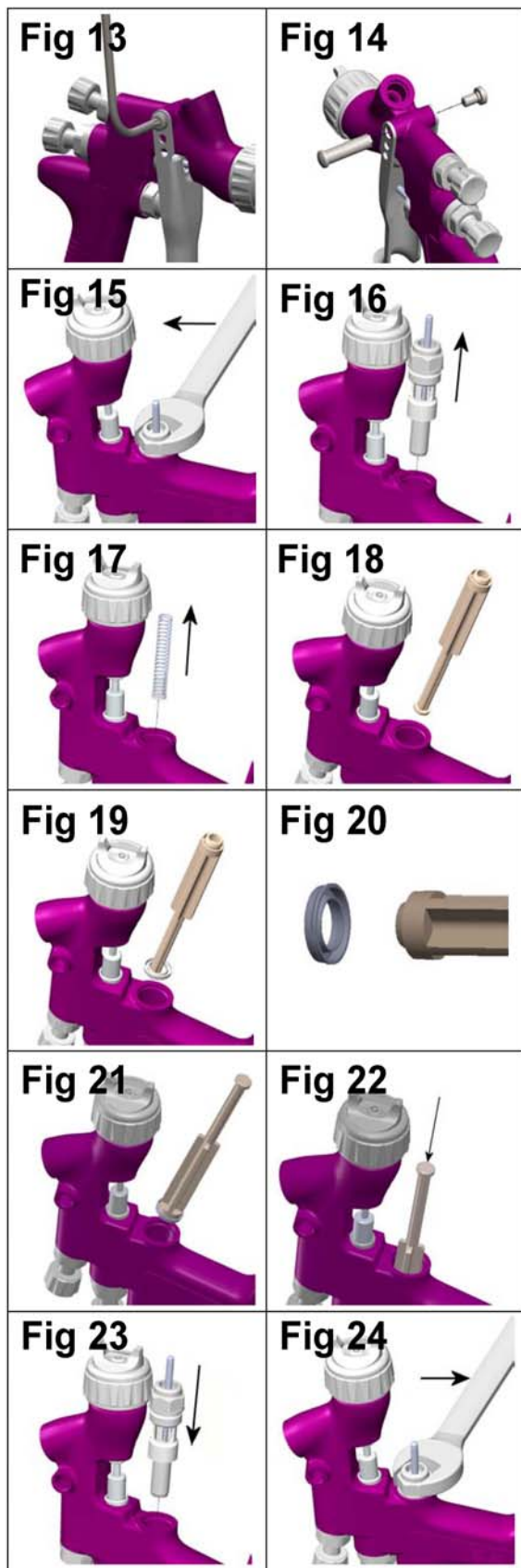
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΕΡΑ

Σέρβις βαλβίδας αέρα

Λόγοι για τους οποίους απαιτείται σέρβις της βαλβίδας αέρα:

- A) Η βαλβίδα αέρα δεν λειτουργεί σωστά (ενδέχεται να χρειάζεται καθαρισμό).
 - B) Τακτική συντήρηση.
 - Γ) Διαρροές αέρα (προτείνεται αντικατάσταση, βλ. σελ. 10)
1. Αφαιρέστε την σκανδάλη με το παρεχόμενο ειδικό εργαλείο (SPN-8) ή το κατσαβίδι TORX T20. (Βλ. σχήματα 1 και 2)
 2. Ξεβιδώστε τη βαλβίδα αέρα με κλειδί SN-28 (14 mm). (Βλ. σχ. 3)
 3. Αφαιρέστε τη βαλβίδα αέρα, πιάνοντάς την από το στέλεχος. (Βλ. σχ. 4)
 4. Αφαιρέστε το ελατήριο μαζί με το υπόθεμά του. (Βλ. σχ. 5)
 5. ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΙΣΩ ΤΣΙΜΟΥΧΑ (35) ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ. (Βλ. σχ. 6)
 6. ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΟΝ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΛΩΒΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΜΟ ΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΕΡΑ, ΔΙΟΤΙ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΛΩΒΟ. (Βλ. σχ. 7)
 7. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ
 - α) Αφαιρέστε όλη τη συσσωρευμένη βαφή. (Βλ. σχ. 8)
 - β) Οι 4 οπές του εμβόλου πρέπει να είναι καθαρές. (Βλ. σχ. 9)
 - γ) Το στέλεχος πρέπει να κινείται ελεύθερα μέσα στο έμβολο. (Βλ. σχ. 10)
 - δ) Το στέλεχος πρέπει να γλιστρά μέσα στον αυλό του κλωβού με ελαφριά αντίσταση (η οποία οφείλεται στην τσιμούχα).
 - ε) Η πίσω τσιμούχα πρέπει να είναι καθαρή και στη θέση της μέσα στον αυλό. (Βλ. σχ. 6)
 - στ) Εάν κάποιο από τα παραπάνω δεν είναι εφικτό, αντικαταστήστε τη βαλβίδα αέρα (βλ. ενότητα "Αντικατάσταση βαλβίδας αέρα" στη σελ. 10).
 8. Επανατοποθετήστε στη θέση του το ελατήριο και βεβαιωθείτε ότι η άκρη του με το πλαστικό υπόθεμα θα μπει πρώτη. (Βλ. σχ. 5)
 9. Εισαγάγετε τη διάταξη της βαλβίδας αέρα μέσα στο πιστόλι και περάστε την προσεκτικά πάνω από το ελατήριο και μέσα από την πίσω τσιμούχα. (Βλ. σχ. 11)
 10. Σφίξτε τη διάταξη βαλβίδας αέρα με το χέρι πρώτα και κατόπιν με το κλειδί SN-28 (14 mm). (Βλ. σχήματα 12 και 3)
 11. Επανατοποθετήστε την σκανδάλη στη θέση της. (Βλ. σχήματα 2 και 1)
 12. Εάν παρουσιαστεί διαρροή αέρα μέσα από το πιστόλι, η βαλβίδα αέρα ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση (βλ. ενότητα "Αντικατάσταση βαλβίδας αέρα").





Αντικατάσταση βαλβίδας αέρα

Λόγοι για τους οποίους απαιτείται αντικατάσταση της βαλβίδας αέρα:

- A) Διαρροή αέρα μέσα από το πιστόλι.
 - B) Η βαλβίδα αέρα δεν λειτουργεί σωστά.
1. Αφαιρέστε την σκανδάλη με το παρεχόμενο ειδικό εργαλείο (SPN-8) ή το κατσαβίδι TORX (T20) που περιλαμβάνεται στο σετ. (Βλ. σχήματα 13 και 14)
 2. Ξεβιδώστε τη βαλβίδα αέρα με κλειδί SN-28 (14 mm). (Βλ. σχ. 15)
 3. Αφαιρέστε τη βαλβίδα αέρα, πιάνοντάς την από το στέλεχος. (Βλ. σχ. 16)
 4. Αφαιρέστε το ελατήριο μαζί με το υπόθεμά του. (Βλ. σχ. 17)
 5. Αφαιρέστε την πίσω τσιμούχα από την υποδοχή της με το ειδικό εργαλείο σέρβις (56). (Βλ. σχήματα 18 και 19)
 6. Καθαρίστε τους αυλούς της βαλβίδας αέρα μέσα στον κορμό του πιστολιού, με το ειδικό βουρτσάκι που περιλαμβάνεται στο σετ.
 7. Τοποθετήστε τη νέα πίσω τσιμούχα πάνω στο ειδικό εργαλείο σέρβις (56), με τις αυλακώσεις να έχουν προσαρμοστεί μέσα στο σχήμα του εργαλείου σέρβις. (Βλ. σχ. 20)
 8. Ωθήστε την πίσω τσιμούχα με δύναμη μέσα στην οπή μέχρι το λαιμό, με τη βοήθεια του εργαλείου σέρβις. (Βλ. σχήματα 21 και 22)
 9. Τοποθετήστε στη θέση του το καινούργιο ελατήριο και βεβαιωθείτε ότι η άκρη του με το πλαστικό υπόθεμα θα μπει πρώτη. (Βλ. σχ. 17)
 10. Εισαγάγετε τη διάταξη της βαλβίδας αέρα μέσα στο πιστόλι και περάστε την προσεκτικά πάνω από το ελατήριο και μέσα από την πίσω τσιμούχα. (Βλ. σχ. 23)
 11. Σφίξτε τη διάταξη βαλβίδας αέρα με το χέρι πρώτα και κατόπιν με το κλειδί SN-28 (14 mm). (Βλ. σχήματα 24 και 15)
 12. Επανατοποθετήστε τη σκανδάλη στη θέση της. (Βλ. σχήματα 14 και 13)

Αντικατάσταση εξαρτημάτων/ συντήρηση

ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑ ΒΕΛΟΝΑΣ

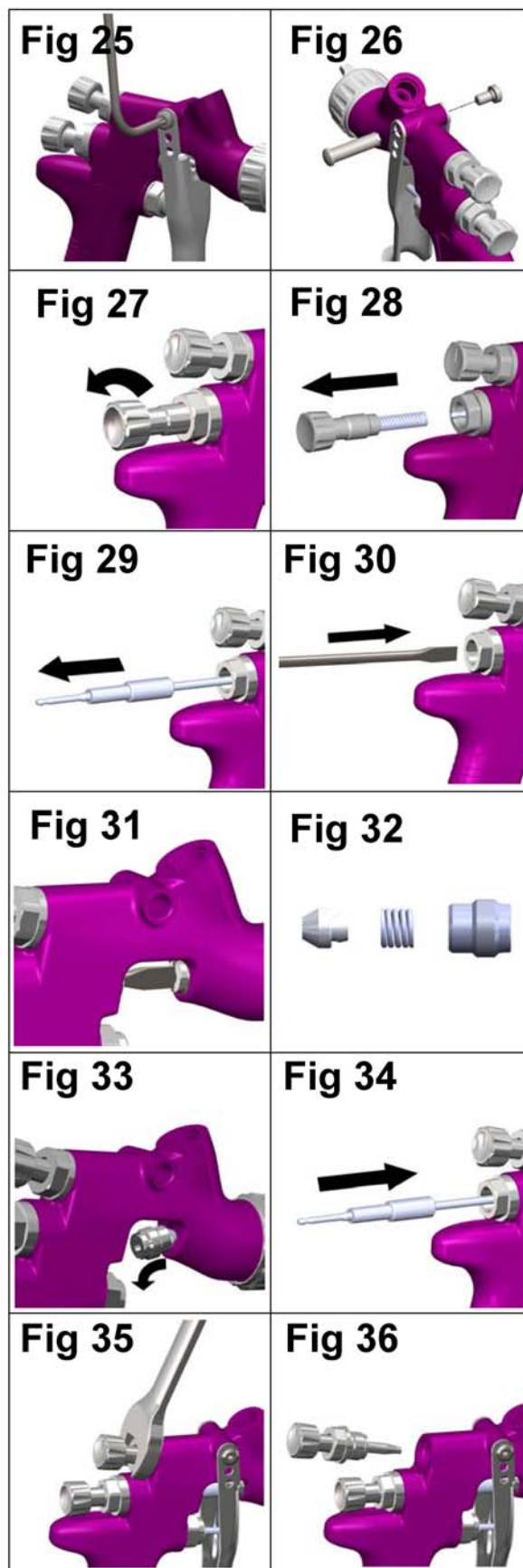
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

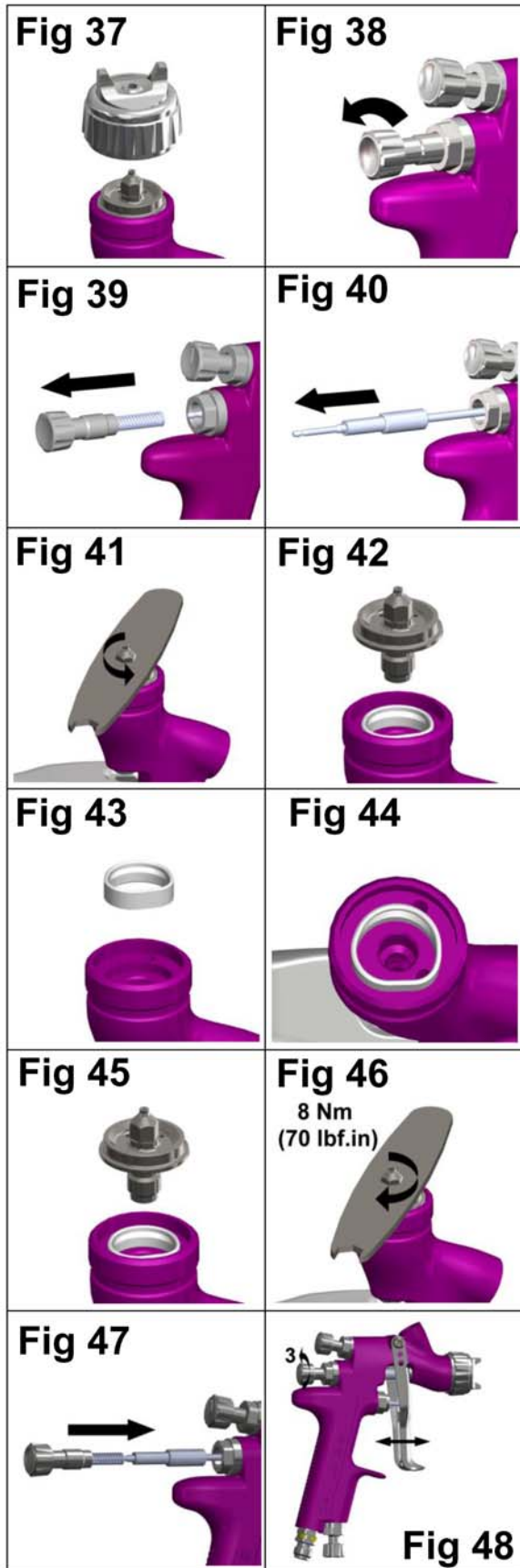
13. Αφαιρέστε την σκανδάλη με το παρεχόμενο ειδικό εργαλείο SPN-8 (57) ή το κατσαβίδι TORX (T20). (Βλ. σχήματα 25 και 26)
14. Αφαιρέστε το κουμπί ρύθμισης του υγρού και το ελατήριο της βελόνας μαζί με το υπόθεμά του, από το πιστόλι. (Βλ. σχήματα 27 και 28)
15. Αφαιρέστε τη βελόνα υγρού από τον κορμό του πιστολιού. (Βλ. σχ. 29)
16. Ξεσφίξτε και κατόπιν αφαιρέστε το παξιμάδι παρεμβύσματος με κλειδί SPN-8 (57) ή ένα ευθύγραμμο πλακέ κατσαβίδι. (Βλ. σχήματα 30 και 31)
17. Πετάξτε το παλιό παρέμβυσμα και το ελατήριό του, εάν πρόκειται να το αντικαταστήσετε. Καθαρίστε το παρέμβυσμα, εάν πρόκειται να το επαναχρησιμοποιήσετε. Επίσης, καθαρίστε το ελατήριο και το παξιμάδι του παρεμβύσματος. (Βλ. σχ. 32)
18. Επανασυναρμολογήστε το παρέμβυσμα. (Βλ. σχ. 32)
Συναρμολογήστε τα εξαρτήματα μέσα στον κορμό του πιστολιού με το χέρι (βλ. σχ. 33) και κατόπιν σφίξτε. (Βλ. σχήματα 30 και 31)
19. Εισαγάγετε τη βελόνα υγρού μέσα στον κορμό του πιστολιού μέχρι τέρμα, έτσι ώστε να εδραστεί μέσα στο ακροφύσιο υγρού. (Βλ. σχ. 34).
20. Εισαγάγετε το ελατήριο της βελόνας, το υπόθεμα του ελατηρίου και το κουμπί ρύθμισης υγρού. (Βλ. σχήματα 28 και 27)
Επανατοποθετήστε την σκανδάλη στη θέση της. (Βλ. σχήματα 25 και 26)
21. Πατήστε τη σκανδάλη μέχρι τέρμα και κατόπιν στρέψτε δεξιόστροφα το κουμπί ρύθμισης υγρού μέχρι τέρμα. Κατόπιν, στρέψτε το αριστερόστροφα κατά 1/2 περιστροφή και εκεί το πιστόλι θα έχει πλήρη διαδρομή βελόνας.
22. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού αρκετές φορές, για να επαληθεύσετε τη σωστή λειτουργία.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η διάταξη της βαλβίδας ρύθμισης ψεκασμού μπορεί να αντικατασταθεί, εάν υποστεί ζημιά. Αφαιρέστε την με κλειδί SN-28 (14 mm). (Βλ. σχήματα 35 και 36). Η εσωτερική τσιμούχα είναι δυνατόν να αντικατασταθεί και περιλαμβάνεται στο Σετ γενικής επισκευής πιστολιού PRO.





Αντικατάσταση εξαρτημάτων/Συντήρηση

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΣΙΜΟΥΧΑΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟΥ

1. Αφαιρέστε το καπάκι αέρα και τον δακτύλιο συγκράτησης. (Βλ. σχ. 37)
2. Αφαιρέστε το κουμπί ρύθμισης υγρού, το ελατήριο και το υπόθεμα ελατηρίου. (Βλ. σχήματα 38 και 39)
3. Αφαιρέστε τη βελόνα υγρού από τον κορμό του πιστολιού. (Βλ. σχ. 40)
4. Αφαιρέστε το ακροφύσιο υγρού με το κλειδί SRi-50 (8 mm) . (Βλ. σχήματα 41 και 42)
5. Αφαιρέστε το διαχωριστικό. (Βλ. σχ. 43)
6. Καθαρίστε το εμπρός μέρος του πιστολιού, εάν χρειάζεται, με ένα μαλακό βουρτσάκι, καθώς και το ακροφύσιο υγρού, το καπάκι αέρα και τον δακτύλιο συγκράτησης.
7. Τοποθετήστε μια νέα Τσιμούχα διαχωριστικού μέσα στο μπροστινό μέρος του πιστολιού και βεβαιωθείτε ότι η επίπεδη πλευρά της τσιμούχας είναι ευθυγραμμισμένη με την επίπεδη πλευρά του πιστολιού. (Βλ. σχ. 44)
8. Τοποθετήστε το Ακροφύσιο υγρού, το Καπάκι αέρα και το Δακτύλιο συγκράτησης. Σφίξτε το Ακροφύσιο υγρού με ροπή σύσφιξης 8 Nm (70 lbf.in). Μην σφίξετε υπερβολικά το Ακροφύσιο υγρού. (Βλ. σχήματα 45, 46 και 37.)
9. Εισαγάγετε τη βελόνα υγρού μέσα στον κορμό του πιστολιού μέχρι τέρμα, έτσι ώστε να εδραστεί μέσα στο ακροφύσιο υγρού. (Βλ. σχ. 47.)
10. Επανασυναρμολογήστε το ελατήριο της βελόνας, το υπόθεμα του ελατηρίου και το κουμπί ρύθμισης υγρού. (Βλ. σχήμα 47.)
11. Πατήστε την σκανδάλη μέχρι τέρμα και κατόπιν στρέψτε δεξιόστροφα το κουμπί ρύθμισης υγρού μέχρι τέρμα. Κατόπιν, στρέψτε το αριστερόστροφα κατά 3 περιστροφές και εκεί το πιστόλι θα έχει πλήρη διαδρομή βελόνας.
12. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού αρκετές φορές, για να επαληθεύσετε τη σωστή λειτουργία. (Βλ. σχήμα 48.)

Αντικατάσταση εξαρτημάτων/Συντήρηση

Πίνακας 1 – Καπάκια αέρα

ΚΩΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΓΙΑ ΚΑΠΑΚΙ ΑΕΡΑ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΑΕΡΑ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΠΙΕΣΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ (bar)	ΡΟΗ ΑΕΡΑ (λίτρα/λεπτό)
SRiPRO-100-HS1-K	HVLP	HS1	2,0	135
SRiPRO-100-TS1-K	TRANS-TECH®	TS1	2,0	100
SRiPRO-100-RS1-K	TRANS-TECH®	RS1	1,0	55

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν αφαιρείτε το καπάκι αέρα από τον δακτύλιο συγκράτησης, μην αφαιρείτε τον δακτύλιο ολίσθησης (2) ή την τσιμούχα του δακτυλίου συγκράτησης (5) από το δακτύλιο συγκράτησης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Ο δακτύλιος ολίσθησης και η τσιμούχα του δακτυλίου συγκράτησης δεν διατίθενται ως ανταλλακτικά. Απλώς καθαρίστε τα εξαρτήματα με ένα πανί και κατόπιν επανασυναρμολογήστε τα με ένα καινούργιο ή το παλιό καθαρισμένο καπάκι αέρα.

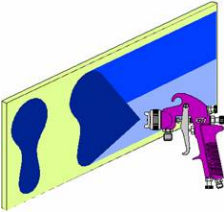
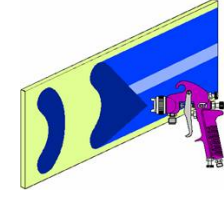
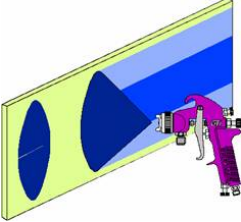
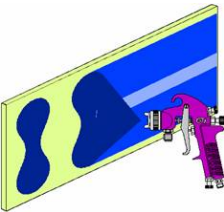
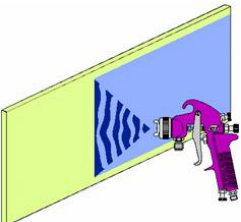
Πίνακας 2 – Σειρά ακροφυσίων υγρού και βελόνα υγρού

ΚΩΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΑΚΡΟΦΥΣΙΟ ΥΓΡΟΥ	ΚΩΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΒΕΛΟΝΑΣ
SRiPRO-200-08-K	SRiPRO-300-08-10-K
SRiPRO-200-10-K	
SRiPRO-200-12-K	SRiPRO-300-12-14-K
SRiPRO-200-14-K	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε το ακροφύσιο υγρού ή τη βελόνα υγρού, αντικαταστήστε και τα δύο μαζί. Σφίξτε με ροπή σύσφιξης 8 Nm (70 lbf.in). Μην σφίγγετε υπερβολικά το ακροφύσιο υγρού. Χρησιμοποιήστε το ειδικό κλειδί SRi-50 6 mm που συνοδεύει το πιστόλι και ελέγξτε με ένα ροπόκλειδο.











ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα ακροφύσια και τα καπάκια αέρα SRi PRO και τα παλιά SRi **ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΝΑΛΛΑΧΘΟΥΝ** ανάμεσα στα 2 μοντέλα. **Κάθε απόπειρα τοποθέτησης ακροφυσίων ή καπακιών αέρα σε λάθος πιστόλι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα ή στον κορμό του πιστολιού και να καταστήσει την εγγύηση άκυρη.**

Αντιμετώπιση ενδεχόμενων προβλημάτων στη λειτουργία

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΙΤΙΟ	ΔΙΟΡΘΩΣΗ
<p>Πιο έντονο επάνω ή κάτω μέρος του μοτίβου ψεκασμού</p>  <p>Πιο έντονο δεξί ή αριστερό μέρος του μοτίβου ψεκασμού</p> 	<p>Οπές χοάνης ψεκασμού φραγμένες.</p> <p>Εμπόδιο στο επάνω ή το κάτω μέρος του ακροφυσίου ψεκασμού.</p> <p>Καπάκι ή/και έδρα ακροφυσίου ακάθαρτα.</p> <p>Αριστερές ή δεξιές οπές χοάνης ψεκασμού φραγμένες.</p> <p>Ακαθαρσίες στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του ακροφυσίου ψεκασμού.</p>	<p>Καθαρίστε. Ανοίξτε την οπή με ένα μη μεταλλικό αιχμηρό αντικείμενο.</p> <p>Καθαρίστε.</p> <p>Καθαρίστε.</p> <p>Καθαρίστε. Ανοίξτε την οπή με ένα μη μεταλλικό αιχμηρό αντικείμενο.</p> <p>Καθαρίστε.</p>
<p>Μέτρα διόρθωσης στις περιπτώσεις πιο έντονου επάνω/ κάτω/ αριστερά και δεξιά μέρους του μοτίβου ψεκασμού:</p> <p>1. Προσδιορίστε κατά πόσον το εμπόδιο βρίσκεται στο καπάκι αέρα ή στο ακροφύσιο ψεκασμού. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί ως εξής: Κάντε έναν δοκιμαστικό ψεκασμό. Κατόπιν, περιστρέψτε το καπάκι κατά μισή περιστροφή και κάντε έναν δεύτερο δοκιμαστικό ψεκασμό. Εάν το ελάττωμα αλλάξει θέση, αυτό σημαίνει ότι το εμπόδιο βρίσκεται στο καπάκι αέρα. Καθαρίστε το καπάκι αέρα, όπως έχει περιγραφεί ανωτέρω. Επίσης, ελέγξτε για τυχόν ξεραμένη βαφή μέσα στο άνοιγμα της κεντρικής οπής του καπακιού και αφαιρέστε την με διαλυτικό.</p> <p>2. Εάν το ελάττωμα δεν αλλάξει θέση, αυτό σημαίνει ότι το εμπόδιο βρίσκεται στο ακροφύσιο ψεκασμού. Καθαρίστε το ακροφύσιο. Εάν το πρόβλημα επιμένει, αντικαταστήστε το ακροφύσιο με καινούργιο.</p>		
<p>Πιο έντονο μεσαίο μέρος του μοτίβου ψεκασμού</p> 	<p>Η βαλβίδα ρύθμισης ψεκασμού είναι ρυθμισμένη σε υπερβολικά χαμηλή θέση.</p> <p>Η πίεση εκνέφωσης είναι υπερβολικά χαμηλή.</p> <p>Το υλικό είναι υπερβολικά πυκνό.</p>	<p>Στρέψτε το κουμπί αριστερόστροφα, μέχρις ότου επιτύχετε το επιθυμητό μοτίβο ψεκασμού.</p> <p>Αυξήστε την πίεση.</p> <p>Αραιώστε κατάλληλα.</p>
<p>Διαιρεμένο μοτίβο ψεκασμού</p> 	<p>Υπερβολικά υψηλή πίεση αέρα.</p> <p>Το κουμπί ρύθμισης υγρού είναι ρυθμισμένο σε υπερβολικά υψηλή ροή.</p> <p>Η βαλβίδα ρύθμισης ψεκασμού είναι ρυθμισμένη σε υπερβολικά υψηλή θέση.</p>	<p>Μειώστε την πίεση, στον ρυθμιστή ή στη λαβή του πιστολιού.</p> <p>Στρέψτε το κουμπί αριστερόστροφα, μέχρις ότου επιτύχετε το επιθυμητό μοτίβο ψεκασμού.</p> <p>Στρέψτε δεξιόστροφα, μέχρις ότου επιτύχετε το επιθυμητό μοτίβο ψεκασμού.</p>
<p>Ψεκασμός με τινάγματα ή κυματώσεις</p> 	<p>Ξεσφιγμένο ή κατεστραμμένο ακροφύσιο ψεκασμού ή έδρα</p> <p>Ξεσφιγμένος ή σπασμένος μαστός υγρού στο δοχείο</p> <p>Υπερβολικά χαμηλή στάθμη υλικού</p> <p>Το δοχείο έχει υπερβολικά μεγάλη κλίση</p> <p>Εμπόδιο στη διόδο υγρού</p> <p>Ξεσφιγμένο παζιμάδι παρεμβύσματος βελόνας υγρού</p>	<p>Σφίξτε ή αντικαταστήστε</p> <p>Σφίξτε ή αντικαταστήστε το δοχείο</p> <p>Συμπληρώστε</p> <p>Κρατήστε πιο όρθιο</p> <p>Ξεπλύντε ανάδρομα με διαλυτικό</p> <p>Σφίξτε</p>

Αντιμετώπιση ενδεχόμενων προβλημάτων στη λειτουργία (συνέχεια)

	Κατεστραμμένο παρέμβυσμα βελόνας υγρού	Αντικαταστήστε
Φυσαλίδες βαφής μέσα στο δοχείο	Το ακροφύσιο ψεκασμού δεν είναι καλά σφιγμένο.	Το ακροφύσιο ψεκασμού δεν είναι καλά σφιγμένο. Σφίξτε με ροπή σύσφιξης 8 Nm.
Τρέχει ή στάζει υγρό από το καπάκι του δοχείου	Το καπάκι του δοχείου δεν είναι καλά σφιγμένο. Το δοχείο ή το καπάκι του είναι βρώμικο. Το δοχείο ή το καπάκι του έχει ρωγμή.	Πιέστε μέσα, για να πάει στη θέση του, ή αντικαταστήστε. Καθαρίστε. Αντικαταστήστε το δοχείο μαζί με το καπάκι του.
Υπερβολικά αχνό μοτίβο ψεκασμού	Ανεπαρκής ροή υλικού Φραγμένο στόμιο εξαερισμού στο καπάκι του δοχείου Χαμηλή πίεση αέρα εκνέφωσης	Στρέψτε αριστερόστροφα το κουμπί ρύθμισης υγρού, ή αλλάξτε το ακροφύσιο με άλλο μεγαλύτερης διαμέτρου Καθαρίστε το καπάκι και αποφράξτε το στόμιο εξαερισμού Αυξήστε την πίεση αέρα και επαναλάβετε την ισοστάθμιση του πιστολιού.
Υπερβολικός ψεκασμός	Υπερβολικά υψηλή πίεση αέρα. Το πιστόλι απέχει υπερβολικά από την επιφάνεια εργασίας.	Μειώστε την πίεση αέρα. Πλησιάστε στη σωστή απόσταση.
Στεγνός ψεκασμός	Υπερβολικά υψηλή πίεση αέρα. Το πιστόλι απέχει υπερβολικά από την επιφάνεια εργασίας. Κινείτε το πιστόλι υπερβολικά γρήγορα. Η ροή υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή.	Μειώστε την πίεση αέρα. Πλησιάστε στη σωστή απόσταση. Μειώστε την ταχύτητα με την οποία μετακινείτε το πιστόλι. Στρέψτε αριστερόστροφα το κουμπί ρύθμισης υγρού, ή αλλάξτε το ακροφύσιο με άλλο μεγαλύτερης διαμέτρου
Διαρροή υγρού από το παζμάδι παρεμβύσματος	Φθαρμένο παρέμβυσμα.	Αντικαταστήστε.
Διαρροή ή σταγόνες υγρού από το εμπρός μέρος του πιστολιού	Ακροφύσιο ψεκασμού ή βελόνα υγρού φθαρμένα ή κατεστραμμένα. Ξένο σώμα μέσα στο ακροφύσιο. Βελόνα υγρού βρώμικη ή κολλημένη μέσα στο παρέμβυσμα της βελόνας. Ακατάλληλο μέγεθος βελόνας ή ακροφυσίου.	Αλλάξτε ακροφύσιο και βελόνα. Καθαρίστε. Καθαρίστε. Αλλάξτε ακροφύσιο και βελόνα.
Διαρροή ή σταγόνες υγρού από το κάτω μέρος του δοχείου	Το δοχείο δεν είναι σφιγμένο καλά στο πιστόλι. Έδρα στομίου εισαγωγής υγρού στο δοχείο ακάθαρτη.	Σφίξτε. Καθαρίστε.
"Τρεξίματα" στη βαμμένη επιφάνεια	Υπερβολικά μεγάλη ροή υλικού. Το υλικό είναι υπερβολικά αραιό. Κρατάτε το πιστόλι υπό μεγάλη κλίση ή το μετακινείτε υπερβολικά αργά.	Στρέψτε το κουμπί ρύθμισης υγρού δεξιόστροφα ή αλλάξτε ακροφύσιο και βελόνα με άλλα μικρότερου μεγέθους. Αναμίξτε σωστά ή ψεκάστε πιο λεπτά στρώματα. Κρατήστε το πιστόλι υπό τη σωστή γωνία και υιοθετήστε τη σωστή τεχνική χειρισμού του.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ					
Ψηφιακό μανόμετρο DGi	DGI-501-BAR		Βάση πιστολιού	GFV-50-F	
Κλειδί	SN-28-K		MC-1-K50	Δοχεία ανάμιξης των 600 cc (συσκευασία των 50 τεμ.)	
Γωνιακό πλακέ κατσαβίδι Torx	SPN-8-K2		Εύκαμπτος σωλήνας αέρα μήκους 10 m και διαμέτρου 8 mm από ελαστικό, με εξαρτήματα σύνδεσης ¼	H-6065-B (BSP) H-6065-N (NPS)	
Περιστροφικός σύνδεσμος MPV	MPV-60-K3		Συσκευασία τεσσάρων εξαρτημάτων σύνδεσης QD	MPV-463	
Βούρτσα καθαρισμού	4900-5-1-K3		Αναλώσιμα δοχεία, σετ 12 τεμ.	SRi-478-K12	

ΕΓΓΥΗΣΗ

Το προϊόν αυτό καλύπτεται από εγγύηση της ITW Finishing Systems and Products Limited, με διάρκεια ενός (1) έτους.

ITW Finishing Systems and Products
Ringwood Road,
Bournemouth,
BH11 9LH, UK
Τηλ.: +44 1202 571111
Φαξ: +44 01202 581940.
Διαδικτυακός τόπος: <http://www.devilbisseu.com>

Η εταιρεία ITW Finishing Systems and Products ανήκει στον όμιλο εταιρειών ITW Ltd. - Περιφερειακό γραφείο: Admiral House, St Leonard's Road, Windsor, Berkshire SL4 3BL, Ηνωμένο Βασίλειο. Αρ. μητρώου εταιρειών στο Η.Β.: 559693. Αρ. ΦΠΑ 619 5461 24.