

DEVILBISS

AUTOMOTIVE REFINISHING

RU



SB-E-2-4850 Вып.04

CE Ex II 2 G X

Технический бюллетень

Гравитационный краскораспылитель серии SRi PRO для точечных ремонтных работ и небольших участков



Содержание

Раздел	Стр.
Декларация о соответствии ЕС	3
Номера деталей	3
Описание работы	3
Конструкционные материал	4
Состав комплекта	4
Конструктивные особенности	4
Технические характеристики и данные	4
Меры безопасности	5
Перечень деталей	6
Трехмерное представление деталей	7
Установка, работа, профилактическое техническое обслуживание и очистка	8
Замена и техническое обслуживание деталей	9
А. Обслуживание воздушного клапана	9
Б. Замена воздушного клапана	10
В. Уплотнение иглы, жидкостная вставка и узел краскораспылительного клапана	11
Г. Уплотнение краскораспылительной головки	12
Д. Таблица 1 – Крышки воздушной системы, Таблица 2 – Жидкостные сопла и жидкостные иглы	13
Поиск и устранение возможных эксплуатационных неисправностей	14
Принадлежности	16
Гарантия	16

Декларация о соответствии ЕС

Компания ITW Finishing UK, находящаяся по адресу: Ringwood Rd, Bournemouth, Dorset, BH11 9LH, UK (Великобритания), являясь изготовителем краскораспылителя моделей **SRi-PRO**, с исключительной ответственностью заявляет, что оборудование, к которому относится данный документ, соответствует следующим стандартам или другим нормативным документам:

BS EN 292-1 ЧАСТИ 1 и 2: 1991, BS EN 1953: 1999; и тем самым соответствует требованиям к защите согласно директиве Совета ЕС 98/37/ЕС, излагающей требования, предъявленные к безопасности машинного оборудования; и

EN 13463-1:2001, директива Совета ЕС 94/9/ЕС, относящаяся к оборудованию и системам защиты, предназначенным для использования в потенциально взрывоопасных средах с уровнем защиты II 2 G X.

Данное изделие также соответствует требованиям руководящих указаний Управления по охране окружающей среды США PG6/34. Сертификаты об эффективности переноса материала предоставляются по требованию.



Вице-президент Б. Холт (B. Holt)

1 декабря 2008 г.

Компания ITW Finishing Systems and Products сохраняет за собой право вносить изменения в технические характеристики оборудования без предварительного уведомления.

Номера деталей

Код заказа для краскораспылителей SRi PRO выглядит следующим образом

SRiPRO –TS1-10, где:

TS1	=	крышка воздушной системы TS1, альтернативными вариантами являются HS1 и RS1 (распылительный конус);
10	=	сопло 10; альтернативными вариантами являются 08, 12 и 14

Описание работы

Данный краскораспылитель SRi PRO является краскораспылителем профессионального типа, спроектированным с использованием технологии HVLP (большой объем воздуха при низком давлении) или технологии Trans-Tech[®], которая соответствует требованиям Управления по охране окружающей среды США.

Технология HVLP позволяет уменьшить излишнее распыление и ограничить давление крышки воздушной системы до 0,7 бар (10 фунтов на квадратный дюйм). Технология Trans-Tech[®] соответствует требованиям Управления по охране окружающей среды США, обеспечивая эффективность переноса материала более 65 %.

ВНИМАНИЕ! Данные краскораспылители можно успешно использовать как с материалами для покрытий на водной основе, так и с материалами на основе растворителя. Данные краскораспылители не предназначены для использования с высококоррозионными и/или абразивными материалами и, если они используются с такими материалами, то следует ожидать, что потребность в очистке и/или замене деталей увеличится. Если у вас есть сомнения относительно пригодности конкретного материала, обратитесь к вашему дистрибьютору компании DeVilbiss или непосредственно в компанию DeVilbiss.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный краскораспылитель не следует использовать с растворами галогензамещенных водородов или моющих средств, например, 1,1,1-трихлорэтан или метилхлорид. Эти растворы вступают в реакцию с алюминиевыми деталями, используемыми в краскораспылителе и всасывающей чаше. Реакция может стать бурной и вызвать взрыв оборудования.

Состав комплекта (для всех моделей)			
1	Гравитационный краскораспылитель SRi PRO	1	Гаечный ключ (6 мм 6-гранный и 10 мм A/F)
1	Чаша для гравитационной подачи SRi	1	Отвертка с Torx/плоским жалом
1	Фильтр чаши	1	Маленькая щетка для очистки
1	Набор 4 цветных опознавательных колец	1	Большая щетка для очистки
1	Воронка	1	Компакт-диск, содержащий эксплуатационный бюллетень

Конструктивные особенности			
1	Крышка воздушной системы (никелированная латунь для обеспечения длительного срока службы)	10	Регулировка подачи воздуха вентилятором (бесступенчатое регулирование для скругления струи распыления)
2	Стопорное кольцо крышки воздушной системы (обеспечивает возможность легкого вращения крышки)	11	Регулировка подачи жидкости (бесступенчатое регулирование объема жидкости)
3	Жидкостное сопло (является идеальным для автоматических систем нанесения верхнего отделочного покрытия)	12	Взаимозаменяемая система цветовой идентификации (поставляются 4 цветных кольца).
4	Жидкостная игла (стержень с канавкой для обеспечения легкого снятия)	13	Анодированный кованый алюминиевый корпус краскораспылителя (эргономичный, с хорошим внешним видом, долговечный, легко чистится)
5	Приемник жидкости (с резьбой 7/16" – 14 UNC, подходит для чашечных систем DeVilbiss SRi)	14	Ацеталевая чаша 500 см ³ (легко чистится, антистатична)
6	Воздухоприемник (с универсальной резьбой, подходит для G 1/4 и 1/4 NPS)	15	Крышка чаши с бескапельным выпускным отверстием (предотвращает капание)
7	Саморегулирующееся уплотнение иглы (для обеспечения безаварийной работы)	16	Воздушный клапан (его конструкция характеризуется малым тяговым усилием и низким падением давления)
8	Пусковое устройство (выполнено эргономичным для удобства в работе)	17	Краскораспылитель, приемлемый для использования с водой и растворителем
9	Шпилька и винт пускового устройства (сконструированы для обеспечения легкой замены)		

Конструкционные материалы	
Корпус краскораспылителя	Анодированный алюминий
Крышка воздушной системы	Никелированная латунь
Жидкостное сопло, жидкостная игла, приемник жидкости, шпилька пускового устройства	Нержавеющая сталь
Пружины, зажимы, винты	Нержавеющая сталь
Уплотнения, прокладки	Материал стойкий к растворителю
Пусковое устройство	Хромированная сталь
Воздухоприемник, втулка корпуса, корпус краскораспылительного клапана, гайка воздушного клапана, стопорное кольцо крышки воздушной системы, ручки	Хромированная латунь
Узел воздушного клапана	Нержавеющая сталь, полиэтилен высокой плотности (HDPE)

Технические характеристики и данные	
Штуцер для подачи воздуха	Универсальная резьба 1/4" BSP и 1/4" NPS, наружная
Максимальное статическое давление воздуха на входе	P1 = 12 бар (175 фунтов на квадратный дюйм)
Давление воздуха краскораспылителя на входе крышек воздушной системы при технологии HPLV (HS1) и Trans-Tech® (TS1 и RS1) при включенном краскораспылителе	2,0 бар (29 фунтов на квадратный дюйм)
Штуцер для подачи жидкости	7/16 – 14 UNC
Рабочая температура	0 – 40 °C (32 – 104 °F)
Масса краскораспылителя: - только краскораспылитель - краскораспылитель с чашей	425 г 485 г

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Пожар и взрыв



Распыленные растворители и материалы для покрытий могут быть легковоспламеняющимися или горючими. Перед применением данного оборудования ВСЕГДА просматривайте инструкцию поставщика материала для покрытий и таблицы данных Управления по контролю за веществами, опасными для здоровья (COSHH).



Пользователи должны соблюдать все местные и национальные правила практического использования оборудования и выполнять требования страховой компании, определяющие вентиляцию, противопожарную защиту, эксплуатацию и организацию производства и управления на производственных участках.



Поставленное оборудование НЕ может использоваться с галогидзамещенными углеводородами.



Статическое электричество может возникать при протекании жидкости и/или воздуха по шлангам, в процессе распыления и при чистке непроводящих частей ветошью. Для предотвращения возникновения статических разрядов в источниках возгорания необходимо поддерживать целостность заземления краскораспылителя и другого используемого металлического оборудования. Необходимо использовать проводящие шланги для подачи воздуха и/или жидкости.

Средства индивидуальной защиты



Токсичные пары – Некоторые материалы в распыленном состоянии могут быть ядовитыми, вызывать раздражение или наносить иной вред здоровью. Перед распылением всегда читайте все этикетки и паспорта безопасности материала и следуйте всем рекомендациям, касающимся материала. Если вы в чем-то сомневаетесь, обратитесь к вашему поставщику материала.



Всегда рекомендуется пользоваться средствами защиты органов дыхания. Тип оборудования должен быть совместим с распыляемым материалом.



Всегда носите средства защиты глаз при выполнении распыления или очистки краскораспылителя.



Распыление или очистку оборудования следует производить в перчатках.

Обучение – Персонал должен быть надлежащим образом обучен безопасному использованию краскораспылительного оборудования.

Эксплуатация с нарушением установленных режимов

Запрещается направлять краскораспылитель на какую-либо часть тела.

Запрещается превышать максимальное безопасное рабочее давление, рекомендованное для оборудования.

Установка нерекондованных запасных частей или запасных частей, поставляемых другими изготовителями, не являющимися изготовителями комплектного оборудования, может создавать опасность.

Перед выполнением очистки или технического обслуживания все давление должно быть изолировано и стравлено.

Для очистки изделия следует использовать моечную машину с рукояткой-пистолетом. По окончании очистки изделие следует немедленно снять и просушить. Длительное воздействие моющих растворов может привести к повреждению изделия.

Уровни шума



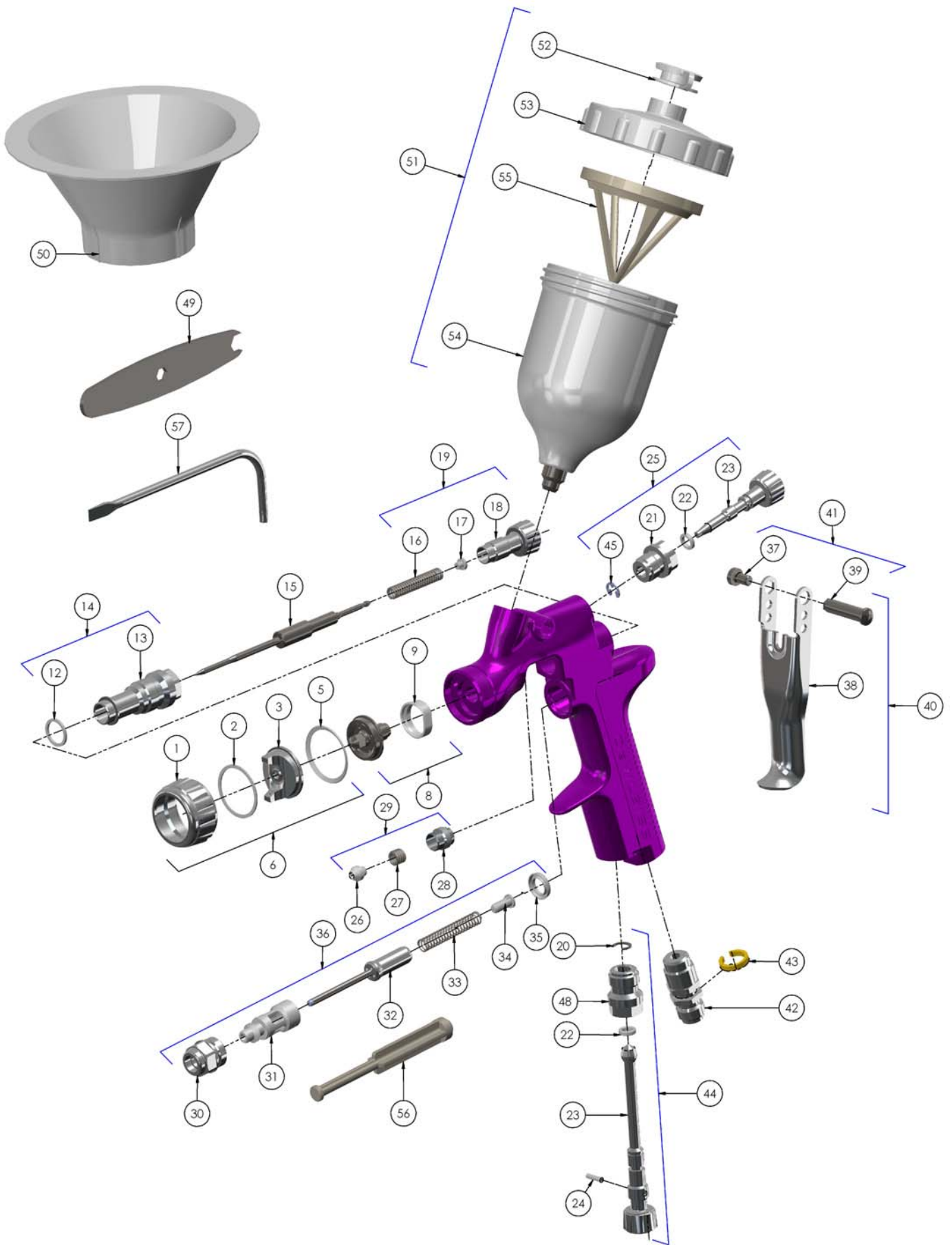
В зависимости от применяемой установки уровень шума краскораспылителей по шкале А может превышать 85 дБ (А). Подробные данные о фактических уровнях шума предоставляются по требованию. Рекомендуется при распылении постоянно носить средства защиты ушей.

Работа

Краскораспылительное оборудование, в котором используется высокое давление, может подвергаться воздействию сил отдачи. При определенных условиях такие силы могут вызывать у оператора повторяющуюся травму от напряжения.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	НОМЕР ДЕТАЛИ	КОЛ.	ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	НОМЕР ДЕТАЛИ	КОЛ.
1	Стопорное кольцо крышки воздушной системы	-	1	32	Тарелка воздушного клапана	-	1
2	Токо съемное контактное кольцо	-	1	33	Пружина воздушного клапана	-	1
3	Крышка воздушной системы	-	1	34	Подушка пружины воздушного клапана	-	1
5	Уплотнение стопорного кольца	-	1	35	Уплотнение воздушного клапана	SN-34-K5	1
6	Крышка возд. системы и кольцо	См. черт. 1 на стр. 13	1	36	Узел воздушного клапана	SN-402-K	1
8	Жидкостное сопло	См. черт. 2 на стр. 13	1	*37	Винт шпильки пуск. устр-ва (T20 TORX)	-	1
9	Сепаратор	SRI PRO-2-K5	1	38	Пусковое устройство	-	1
*12	Уплотнение втулки корпуса	-	1	*39	Шпилька пускового устройства	-	1
13	Втулка корпуса	-	1	40	Комплект пуск. устр-ва, шпильки и винта	SN-42-K	1
14	Втулка корпуса и уплотнение	SN-6-K	1	41	Комплект шпилек и гаек	SPN-405-K5	1
15	Жидкостная игла	См. черт. 2 на стр. 13	1	42	Воздухоприемник	SN-40-K	1
*16	Пружина иглы	-	1	43	Комплект колец для цветовой идентификации (4 цвета)	SN-26-K4	1
*17	Пружинная подушка иглы	-	1	44	Клапан подачи воздуха	PRO-404-K	1
18	Ручка регулировки подачи жидкости	-	1	45	Пружинное кольцо	-	1
19	Комплект ручки регулировки подачи жидкости, пружины и подушки	PRO-3-K	1	49	Набор из 2 гаечных ключей	SRI-50-K2	1
*20	Пружинная защелка	-	1	50	Набор из 12 воронок	SRI-51-K12	1
21	Корпус распылительного клапана	-	1	51	Комплект чаши для гравитационной подачи	SRI-510	1
*22	Уплотнение распылительного клапана	-	2	52	Крышка для контроля капания (комплект из 5)	GFC-2-K5	1
23	Ручка регулировки распылительного клапана	-	1	53	Крышка чаши для гравитац. подачи	SRI-414-K2	1
*24	Штифт распылительного клапана	-	1	54	Чаша для гравитационной подачи	-	1
25	Узел распылительного клапана	SRI PRO-401-K	1	55	Фильтр	SRI-42-K3	1
*26	Уплотнение иглы	-	1	56	Инструмент для обслуживания возд. клапана	-	1
*27	Пружина уплотнения	-	1	57	Ключ Торх	SPN-8-K2	1
28	Уплотнительная гайка	-	1				
29	Комплект уплотнения, пружины и уплотнительной гайки	SN-404-K	1	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ			
30	Корпус воздушного клапана	-	1	Ремонтный комплект для краскораспылителя (включает позиции, обозначенные звездочкой (*))	PRO-415-1		
31	Обойма воздушного клапана	-	1	Комплект уплотнения и штифта из 5 деталей (позиции 20, 22 и 24)	GTi-428-K5		
				Вспомогательные принадлежности см. стр. 13			



УСТАНОВКА

Для обеспечения максимальной эффективности переноса не используйте давление выше того, которое необходимо для распыления наносимого материала. **ПРИМЕЧАНИЕ.**

При использовании установки HS1, HVLP не превышайте давление на входе 2 бар.

1. Подсоедините краскораспылитель к источнику чистого воздуха, не содержащего влагу и масло, с помощью проводящего шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ

Установите воздушный манометр на рукоятке краскораспылителя. После включения краскораспылителя установите регулируемое давление 2,0 бар. Не используйте давление выше того, которое необходимо для распыления наносимого материала. Завышенное давление вызовет дополнительное излишнее напыление и снижение эффективности переноса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если на приемнике краскораспылителя требуется установить клапан регулировки подачи воздуха, то используйте цифровой манометр DGI-501-bar. Некоторые конкурентно-способные регулирующие клапаны характеризуются значительным падением давления, что может оказывать отрицательное влияние на характеристику распыления. Цифровой манометр DGI характеризуется минимальным падением давления, что является важным для распыления по технологии HVLP.

2. Прикрепите чашу для гравитационной подачи к приемнику материала.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед использованием краскораспылителя промойте его растворителем с тем, чтобы обеспечить чистоту каналов для прохода жидкости.

РАБОТА

1. Перемешайте материал для покрытий согласно заводской инструкции.
2. При необходимости установите фильтр (55) в чашку (54) или используйте воронку (50) с бумажным фильтром.
3. Наполните чашу до уровня не более 5 мм от верхнего края чаши. **НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ЧАШУ.**
4. Прикрепите крышку чаши.
5. Поверните ручку регулировки подачи жидкости (18) по часовой стрелке с тем, чтобы предотвратить перемещение иглы.
6. Поверните ручку регулировки краскораспылительного клапана (23) против часовой стрелки для полного открытия клапана.
7. Установите давление воздуха на входе 2,0 бар.
8. Поверните ручку регулировки подачи жидкости против часовой стрелки до появления первой резьбы.
9. Проверьте распыление. Если покрытие слишком сухое, уменьшите подачу воздуха понижением давления воздуха на входе.
10. Если покрытие слишком сырое, уменьшите подачу жидкости вращением ручки регулировки подачи жидкости (18) по часовой стрелке. Если распыление слишком грубое, увеличьте давление воздуха на входе. Если оно слишком тонкое, уменьшите давление на входе.
11. Размер пятна можно уменьшить поворотом ручки краскораспылительного клапана (23) по часовой стрелке.

12. Держите краскораспылитель под прямым углом к поверхности, на которую наносится покрытие распылением. Изгиб краскораспылителя дугой или его наклон могут привести к образованию неровного покрытия.
13. Рекомендуемое расстояние распыления составляет 75–150 мм.
14. Произведите распыление сначала на края. Перекрывайте каждый ход не менее чем на 75 %. Перемещайте краскораспылитель с постоянной скоростью.
15. Всегда отключайте подачу воздуха и стравливайте давление, когда краскораспылитель не используется.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОЧИСТКА

Для очистки крышки воздушной системы и жидкостного сопла обработайте их наружные поверхности жесткой щеткой. Если возникнет необходимость очистить отверстия крышки, воспользуйтесь соломинкой метлы или зубочисткой, если это возможно. Если используется проволока или твердый инструмент, то нужно тщательно следить за тем, чтобы не нанести на отверстия царапины или заусенцы, которые вызовут искажение пятна распыляемого материала.

Для очистки каналов для прохода жидкости удалите лишний материал из чаши и затем промойте ее раствором для промывки краскораспылителей. Протрите наружные поверхности краскораспылителя влажной салфеткой. Никогда не погружайте краскораспылитель в какой-либо растворитель или очищающий раствор полностью, так как это отрицательно влияет на смазку и срок службы краскораспылителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При замене жидкостного сопла или жидкостной иглы заменяйте обе детали одновременно. Использование изношенных деталей может привести к утечке жидкости. См. таблицу 2 на стр. 20. Кроме того, в это же время производите замену уплотнения иглы. Затягивайте жидкостное сопло с моментом 8 Нм. Не затягивайте его чрезмерно.

ОСТОРОЖНО!

Для предотвращения повреждения жидкостного сопла (8) или жидкостной иглы (15) обязательно 1) нажмите на пусковое устройство и удерживайте его в нажатом положении при затяжке или отпуске жидкостного сопла или 2) снимите ручку регулировки подачи жидкости (18) для снятия давления пружины на буртик иглы.

ОСТОРОЖНО!

ВНИМАНИЕ – Чаша для гравитационной подачи выполнена из специальных антистатических материалов, однако остается важной задачей предотвращения возникновения статических зарядов. Чашу не следует чистить или протирать сухой салфеткой или бумагой. При протирании возможно возникновение статического заряда, который в случае разряда на заземленный объект может создавать зажигательную искру и вызывать воспламенение паров растворителя. Пользуйтесь только влажной салфеткой или антистатической ветошью, если требуется произвести ручную очистку на опасном участке.

Замена и техническое обслуживание деталей

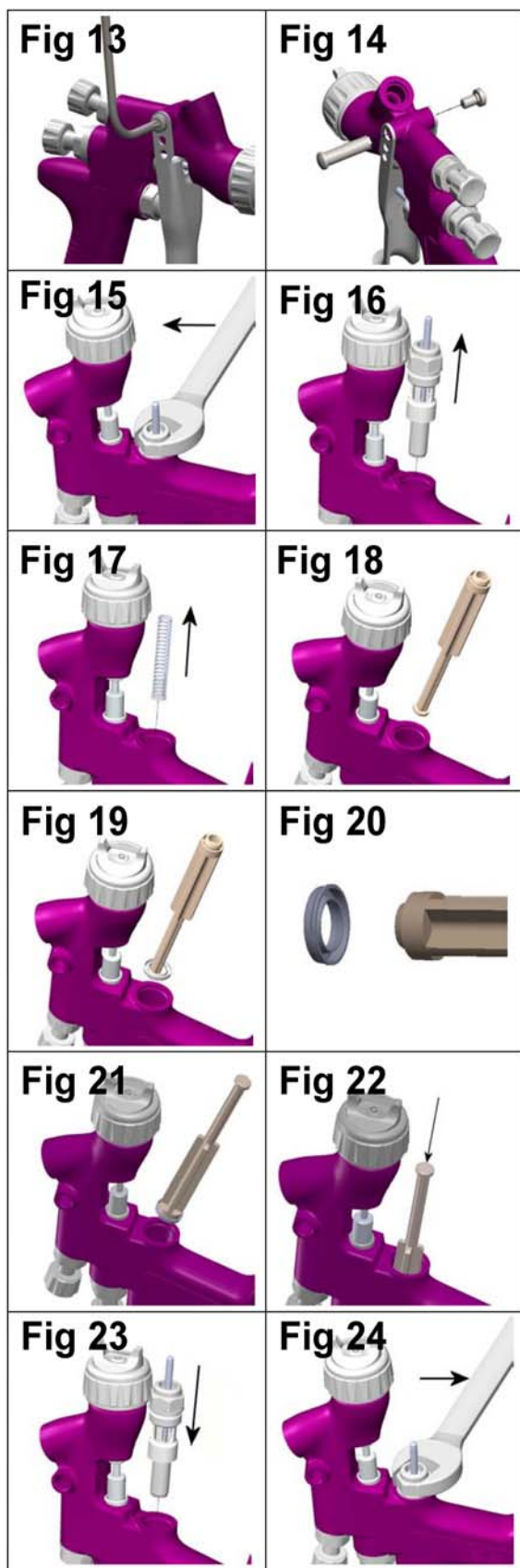
ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА

Обслуживание воздушного клапана

Основания для обслуживания воздушного клапана:

- A) Неправильное функционирование воздушного клапана (возможная потребность в очистке).
 - B) Текущее техническое обслуживание.
 - C) Утечка воздуха (рекомендуется замена, см. стр. 16).
1. Снимите пусковое устройство с помощью поставляемого инструмента (SPN-8) или ключа TORX T20. (См. рис. 1 и рис. 2)
 2. Вывинтите воздушный клапан с помощью гаечного ключа SN-28 (14 мм). (См. рис. 3.)
 3. Выньте воздушный клапан, взяв его за шток. (См. рис. 4.)
 4. Снимите пружину с пружинной подушкой. (См. рис. 5.)
 5. НЕ ВЫНИМАЙТЕ ЗАДНЕЕ УПЛОТНЕНИЕ (35) ИЗ КОРПУСА КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЯ. (См. рис. 6.)
 6. НЕ ВЫНИМАЙТЕ ПЛАСТМАССОВУЮ ОБОЙМУ ИЗ КОРПУСА ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА. (См. рис. 7.)
 7. ПРОИЗВЕДИТЕ ОЧИСТКУ.
 - a. Удалите все наросты краски. (См. рис. 8.)
 - b. Все 4 отверстия тарелки должны быть чистыми. (См. рис. 9.)
 - c. Шток должен свободно перемещаться в тарелке. (См. рис. 10.)
 - d. Шток должен перемещаться в отверстии обоймы с небольшим сопротивлением (из-за уплотнения).
 - e. Заднее уплотнение должно выглядеть чистым и находиться на своем месте в отверстии. (См. рис. 6.)
 - f. Если какое-либо из вышеприведенных требований не может быть выполнено, замените воздушный клапан. (См. раздел «Замена воздушного клапана» на стр. 16).
 8. Замените пружину, следя за тем, чтобы сначала вошел конец с пластмассовым вкладышем подшипника. (См. рис. 5.)
 9. Вставьте узел воздушного клапана в краскораспылитель и осторожно пропустите его над пружиной и через заднее уплотнение. (См. рис. 11.)
 10. Затяните узел воздушного клапана сначала от руки, а затем с помощью гаечного ключа SN-28 (14 мм). (См. рис. 12 и рис. 3).
 11. Замените пусковое устройство. (См. рис. 2 и рис. 1).
 12. Если через краскораспылитель происходит утечка воздуха, то может потребоваться замена воздушного клапана. (См. раздел «Замена воздушного клапана».)





Замена воздушного клапана

Основания для замены воздушного клапана:

- А) Утечка воздуха через краскораспылитель.
- В) Неправильная работа воздушного клапана.

1. Снимите пусковое устройство с помощью гаечного ключа SPN-8 или ключа TORX (T20), входящих в ремонтный комплект. (См. рис. 13 и рис. 14.)
2. Вывинтите воздушный клапан с помощью гаечного ключа SN-28 (14 мм). (См. рис. 15.)
3. Выньте воздушный клапан, взяв его за шток. (См. рис. 16.)
4. Снимите пружину с пружинной подушкой. (См. рис. 17.)
5. Извлеките заднее уплотнение с помощью ремонтного инструмента (56). (См. рис. 18 и рис. 19.)
6. Очистите отверстия воздушного клапана в корпусе краскораспылителя с помощью щетки, входящей в поставляемый ремонтный комплект.
7. Установите новое заднее уплотнение на ремонтный инструмент (56) так, чтобы пазы были подогнаны к форме ремонтного инструмента. (См. рис. 20.)
8. Вставьте заднее уплотнение с усилием в отверстие до буртика с помощью ремонтного инструмента. (См. рис. 21 и рис. 22.)
9. Вставьте новую пружину, следя за тем, чтобы сначала вошел конец с пластмассовым вкладышем подшипника. (См. рис. 17.)
10. Вставьте узел воздушного клапана в краскораспылитель и осторожно пропустите его над пружиной и через заднее уплотнение. (См. рис. 23.)
11. Затяните узел воздушного клапана сначала от руки, а затем с помощью гаечного ключа SN-28 (14 мм). (См. рис. 24 и рис. 15.)
12. Замените пусковое устройство. (См. рис. 14 и рис. 13.)

Замена и техническое обслуживание деталей

УПЛОТНЕНИЕ ИГЛЫ

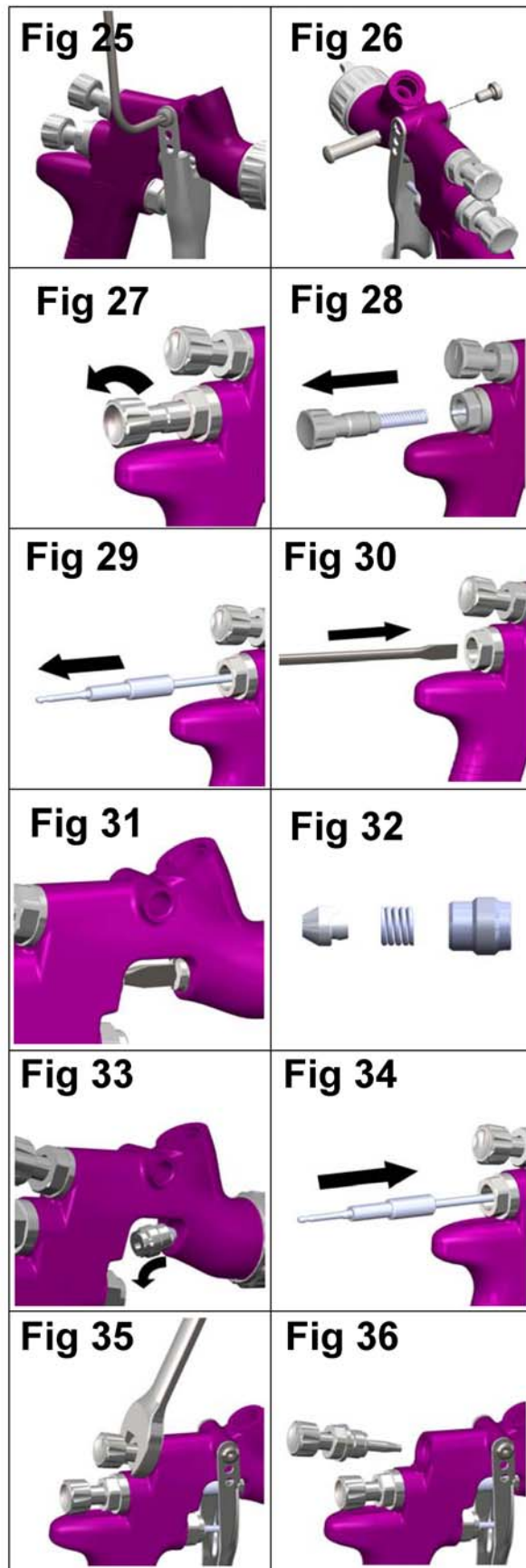
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ

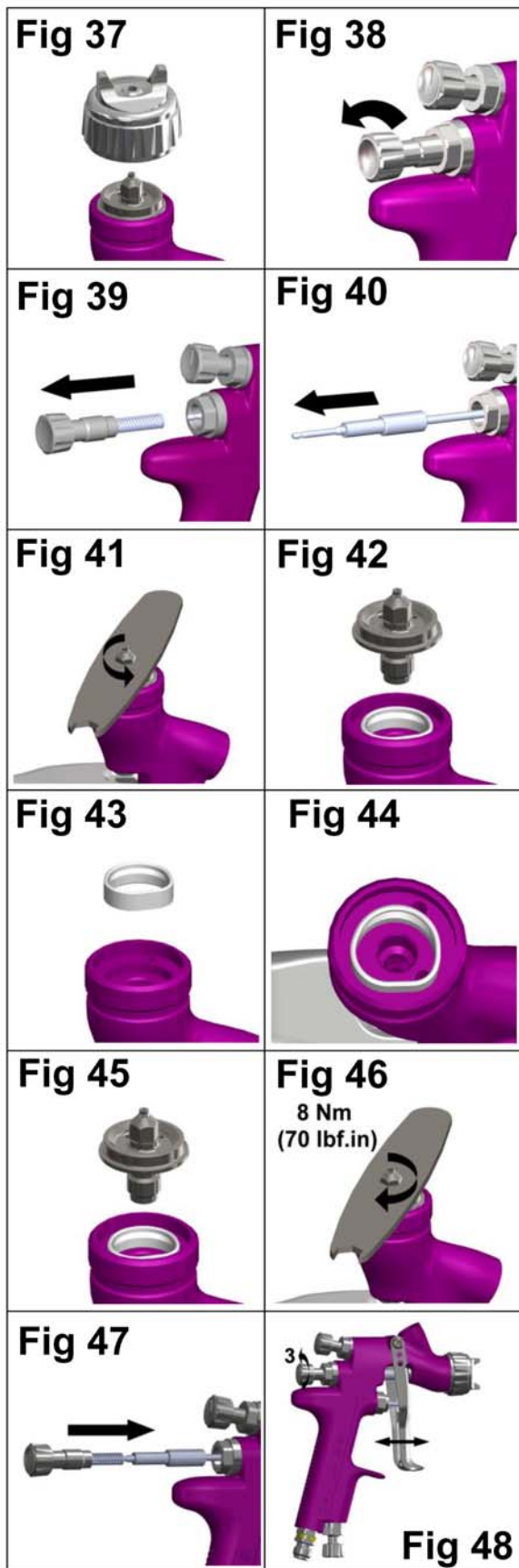
- Снимите пусковое устройство с помощью гаечного ключа SPN-8 (57) или отвертки TORX (T20). (См. рис. 25 и рис. 26.)
- Снимите ручку регулировки подачи жидкости и пружину иглы с пружинной подушкой с краскораспылителя. (См. рис. 27 и рис. 28.)
- Извлеките жидкостную иглу из корпуса краскораспылителя. (См. рис. 29.)
- Ослабьте и снимите уплотнительную гайку с помощью ключа SPN-8 (57) или отвертки с прямым жалом. (См. рис. 30 и рис. 31.)
- Удалите в отходы старое уплотнение и пружину уплотнения, если предполагается его замена. Очистите уплотнение, если предполагается его повторное использование. Произведите также очистку пружины уплотнения и уплотнительной гайки. (См. рис. 32.)
- Произведите повторную сборку уплотнения (См. рис. 32.) Установите его в корпус краскораспылителя от руки (См. рис. 33) и затем затяните. (См. рис. 30 и рис. 31.)
- Вставьте жидкостную иглу на всю длину в корпус краскораспылителя, посадив ее в жидкостном сопле (См. рис. 34.)
- Вставьте пружину иглы, пружинную подушку и ручку регулировки подачи жидкости. (См. рис. 28 и рис. 27.) Повторно установите пусковое устройство. (См. рис. 25 и рис. 26.)
- Полностью запустите краскораспылитель и ввинтите до упора ручку регулировки подачи жидкости. Вывинтите ее на $\frac{1}{2}$ оборота, после чего будет обеспечен полный ход иглы краскораспылителя.
- Запустите краскораспылитель несколько раз для проверки правильности его работы.

УЗЕЛ КРАСКОРАСПЫЛИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

ЗАМЕНА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Узел краскораспылительного клапана может быть заменен в случае повреждения. Снимите его с помощью гаечного ключа SN-28 (14 мм) (См. рис. 35 и рис. 36). Внутреннее уплотнение также может быть заменено. Оно включено в ремонтный комплект для краскораспылителя PRO.





Замена и техническое обслуживание деталей

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ СЕПАРАТОРА

1. Снимите крышку воздушной системы и стопорное кольцо. (См. рис. 37.)
2. Снимите ручку регулировки подачи жидкости, пружину и пружинную подушку. (См. рис. 38 и рис. 39.)
3. Извлеките жидкостную иглу из корпуса краскораспылителя. (См. рис. 40.)
4. Снимите жидкостное сопло с помощью гаечного ключа SRi-50 (8 мм). (См. рис. 41 и рис. 42.)
5. Снимите сепаратор. (См. рис. 43.)
6. При необходимости очистите с помощью мягкой щетки лицевую поверхность краскораспылителя, а также жидкостное сопло, крышку воздушной системы и стопорное кольцо.
7. Установите новое уплотнение сепаратора на лицевой поверхности краскораспылителя, убедившись в том, что плоская сторона поверхности уплотнения совмещена с таким же участком на корпусе краскораспылителя. (См. рис. 44.)
8. Установите жидкостное сопло, крышку воздушной системы и стопорное кольцо. Затяните жидкостное сопло с моментом 8 Нм. Не затягивайте жидкостное сопло чрезмерно. (См. рис. 45, рис. 46 и рис. 37.)
9. Вставьте жидкостную иглу на всю длину в корпус краскораспылителя, посадив ее в жидкостном сопле. (См. рис. 47.)
10. Повторно соберите пружину иглы, пружинную подушку и ручку регулировки подачи жидкости. (См. рис. 47.)
11. Полностью запустите краскораспылитель и ввинтите до упора ручку регулировки подачи жидкости. Вывинтите ее на 3 оборота, после чего будет обеспечен полный ход иглы краскораспылителя.
12. Запустите краскораспылитель несколько раз для проверки правильности его работы. (См. рис. 48.)

Замена и техническое обслуживание деталей

Таблица 1 – Крышки воздушной системы

НОМЕР ДЕТАЛИ ДЛЯ КРЫШКИ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ	ТЕХНОЛОГИЯ	МАРКИРОВКА НА КРЫШКЕ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ	РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ВХОДЕ, бар	РАСХОД ВОЗДУХА, л/мин
SRiPRO-100-HS1-K	HVLP	HS1	2,0	135
SRiPRO-100-TS1-K	TRANS-TECH®	TS1	2,0	100
SRiPRO-100-RS1-K	TRANS-TECH®	RS1	1,0	55

ПРИМЕЧАНИЕ. При снятии крышки воздушной системы со стопорного кольца не снимайте токосъемное контактное кольцо (2) и уплотнение стопорного кольца (5) со стопорного кольца, так как может произойти повреждение деталей. Токосъемное контактное кольцо и уплотнение стопорного кольца в качестве запасных деталей не поставляются. Просто протрите детали для обеспечения их чистоты и произведите повторную сборку, используя новую или чистую крышку воздушной системы.

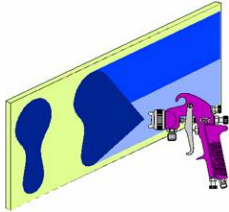
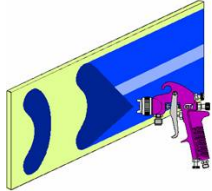
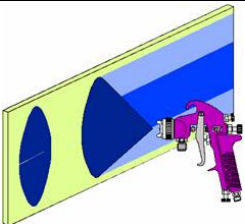
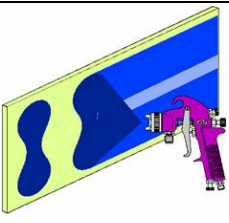
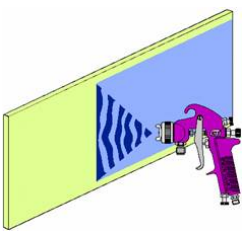
Таблица 2 – Ассортимент жидкостных сопел и жидкостная игла

НОМЕР ДЕТАЛИ, УКАЗАННЫЙ НА ЖИДКОСТНОМ СОПЛЕ	НОМЕР ДЕТАЛИ, УКАЗАННЫЙ НА ИГЛЕ
SRiPRO-200-08-K	SRiPRO-300-08-10-K
SRiPRO-200-10-K	
SRiPRO-200-12-K	SRiPRO-300-12-14-K
SRiPRO-200-14-K	

ПРИМЕЧАНИЕ. При замене жидкостного сопла или жидкостной иглы заменяйте обе детали одновременно. Производите затяжку с моментом 8Нм. Не затягивайте жидкостное сопло чрезмерно. Используйте гаечный ключ SRi-50 (6 мм), поставляемый с краскораспылителем, и осуществляйте проверку с помощью тарированного ключа.

ВНИМАНИЕ! Наконечники и крышки воздушной системы краскораспылителей двух различных моделей – SRi PRO и старого типа SRi – **НЕ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫ**. Попытка использования нештатного наконечника или крышки воздушной системы с краскораспылителем может привести к повреждению деталей или корпуса краскораспылителя. Условия гарантии в этом случае аннулируются.

Поиск и устранение возможных эксплуатационных неисправностей

СОСТОЯНИЕ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
<p>Верхнее или нижнее чрезмерной толщины.</p>  <p>Правое или левое боковое пятно чрезмерной толщины.</p> 	<p>Забиты отверстия рожки.</p> <p>Пробка в верхней или нижней части жидкостного сопла.</p> <p>Загрязнение крышки и/или гнезда сопла.</p> <p>Забиты левые или правые боковые отверстия рожка.</p> <p>Загрязнение левой или правой стороны жидкостного сопла.</p>	<p>Произведите очистку. Произведите развертывание с помощью острого неметаллического инструмента.</p> <p>Произведите очистку.</p> <p>Произведите очистку.</p> <p>Произведите очистку. Произведите развертывание с помощью острого неметаллического инструмента.</p> <p>Произведите очистку.</p>
<p>Способы устранения верхнего, нижнего, правого и левого пятен чрезмерной толщины:</p> <p>1. Определите, закупорена ли крышка воздушной системы или жидкостное сопло. Выполните это нанесением контрольного пятна распыления. Затем поверните крышку на пол-оборота и напылите другое пятно. Если дефект инвертируется, то закупорена крышка воздушной системы. Произведите очистку крышки воздушной системы как указано ранее. Кроме того, проверьте наличие высохшей краски непосредственно в центровой отверстии крышки и удалите ее промывкой отверстия растворителем.</p> <p>2. Если дефект не инвертируется, то закупорено жидкостное сопло. Произведите очистку сопла. Если неисправность сохраняется, замените сопло.</p>		
<p>Центральное пятно чрезмерной толщины.</p> 	<p>Клапан регулировки распыления установлен на слишком малую величину.</p> <p>Давление распыления слишком низкое.</p> <p>Материал слишком густой.</p>	<p>Вывинтите против часовой стрелки до получения правильного пятна.</p> <p>Увеличьте давление.</p> <p>Разбавьте до правильной консистенции.</p>
<p>Разделенное пятно распыления.</p> 	<p>Давление воздуха слишком высокое.</p> <p>Ручка регулировки подачи жидкости ввинчена слишком глубоко.</p> <p>Клапан регулировки распыления установлен на слишком большую величину.</p>	<p>Уменьшите его регулятором или рукояткой краскораспылителя.</p> <p>Вывинтите против часовой стрелки до получения правильного пятна.</p> <p>Ввинтите по часовой стрелке до получения правильного пятна.</p>
	<p>Поврежденное уплотнение жидкостной иглы.</p>	<p>Затяните.</p> <p>Замените.</p>
<p>Подергивающееся или дрожащее распыление.</p> 	<p>Ослабленное или поврежденное сопло/подушка.</p> <p>Ослабленный или сломанный жидкостной штуцер чаши.</p> <p>Уровень материала слишком низкий</p> <p>Бачок слишком наклонен.</p> <p>Закупорен канал для прохода жидкости</p> <p>Ослабленная уплотнительная гайка иглы.</p> <p>Поврежденное уплотнение жидкостной иглы.</p>	<p>Затяните или замените.</p> <p>Затяните или замените чашу.</p> <p>Пополните.</p> <p>Держите более вертикально.</p> <p>Произведите обратную промывку растворителем.</p> <p>Затяните.</p> <p>Замените.</p>

Поиск и устранение возможных эксплуатационных неисправностей (продолжение)

Наличие пузырьков краски в чаше.	Жидкостное сопло не затянуто.	Жидкостное сопло не затянуто. Затяните жидкостное сопло с моментом 8 Нм.
Утечка или капание жидкости из крышки чаши.	Ослабленная крышка чаши. Загрязнение чаши или крышки. Растрескивание чаши или крышки.	Вставьте нажатием или замените. Произведите очистку. Замените чашу и крышку.
Слабое пятно распыления.	Недостаточная подача материала. Закупоренное выпускное отверстие в крышке чаши. Низкое давление воздуха распыления.	Вывинтите ручку регулировки подачи жидкости или замените жидкостное сопло на сопло большего размера. Произведите очистку крышки и устраните закупорку выпускного отверстия. Увеличьте давление воздуха и произведите повторную балансировку краскораспылителя.
Чрезмерное распыление.	Давление воздуха слишком высокое. Краскораспылитель находится на слишком большом расстоянии от обрабатываемой детали.	Понижьте давление воздуха. Установите краскораспылитель на правильное расстояние.
Сухое распыление.	Давление воздуха слишком высокое. Краскораспылитель находится на слишком большом расстоянии от обрабатываемой детали. Краскораспылитель перемещается слишком быстро. Подача жидкости слишком слабая.	Понижьте давление воздуха. Установите краскораспылитель на правильное расстояние. Снизьте скорость перемещения. Вывинтите винт регулировки иглы или используйте сопло большего размера.
Утечка жидкости из-под уплотнительной гайки.	Уплотнение изношено.	Замените.
Утечка или капание жидкости с передней части краскораспылителя.	Жидкостное сопло или жидкостная игла изношена или повреждена. В жидкостном сопле находится посторонние предметы. Жидкостная игла загрязнена или застряла в уплотнении иглы. Жидкостная игла или жидкостное сопло имеет неправильный размер.	Замените жидкостное сопло и жидкостную иглу. Произведите очистку. Произведите очистку. Замените жидкостное сопло и жидкостную иглу.
Капание или утечка жидкости из нижней части чаши.	Чаша сидит на краскораспылителе неплотно. Гнездо приемника жидкости чаши загрязнено.	Произведите затяжку. Произведите очистку.
Потеки и наплывы.	Слишком большая подача материала. Материал слишком жидкий. Краскораспылитель наклонен на некоторый угол или краскораспылитель перемещается слишком медленно.	Поверните ручку регулировки подачи жидкости по часовой стрелке или перейдите на использование жидкостного сопла и жидкостной иглы меньшего размера. Правильно перемешайте материал или наносите легкие слои. Держите краскораспылитель под прямым углом к обрабатываемому изделию и следуйте правильной технике работы с краскораспылителем.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ					
Цифровой манометр Dgi	DGI-501-BAR		Подставка краско-распылителя	GFV-50-F	
Гаечный ключ	SN-28-K		MC-1-K50	Чаши для перемешивания 600 см ³ (комплект из 50 изделий)	
Отвертка Torx	SPN-8-K2		Резиновый воздушный шланг, 10 м x 8 мм ВД, со штуцерами ¼	H-6065-B (BSP) H-6065-N (NPS)	
Вертлюг MPV	MPV-60-K3		Комплект из четырех штуцеров QD	MPV-463	
Щетка для очистки	4900-5-1-K3		Одноразовая чашка, набор из 12 шт.	SRi-478-K12	

ГАРАНТИЯ

Компания ITW Finishing Systems and Products Limited предоставляет данному изделию гарантию на один год.

ITW Finishing Systems and Products
Ringwood Road,
Bournemouth,
BH11 9LN
UK
Тел.: (01202) 571111
Телефакс: (01202) 581940
Адрес Веб-сайта: <http://www.devilbisseu.com>

Компания ITW Finishing Systems and Products Limited является отделением компании ITW Ltd. Ее зарегистрированный офис располагается по адресу: Admiral House, St Leonard's Road, Windsor, Berkshire, SL4 3BL, UK. Зарегистрирована в Англии: № 559693 НДС (Vat) № 619 5461 24.