



# Binks Model 0114-016068

COMET 4/12 BARE PUMP ASSEMBLY  
0.4 GPM / 12:1 RATIO

The Binks Comet 4/12 Pump is designed to supply a variety of materials for airless and air assisted airless spraying applications

## SPECIFICATIONS:

Ratio:	12:1
Max air inlet pressure:	100 psi (7 bar)
Max fluid outlet pressure:	1200 psi (84 bar)
Stroke Length:	2.953 in (75 mm)
Volume, double stroke:	2.165 cu in (27 cc)
Free flow capacity:	0.4 gpm (1.6 lpm) @ 60 cycles/min
Air inlet connection port:	1/4 NPT(f)
Fluid outlet connection:	1/8 NPT(f)
Fluid filter connection:	3/8 BSPP(m)

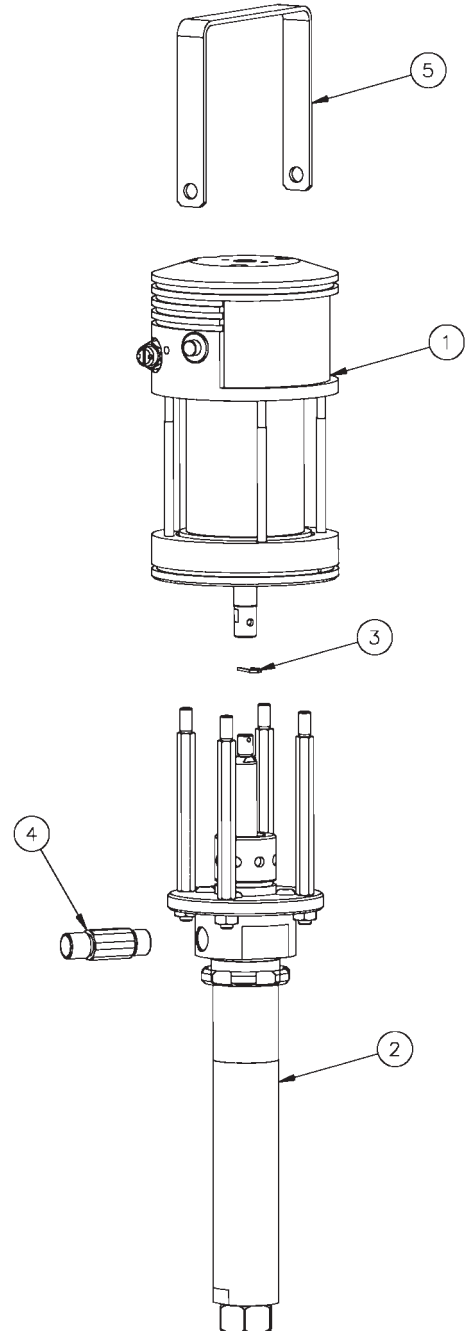
Model 0114-016068 Bare Pump includes:

## PARTS LIST

When ordering, please specify Part No.

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	0114-016067	AIR MOTOR ASSEMBLY.....	1
2	0114-016119	FLUID SECTION ASSEMBLY .....	1
3	0114-014161*	PUMP ROD LOCKING CLIP .....	1
4	0114-016218	FLUID OUTLET FITTING .....	1
5	0114-014351	HANDLE .....	1
6	0114-016243	GROUNDING WIRE KIT .....	1 (NOT SHOWN)

\*Not available separately. Order 0114-016238 Fluid Section Repair Kit.



Replaces  
Part Sheet  
77-2887

Part  
Sheet  
77-2887R

In this part sheet, the words **WARNING**, **CAUTION** and **NOTE** are used to emphasize important safety information as follows:

**⚠ WARNING**  
 Hazards or unsafe practices which could result in severe personal injury, death or substantial property damage.

**⚠ CAUTION**  
 Hazards or unsafe practices which could result in minor personal injury, product or property damage.

**NOTE**  
 Important installation, operation or maintenance information.

**⚠ WARNING**

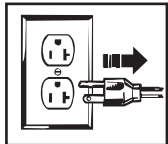
Read the following warnings before using this equipment.



**READ THE MANUAL**  
 Before operating finishing equipment, read and understand all safety, operation and maintenance information provided in the operation manual.



**WEAR SAFETY GLASSES**  
 Failure to wear safety glasses with side shields could result in serious eye injury or blindness.



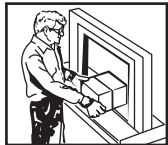
**DE-ENERGIZE, DISCONNECT AND LOCK OUT ALL POWER SOURCES DURING MAINTENANCE**  
 Failure to De-energize, disconnect and lock out all power supplies before performing equipment maintenance could cause serious injury or death.



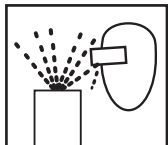
**OPERATOR TRAINING**  
 All personnel must be trained before operating finishing equipment.



**EQUIPMENT MISUSE HAZARD**  
 Equipment misuse can cause the equipment to rupture, malfunction, or start unexpectedly and result in serious injury.



**KEEP EQUIPMENT GUARDS IN PLACE**  
 Do not operate the equipment if the safety devices have been removed.



**PROJECTILE HAZARD**  
 You may be injured by venting liquids or gases that are released under pressure, or flying debris.



**PINCH POINT HAZARD**  
 Moving parts can crush and cut. Pinch points are basically any areas where there are moving parts.



**AUTOMATIC EQUIPMENT**  
 Automatic equipment may start suddenly without warning.



**INSPECT THE EQUIPMENT DAILY**  
 Inspect the equipment for worn or broken parts on a daily basis. Do not operate the equipment if you are uncertain about its condition.



**NEVER MODIFY THE EQUIPMENT**  
 Do not modify the equipment unless the manufacturer provides written approval.



**KNOW WHERE AND HOW TO SHUT OFF THE EQUIPMENT IN CASE OF AN EMERGENCY**  
 Refer to the equipment operation instructions for specific details.



**PRESSURE RELIEF PROCEDURE**  
 Always follow the pressure relief procedure in the equipment instruction manual.



**NOISE HAZARD**  
 You may be injured by loud noise. Hearing protection may be required when using this equipment.



**HIGH PRESSURE CONSIDERATION**  
 High pressure can cause serious injury. Relieve all pressure before servicing. Spray from the spray gun, hose leaks, or ruptured components can inject fluid into your body and cause extremely serious injury.



**STATIC CHARGE**  
 Fluid may develop a static charge that must be dissipated through proper grounding of the equipment, objects to be sprayed and all other electrically conductive objects in the dispensing area. Improper grounding or sparks can cause a hazardous condition and result in fire, explosion or electric shock and other serious injury.

**FOR FURTHER SAFETY INFORMATION REGARDING BINKS AND DEVILBISS EQUIPMENT, SEE THE GENERAL EQUIPMENT SAFETY BOOKLET (77-5300).**

## ! WARNING



**HIGH PRESSURE CAN CAUSE SERIOUS INJURY IF EQUIPMENT IS INSTALLED OR USED INCORRECTLY—  
READ, UNDERSTAND, AND OBSERVE ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL.**

**INSTALL, OPERATE OR SERVICE THIS EQUIPMENT ONLY AFTER  
ALL INSTRUCTIONS ARE CLEARLY UNDERSTOOD.**

It is the responsibility of the employer to place this information into the hands of the operator.

<b>! WARNING</b>
Hazards or unsafe practices which could result in severe personal injury, death or substantial property damage.

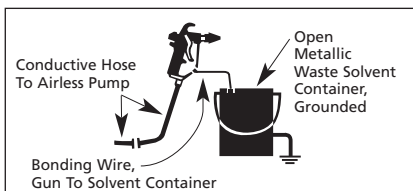
<b>! CAUTION</b>
Hazards or unsafe practices which could result in minor personal injury, product or property damage.

<b>NOTE</b>
Important installation, operation or maintenance information.

### INJECTION HAZARD

1. The sprayer pumps coatings at high pressure. If you spray yourself or anyone else at close range, the stream of material can puncture the skin and cause great harm (possible amputation).
2. **NEVER** point the spray gun at yourself or anyone else. The tip guard provides some protection against injection injuries, but is mainly a warning device. **NEVER** remove the tip guard. **NEVER** point the spray gun at your hands, fingers, or body. **ALWAYS** keep the spray gun trigger safety catch locked in the **OFF** position when not in use.
3. **DO NOT** cover the tip guard and attempt to “blow back” fluid. This is not an air sprayer.
4. If injury occurs, see your doctor immediately! **DO NOT TREAT THIS AS A SIMPLE CUT.** Inform your doctor specifically of what fluid was injected.

4. Bond the spray gun to the waste container with a grounding wire. Be sure there is good metal to metal contact.
5. **ALWAYS** remove spray tip when flushing the system. Operate the pump at the lowest possible pressure.



### GENERAL WARNINGS

1. **NEVER** leave a pressurized sprayer unattended.
2. **DO NOT** use fluids, coatings, or chemicals that are not compatible with nylon hoses.
3. Be sure that all fluids and solvents to be used are chemically compatible with the wetted parts in the pump and fluid handling equipment.
4. Periodically inspect all hoses for leaks and/or abrasions and tighten all connections before use. **DO NOT ATTEMPT TO REPAIR** a defective hose. **REPLACE** it with another conductive hose.
5. Follow all warnings and precautions of the coating and solvent manufacturers.
6. **ALWAYS** relieve pressure in the system by turning bypass valve to **BYPASS** or triggering spray gun before disassembly of any component parts.

### AVOID STATIC SPARKING

Static electricity charge builds up by high velocity liquid flowing through a hose during flushing, cleaning, or spraying operations. Proper grounding of the airless system safely dissipates this charge.

All high pressure airless systems must be grounded to avoid dangerous static sparking, explosion, or fire when spraying or flushing with flammable liquids.

1. Use Binks **NO-WIRE** conductive hose in all airless spraying operations. Be sure gun and hose have continuity. Check continuity weekly with ohmmeter. Overall (end to end) resistance of unpressurized hose must not exceed 29 megohm (max.) for any coupled length or combination of hose lengths.
2. Make sure the pump is grounded. **NEVER** operate the unit when it is on a non-grounded platform.
3. When flushing or cleaning with a combustible solvent, always use an open metallic container for receiving the waste solvent. Ground the solvent receptacle.

<b>! CAUTION</b>
Never store de-ionized, distilled, reverse osmosis or any pure grade of water in the pump. These fluids may cause corrosion.

<b>NOTE</b>
BINKS is not responsible for misapplication of Comet pumps. Consult your BINKS representative for application assistance.

<b>NOTE</b>
Be sure that all fluids, solvents and fillers to be used are chemically and physically compatible with wetted parts in the Comet pump. Consult your BINKS representative for Comet pump materials of constructions and compatibility information. Consult the fluid manufacture for information regarding the fluids to be used.

### REPLACEMENT PARTS

The pump is designed to use authorized parts only. When using this pump with parts that do not comply with the minimum specifications and safety devices of Binks, the user assumes all risks and liabilities.

### AIR AND LUBE REQUIREMENTS

#### Air Operated Pumps

1. Filtered and oiled air will allow the pump to operate more efficiently and yield a longer life to operating parts and mechanisms.
2. Use the 41-17235 air control to control the pump cycle rate. This will help to prolong the life of the pump.
3. Supply the air lubricator with 863020 oil and set the lubricator to a rate not to exceed one drop per 30 cycles. Do not over-lubricate. Over-lubrication may cause secondary contamination to the solvent cup.

### TRANSPORT AND STORAGE

1. Store in a dry place; do not remove product from box during storage.
2. Do not remove protection caps from inlet and outlet prior to installation.
3. Do not drop or damage box; handle with care.

<b>! WARNING</b>
<b>EXCESSIVE AIR PRESSURE</b> Can cause personal injury, pump damage or property damage. Do not exceed maximum inlet air pressure as stated on motor model plate.

## Binks 4/12 BARE PUMP ASSEMBLY

### INSTALLING THE PUMP

The 0114-016068 may be installed using a wall, cart, or tripod mount. See the "Comet 4/12 Options" section of this part sheet for available outfits. Overall dimensions of the pump are as shown below.

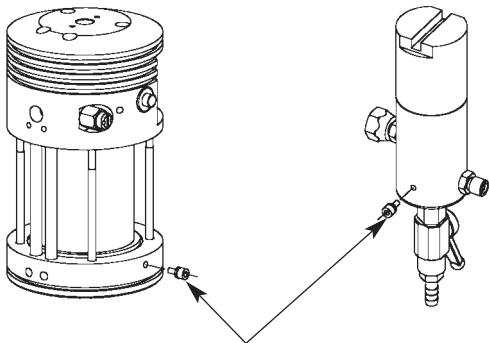
### PUMP LUBRICATION NOTE

The upper pump (u-cup) seals in the Comet 4/12 Pump fluid section are designed to resist wear even if the pump is run dry. Supplemental lubrication is not required.

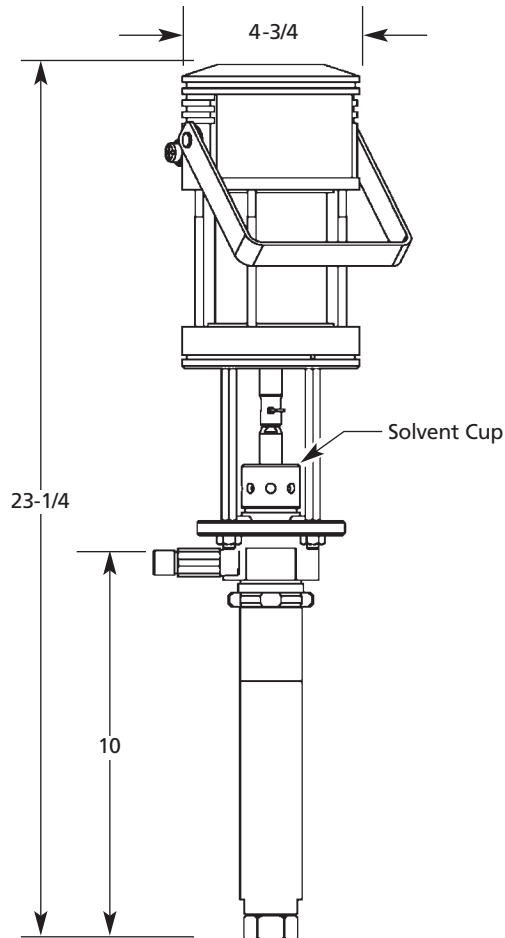
However, use of a compatible solvent or Binks Wet Sol Plus (P/N 863009) packing lubricant can be used in the solvent cup if required by your preventative maintenance program.

### GROUNDING THE PUMP

The grounding wire may be attached to the air motor base or, if used, the optional high pressure filter. Locations for the grounding screw are shown below.



Affix ground wire to the air motor base or optional high pressure filter—see ground screw locations above. Grounding screw and wire are included with Comet 4/12 Bare Pump. Affix other end of ground wire to a true earth ground.



### FLUSHING THE PUMP

The Comet 4/12 Bare Pump was built to exacting standards and tested with a light weight oil prior to shipment. Flush the pump with a solvent that is compatible with the material to be sprayed to remove the oil from the pump before using the pump for the first time.

### SERVICING THE PUMP

#### *Remove Pump from service*

1. Disconnect air line from air motor inlet.
2. Make sure that all pressure is relieved from the pump. Trigger gun into a receptacle to remove any residual pressure.
3. *Slowly* disconnect fluid hose from the fluid outlet of the unit. If any pressure remains in the system, slowly loosening the hose fitting will allow the material to drain out. Catch any material in a receptacle.
4. Remove the siphon hose assembly from the fluid inlet.
5. Loosen the fluid outlet junction locknut (57) and remove the pump assembly from its mounting fixture.
6. Remove the air control and optional filter, if used.
7. Use a 13 mm wrench to remove the tie rod locknuts (55).
8. Hold the air motor up, and, using a 10 mm wrench, remove the tie rods (46) from the base of the air motor.
9. Remove the pump rod locking clip (3).
10. Use a 13 mm wrench to separate the air motor shaft from the fluid section shaft.

## SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

### *Air Motor*

11. Remove the handle. A screwdriver can be used to *carefully* pry the handle off of the detents.
12. Using a 5 mm hex key, remove the air motor tie rod screws (43).
13. Remove the air motor base assembly and inspect.
14. Remove the snap ring (38) in order to replace the guide bushing assembly (39) located in the air motor base assembly (40). Inspect the guide bushing assembly and replace if required.
15. Remove the air motor cylinder (37) and check the air motor cylinder o-rings (36). Replace if necessary.
16. Inspect the air motor piston o-ring (29) and replace if showing wear.
17. Inspect the transfer tubes (41) and transfer tube o-rings (42). Replace if worn or damaged.

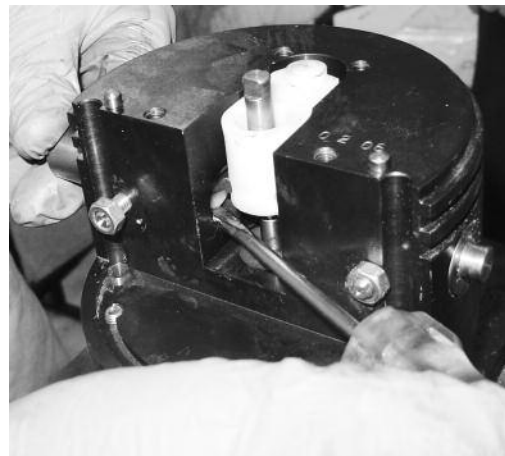
### *Air Motor – Trip Rod*

18. Remove the valve head end cap bolts (7) and remove the valve head end cap (8).
19. Inspect the dampening spacer (11) and replace if necessary.
20. Remove the trip retainer nut (12) and remove the piston/rod assembly from the motor.
21. Unscrew the air motor piston rod (35) from the piston (30). Be careful not to drop the o-ring, guide ring, and retainer (31, 32, 33). Replace these three items if worn.
22. Inspect the trip rod assembly (34) and replace if required. Lubricate the trip rod with high quality grease such as Binks part no. 41-4458-K.
23. Reassemble the trip rod assembly into the piston rod and piston.
24. Also, at this time, inspect the trip rod u-cup seal (28), spacer (27), and trip rod guide bushing (25). The guide bushing is held in place with a retaining ring (26). Inspect these items and replace if required.

### *Air Motor – Spool Valve*

25. In order to service the spool valve assembly, the detents must be removed. First, remove the air dampening baffle (44) to expose the spring housing set screws (23, 24).
26. Loosen the spring housing locknut (24) and place thumb over the end of the detent bearing bushing (22). Then loosen the spring housing set screw (23). The bearing bushing will then slide out of its bore.
27. With the detent components (18, 19, 20, 21, 22) removed, the pilot valve carrier assembly and (14) and spool valve assembly (16) can be removed and inspected. Replace the spool valve assembly if required.

28. With the spool valve and pilot valve carrier assembly in place, reassemble the detent components (18, 19, 20, 21, 22). First install the toggle (18) and the toggle bearing (19) into the bore. Be sure that the toggle is fitted to both the carrier assembly (14) and the toggle bearing (19)
29. Lubricate the valve spring (20) with high quality grease and assemble the spring and the valve spring guide (21) into the bearing bushing (22).
30. Insert the bearing bushing containing the spring and guide into the bore. Take care to be sure that the toggle bearing (19) that was previously installed is guided into the bearing bushing (22). A screw driver can be used to help align the toggle bearing. See picture below. Hold up the toggle bearing with the screw driver and guide the bearing bushing into the bore with your other hand. The bearing bushing should slide in easily.



31. After the bearing bushing is completely inserted, tighten the spring housing set screw (23) and locknut (24).

### *Air Motor – Re-Assembly*

32. Reinstall the piston/trip rod assembly and tighten the trip rod retainer nut.
33. Install the upper air cylinder o-ring (36) and air motor cylinder (37).
34. Position the transfer tubes (with o-rings) in the air motor base assembly (40). Be sure that the guide bushing assembly (39) is in place.
35. Install the lower air cylinder o-ring, and reassemble using the air motor tie rods (43).
36. Replace the air dampening baffle (44) and reassemble the valve head end cap (8) with the valve head end cap screws (7).
37. Replace the handle.

### *Safety Valve*

38. Replace the safety valve (45) if pump exceeds normal operating pressure.

## SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

### 0114-016067 AIR MOTOR PARTS LIST

When ordering, please specify Part No.

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.	ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
7	0114-014182*▲	VALVE HEAD END CAP BOLT .....	4	27	0114-014409*○	SPACER .....	1
8	0114-013442	VALVE HEAD END CAP .....	1	28	0114-013956*■★	TRIP ROD U-CUP SEAL .....	1
9	0114-014300*★	VALVE DAMPENING SPACER .....	1	29	0114-016115*■★	AIR MOTOR PISTON O-RING .....	1
10	0114-014345*★	RETAINING RING .....	1	30	0114-016066	AIR MOTOR PISTON .....	1
11	0114-014301*★	DAMPENING SPACER .....	1	31	0114-013953*■★	TRIP ROD O-RING .....	1
12	0114-014298	TRIP ROD RETAINER .....	1	32	0114-014765★	TRIP ROD GUIDE RING .....	1
13	0114-014295	SPACER .....	1	33	0114-014766★	PISTON ROD SEAL RETAINER .....	1
14	0114-014341	PILOT VALVE CARRIER ASSEMBLY .....	1	34	0114-016212*★	TRIP ROD ASSEMBLY .....	1
15	0114-014302*★	DAMPENING SPACER .....	1	35	0114-014412*	AIR MOTOR PISTON ROD .....	1
16	0114-014346*★	SPOOL VALVE ASSEMBLY .....	1	36	0114-013967*■★	AIR CYLINDER O-RING .....	2
17	0114-013443	AIR MOTOR VALVE HEAD .....	1	37	0114-016065*	AIR CYLINDER .....	1
18	0114-014305	TOGGLE .....	2	38	0114-014355*■★	RETAINING RING .....	1
19	0114-014340	TOGGLE BEARING .....	2	39	0114-014468*	GUIDE BUSHING ASSEMBLY .....	1
20	0114-016210	VALVE SPRING .....	2	40	0114-013444	AIR MOTOR BASE ASSEMBLY .....	1
21	0114-016240	VALVE SPRING GUIDE .....	2	41	0114-014413	TRANSFER TUBE .....	2
22	0114-014297	BEARING BUSHING .....	2	42	0114-014308*■★	TRANSFER TUBE O-RING.....	4
23	0114-014367*▲	SPRING HOUSING SET SCREW .....	2	43	0114-014584*▲	AIR MOTOR TIE ROD .....	4
24	0114-014163*▲	SPRING HOUSING LOCKNUT .....	2	44	0114-014306★	AIR DAMPENING BAFFLE .....	1
25	0114-014296*★	TRIP ROD GUIDE BUSHING .....	1	45	0114-014774	SAFETY VALVE.....	1
26	0114-014307*★	RETAINING RING .....	1				

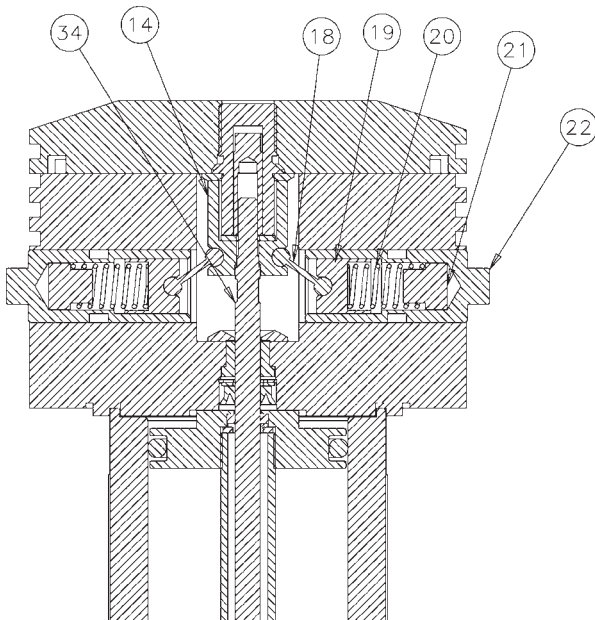
\* Not available separately.

▲ Included in 0114-016241 Hardware Kit.

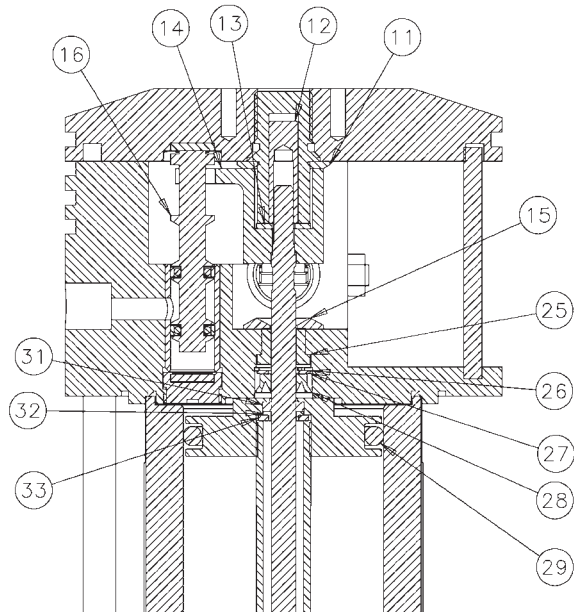
★ Included in 0114-016236 Air Motor Repair Kit.

■ Included in 0114-016237 Air Motor Seal Kit.

○ Order 0114-014409-K5 (5-Pack).



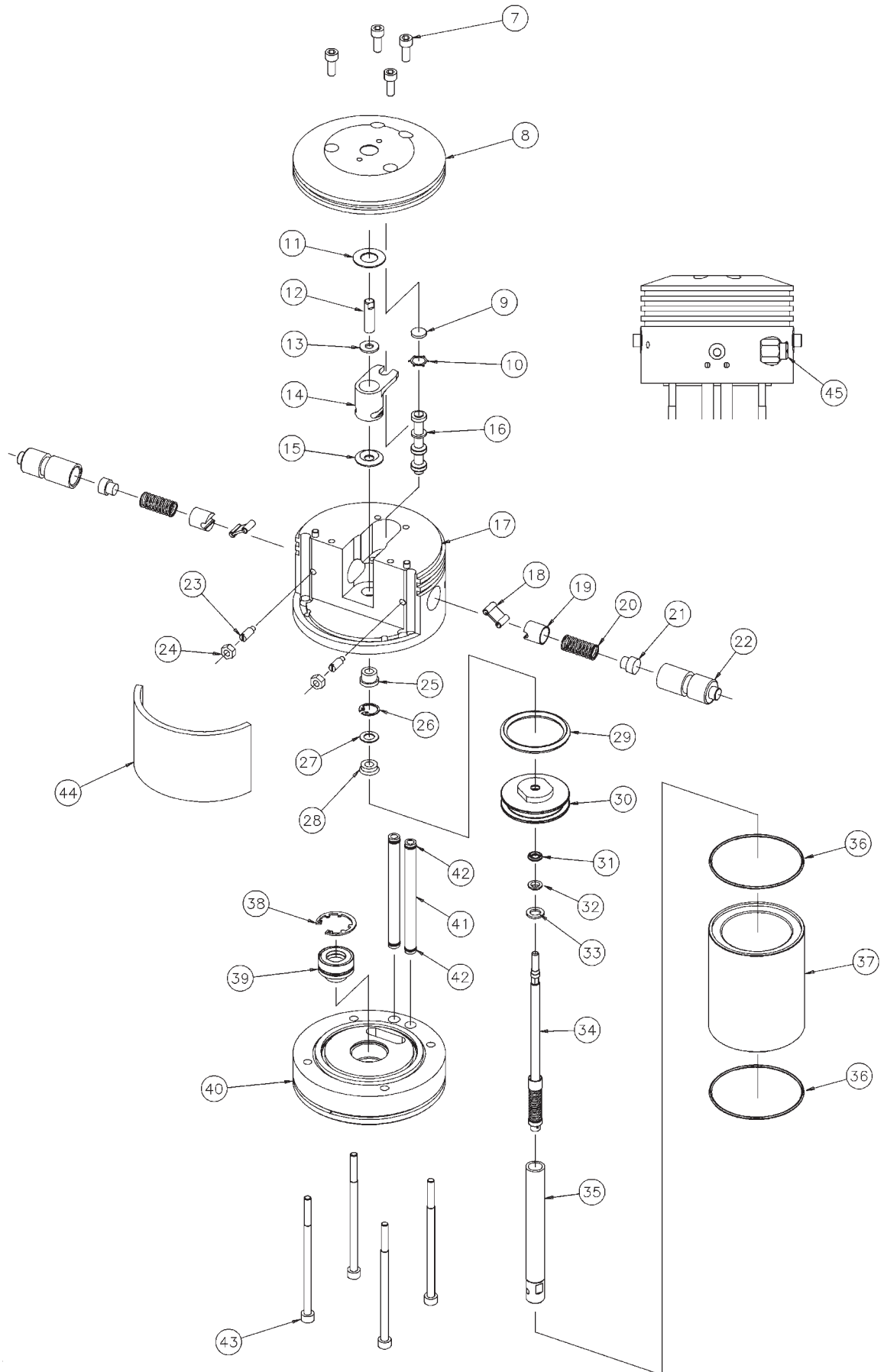
**DETENT ASSEMBLY DETAIL**



**VALVE AND SEAL ASSEMBLY DETAIL**

# SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

## 0114-016067 AIR MOTOR



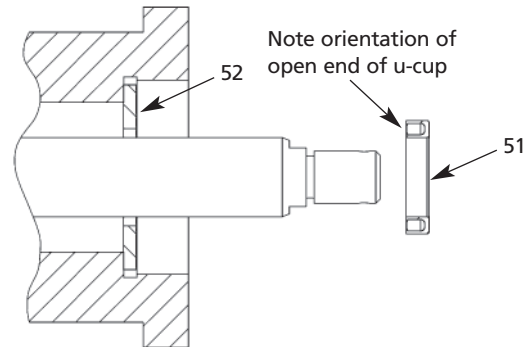
## SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

### Fluid Section

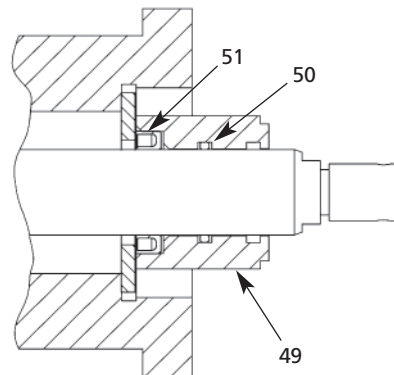
39. See steps 1-10 regarding removing the pump from service.
40. In order to access the lower u-cup (66), remove pressure cylinder (68). Place a wrench across the flats at the base of the cylinder and unscrew the cylinder from the fluid outlet junction (56).
41. Inspect the lower u-cup (66) and lower seal retainer. Replace if worn or damaged.
42. Inspect the pump tube o-ring and the lower pump tube seal. Replace if required.
43. The lower ball (71) and its related items may be inspected at this time.
44. Remove the lower seat retainer (73) from the pressure cylinder. The lower seat retainer contains the lower seat. Inspect the seat for wear. Replace the lower seat retainer if the seat is damaged or worn.
45. Remove and inspect the lower ball cage (69), including the lower ball cage pin (70). Also remove and inspect the lower ball (71) and fluid seat gasket (72). Replace any damaged or worn items.
46. Additionally, inspect the fluid tube gasket (74) and replace if required.
47. To access the upper u-cup and seals, Use a spanner or pipe wrench to remove the upper fluid seal housing.
48. Push out the upper fluid seal retainer (49).
49. Inspect the upper cartridge o-ring (48), the seal retainer (49), upper rod wiper o-ring (50), upper u-cup rod seal (51), and upper u-cup cartridge seal (52). Replace any worn or damaged items.
50. Remove the pump rod (58). Inspect the pump rod. If rod is scored, it should be replaced.
51. To inspect the upper ball and seat, remove the pump rod seat retainer (63) using an 8 mm hex key. Inspect the upper ball (61), cage (59), gasket (60) and seat (62) for wear. Replace any worn or damaged items.

### Fluid Section – Re-Assembly

52. Slide pump rod (58) into fluid outlet junction (56).
53. Install the upper u-cup cartridge seal (52) into the fluid outlet junction.
54. Carefully install the upper u-cup rod seal (51) over the end of the rod. The open end of the u-cup rod seal should face towards the pressurized area of the pump.



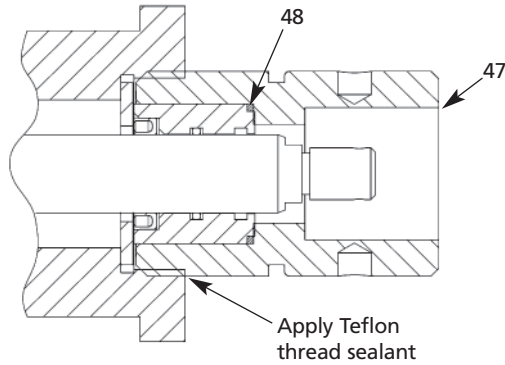
55. Be sure that the upper rod wiper o-ring (50) is installed in the upper fluid seal retainer (49). Install the upper fluid seal retainer (containing the o-ring) over the rod and slide it down on top of the upper u-cup rod seal (51).





## SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

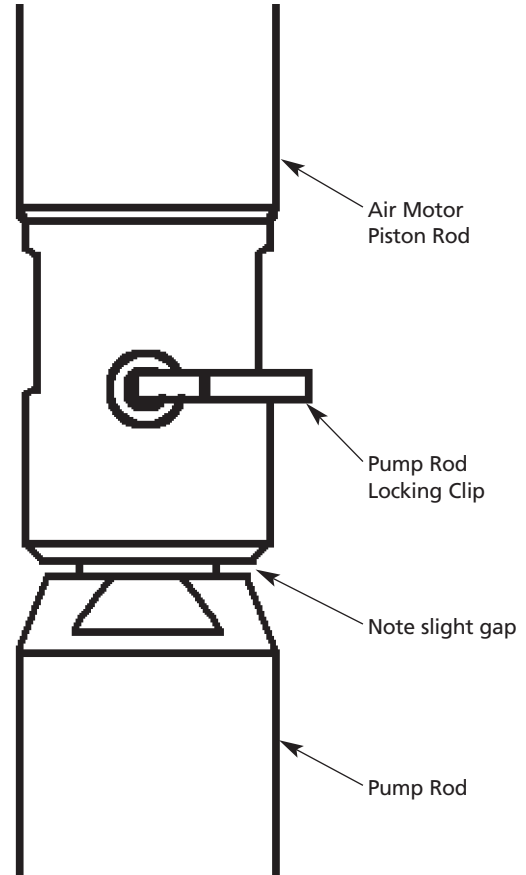
56. Lubricate the threads of the upper fluid seal housing (47) with a Teflon thread sealant, or similar, to prevent the threads from galling.
57. Install the upper cartridge o-ring (48) into the fluid seal housing (47).
58. Slide the upper fluid seal housing (47) containing the upper cartridge o-ring (48) over the rod and thread into the fluid junction outlet (56). Tighten with a spanner or pipe wrench.



59. Re-assemble the lower ball cage, pin, ball, gasket and seat (69, 70, 71, 72, 73) into the pressure cylinder (68) and tighten.
60. Re-assemble the fluid tube gasket (74).
61. Thread the pressure cylinder (68) into the fluid outlet junction (56) and tighten. Take care not to damage the pump tube o-ring (64).

### *Assemble the bare pump*

62. Thread the upper end of the pump rod (58) into the lower end of the air motor piston rod (35) until the holes line up.
63. Insert the pump rod locking clip (3) to secure the pump and air motor rods together.
64. Install the tie rods (46) into the base of the air motor. Tighten securely.
65. Push the fluid section up so that the ends of the tie rods extend through the holes of the pump adapter plate (54).
66. Secure the tie rods with the tie rod locknuts (55). Tighten securely.
67. Install the pump into the mounting bracket or tripod.
68. Install the fluid outlet junction locknut (57) and tighten to hold the pump securely in the bracket or tripod.



## SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

### 0114-016119 FLUID SECTION PARTS LIST

When ordering, please specify Part No.

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.	ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
46	0114-016217*○	TIE ROD .....	4	61	0114-014745▲	UPPER BALL .....	1
47	0114-016228*	UPPER FLUID SEAL HOUSING .....	1	62	0114-014034	PUMP ROD VALVE SEAT .....	1
48	0114-016226*★▲	UPPER CARTRIDGE O-RING .....	1	63	0114-013863	PUMP ROD SEAT RETAINER .....	1
49	0114-016225*▲	UPPER FLUID SEAL RETAINER .....	1	64	0114-011284*★▲	PUMP TUBE O-RING .....	1
50	0114-016227*★▲	UPPER ROD WIPER O-RING .....	1	65	0114-016222*★▲	LOWER PUMP TUBE SEAL.....	1
51	0114-016224*★▲	UPPER U-CUP ROD SEAL .....	1	66	0114-016221*★▲	LOWER U-CUP ROD SEAL .....	1
52	0114-016223*★▲	UPPER U-CUP CARTRIDGE SEAL .....	1	67	0114-016220*	LOWER SEAL RETAINER .....	1
53	0114-016240*■	BUTTON HEAD SCREW .....	4	68	0114-011283	PRESSURE CYLINDER.....	1
54	0114-016229	PUMP ADAPTER PLATE .....	1	69	0114-016213*▲	LOWER BALL CAGE.....	1
55	0114-016216*○	TIE ROD LOCKNUT .....	4	70	0114-014450*▲	LOWER BALL CAGE PIN .....	1
56	0114-016214	FLUID OUTLET JUNCTION .....	1	71	0114-014237▲	LOWER BALL .....	1
57	0114-016215	FLUID OUTLET JUNCTION LOCKNUT ....	1	72	0114-014739▲	FLUID SEAT GASKET .....	1
58	0114-016235	PUMP ROD .....	1	73	0114-014741*▲	LOWER SEAT RETAINER (INCL. SEAT) .....	1
59	0114-016219*▲	UPPER BALL CAGE .....	1	74	0114-013834*▲	FLUID TUBE GASKET .....	1
60	0114-014527▲	VALVE SEAT GASKET .....	1				

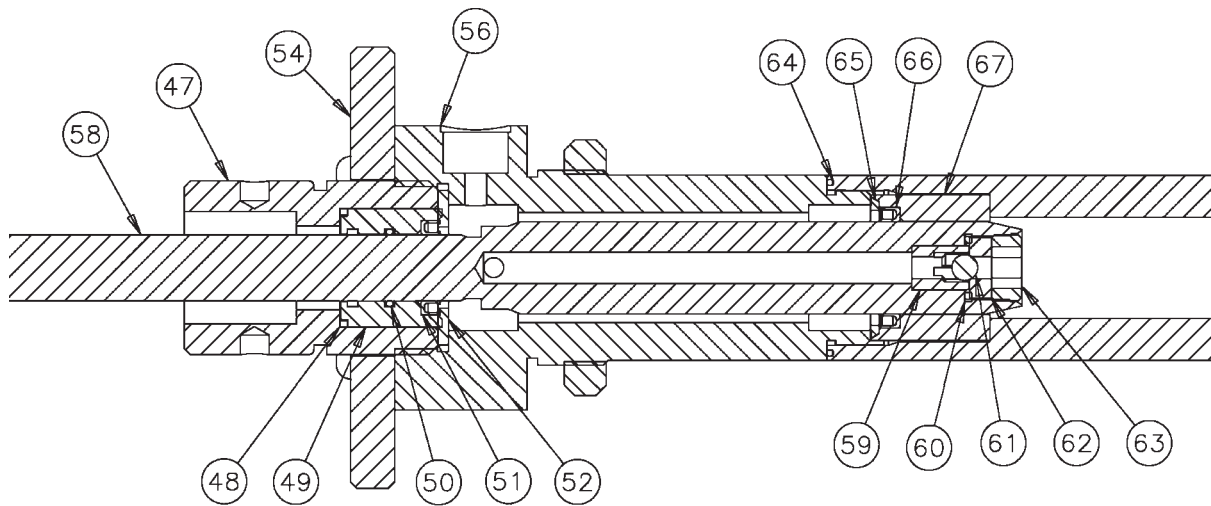
\* Not available separately.

▲ Included in 0114-016238 Fluid Section Repair Kit.

★ Included in 0114-016239 Fluid Section Seal Kit.

■ Included in 0114-016241 Hardware Kit.

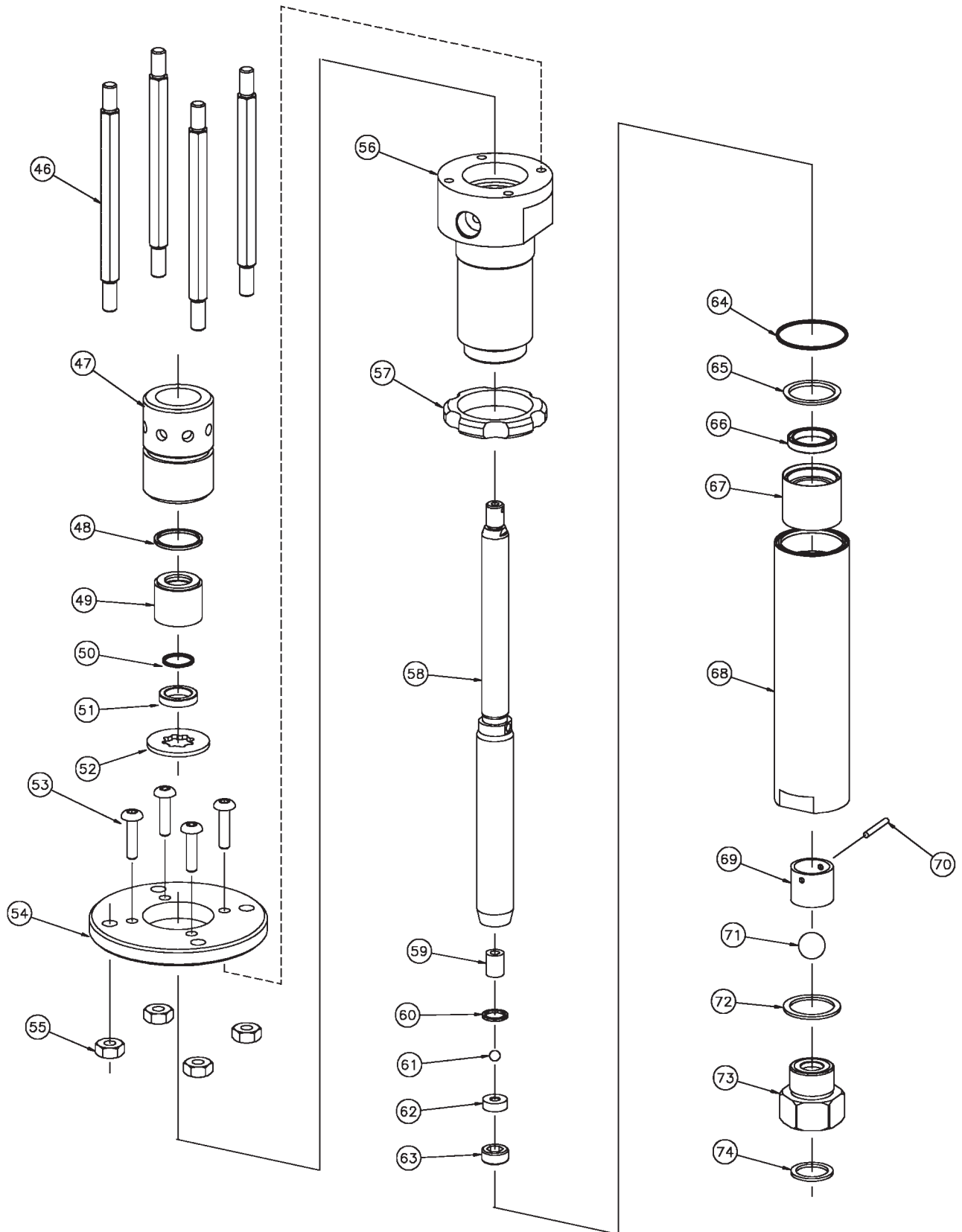
○ Included in 0114-016242 Tie Rod Kit.



**UPPER AND LOWER U-CUP SEAL ASSEMBLY DETAIL**

# SERVICING THE Binks 4/12 BARE PUMP

## 0114-016119 FLUID SECTION



## AIR MOTOR AND FLUID SECTION REPAIR AND SEAL KITS

### AIR MOTOR REPAIR KIT 0114-016236

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-014355	RETAINING RING .....	1
0114-013967	AIR CYLINDER O-RING .....	2
0114-016115	AIR MOTOR PISTON O-RING .....	1
0114-013956	TRIP ROD U-CUP SEAL .....	1
0114-014307	RETAINING RING .....	1
0114-014296	TRIP ROD GUIDE BUSHING .....	1
0114-014302	DAMPENING SPACER .....	1
0114-016212	TRIP ROD ASSEMBLY .....	1
0114-014766	PISTON ROD SEAL RETAINER .....	1
0114-013953	TRIP ROD O-RING .....	1
0114-014300	VALVE DAMPENING SPACER .....	1
0114-014346	SPOOL VALVE ASSEMBLY .....	1
0114-014301	DAMPENING SPACER .....	1
0114-014345	SERREGATED WASHER .....	1
0114-014765	TRIP ROD GUIDE RING .....	1
0114-014306	AIR DAMPENING BAFFLE .....	1
0114-014308	TRANSFER TUBE O-RING .....	4

### FLUID SECTION REPAIR KIT 0114-016238

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-013834	FLUID TUBE GASKET .....	1
0114-014739	FLUID SEAT GASKET .....	1
0114-014237	LOWER BALL .....	1
0114-016213	LOWER BALL CAGE .....	1
0114-014450	LOWER BALL CAGE PIN .....	1
0114-014527	VALVE SEAT GASKET .....	1
0114-014745	UPPER BALL .....	1
0114-016219	UPPER BALL CAGE .....	1
0114-016220	LOWER SEAL RETAINER .....	1
0114-016221	LOWER U-CUP ROD SEAL .....	1
0114-016222	LOWER PUMP TUBE SEAL .....	1
0114-011284	PUMP TUBE O-RING .....	1
0114-016223	UPPER U-CUP CARTRIDGE SEAL .....	1
0114-016224	UPPER U-CUP ROD SEAL .....	1
0114-016227	UPPER ROD WIPER O-RING .....	1
0114-016225	UPPER FLUID SEAL RETAINER .....	1
0114-016226	UPPER CARTRIDGE O-RING .....	1
0114-014161	PUMP ROD LOCKING CLIP .....	1

### AIR MOTOR SEAL KIT 0114-016237

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-014355	RETAINING RING .....	1
0114-013967	AIR CYLINDER O-RING .....	2
0114-016115	AIR MOTOR PISTON O-RING .....	1
0114-013956	TRIP ROD U-CUP SEAL .....	1
0114-013953	TRIP ROD O-RING .....	1
0114-014308	TRANSFER TUBE O-RING .....	4

### FLUID SECTION SEAL KIT 0114-016239

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-016221	LOWER U-CUP ROD SEAL .....	1
0114-016222	LOWER PUMP TUBE SEAL .....	1
0114-011284	PUMP TUBE O-RING .....	1
0114-016223	UPPER U-CUP CARTRIDGE SEAL .....	1
0114-016224	UPPER U-CUP ROD SEAL .....	1
0114-016227	UPPER ROD WIPER O-RING .....	1
0114-016226	UPPER CARTRIDGE O-RING .....	1

## HARDWARE, TIE ROD AND GROUNDING WIRE KITS

### HARDWARE KIT 0114-016241

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-014182	VALVE HEAD END CAP BOLT .....	4
0114-014584	AIR MOTOR TIE ROD .....	4
0114-014367	SPRING HOUSING SET SCREW .....	2
0114-014163	SPRING HOUSING LOCKNUT .....	2
0114-016240	BUTTON HEAD SCREW .....	4

### GROUNDING WIRE KIT 0114-016243

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-011798	GROUNDING WIRE .....	1
0114-014179	GROUNDING SCREW .....	1
0114-009743	WASHER .....	2

### TIE ROD KIT 0114-016242

PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
0114-016216	TIE ROD LOCKNUT .....	4
0114-016217	PUMP TIE ROD .....	4

## COMET 4/12 SIPHON KITS

**5-GALLON S.S. SIPHON KIT  
41-17237**

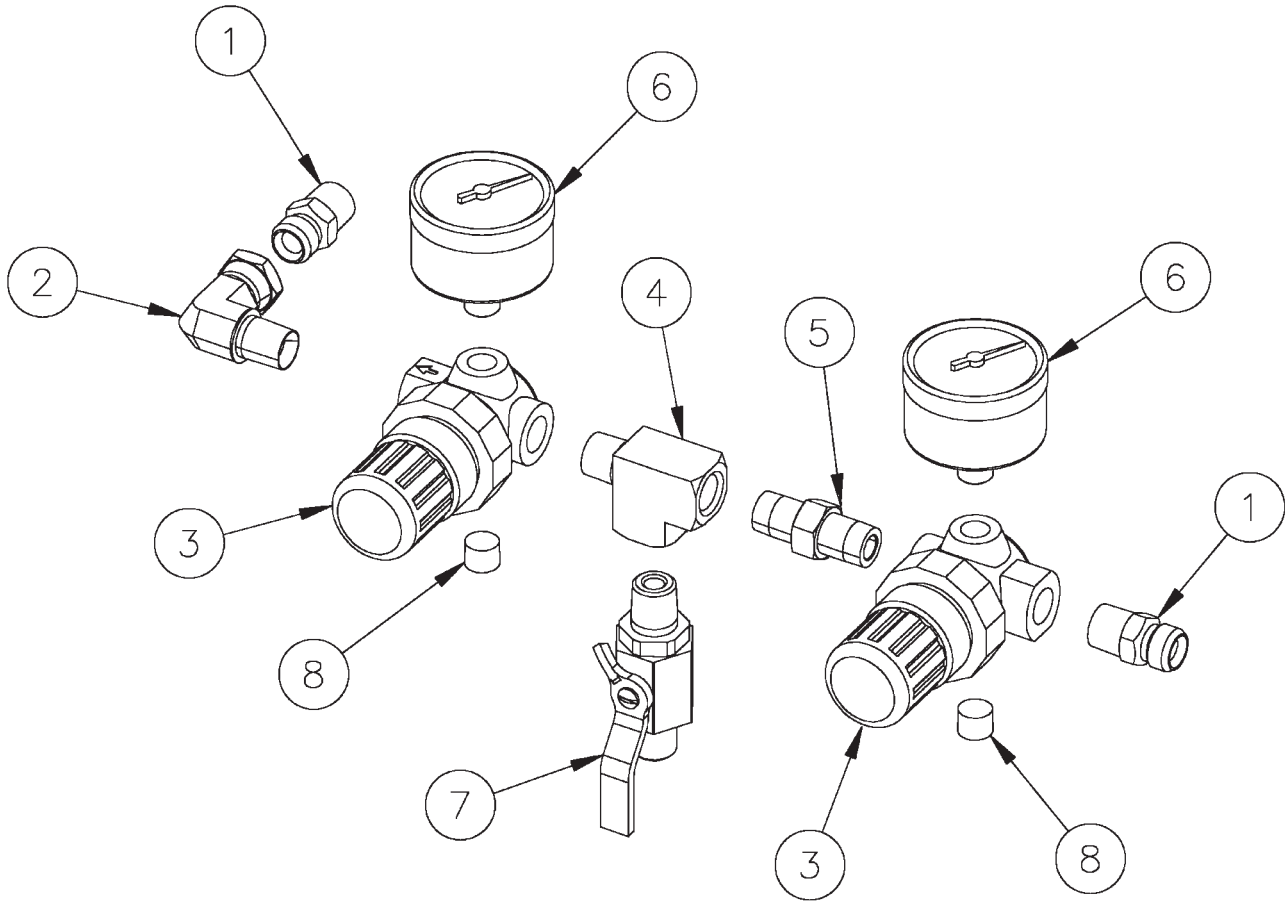
ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	41-17237	S.S. SIPHON HOSE ASSEMBLY .....	1
2	41-17241 ▲	INLET STRAINER (50 MESH) .....	1

▲ Supplied with 41-17237. Also available separately as a replacement part.

**55-GALLON SIPHON KIT  
41-17233**

ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	20-4284	SWIVEL, 3/4 NPS x 3/4 NPT .....	1
2	20-5	3/4 NPT ELBOW .....	2
3	83-1822	DM NIPPLE, 3/4 NPT x 3/4 NPS .....	2
4	41-11216	HOSE ASSEMBLY, 3/4" .....	1
5	41-2617	SIPHON TUBE, 3/4" .....	1
6	41-2662	INLET STRAINER .....	1

## COMET 4/12 AIR CONTROL



### AIR CONTROL 41-17235

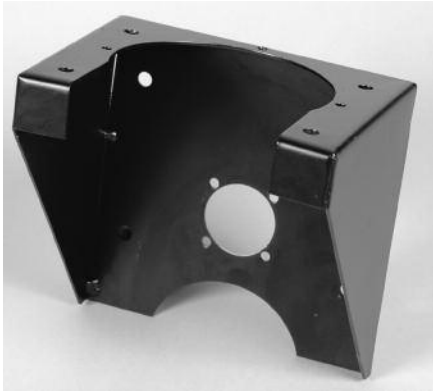
ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	57-13	DM NIPPLE, 1/4 NPT x 1/4 NPS .....	2
2	SSP-30-ZN	ELBOW, 1/4 NPT x 1/4 NPS SWIVEL .....	1
3	HAR-503-2	REGULATOR .....	2
4	23425-282	STREET TEE, 1/4 NPT .....	1
5	237-375	DM NIPPLE, 1/4 UNIVERSAL .....	1
6	GA-338	GAUGE (0-160 PSI) .....	2
7	VA-542	BALL VALVE, 1/4 NPT x 1/4 NPS .....	1
8	—	1/8 NPT PLUG .....	2

FOR REGULATOR MAINTENANCE, ORDER  
KK-4887-2 REGULATOR REPAIR KIT

## TROUBLESHOOTING: Binks 4/12 BARE PUMP

SYMPTOM	APPEARANCE OF DEFECT	PROBABLE CAUSE	REMEDY
<b>No flow through Comet 4/12 Pump</b>	Spray material pressure drops Pump does not start.	No compressed air. Kinked hoses. Spray tip is blocked.	Check compressed air supply. Check hoses. Clean or replace the spray tip.
<b>Reduction of spray pattern</b>		Kinked hose(s). Air control is blocked.	Check hoses. Clean the air control. Filter the compressed air.
<b>Erratic operation, number of strokes reduced, pneumatic drive stops</b>	Faulty air motor piston valve.	Wear. Foreign matter in the control system.	Replace parts. Remove foreign matter, replace faulty parts.
<b>Pneumatic drive frozen up.</b>		Compressed air too damp. Condensation in the air supply. Too many strokes.	Install an extractor/coalescer unit. Check compressor Use smaller spray nozzle. Modify working conditions. Install oiler. Reduce air pressure.
<b>Material coming up from the fluid section.</b>	Material on the rod and/or in the upper fluid seal housing.	Upper u-cup is faulty.	Replace the upper u-cup.
<b>Pump runs non-stop.</b>	Pump runs even when gun is not triggered.	Lower u-cup is faulty.	Replace the lower u-cup.
<b>Pump does not stop on the down stroke.</b>	Upper or lower ball check is faulty or stuck.	Worn ball checks and seats. Dried material.	Replace parts. Careful cleaning necessary.
<b>Pump does not stop on the up stroke.</b>	Upper or lower ball check is faulty or stuck.	Worn ball checks and seats. Dried material.	Replace parts. Careful cleaning necessary.
<b>Pump runs erratically.</b>	Suction screen blocked.	Debris in spray material.	Clean or replace suction screen.
<b>Pump runs, but there is no flow.</b>	No suction power.	Inlet strainer dirty. Suction hoses/fittings not properly tightened. Lower ball is stuck.	Clean or replace. Tighten. Clean or replace parts.

## COMET 4/12 OPTIONS



**WALL MOUNT BRACKET**  
0114-014806



**TROLLEY WITH BRACKET**  
0114-019203



**TRIPOD**  
0110-011802



**HIGH PRESSURE FILTER ASSEMBLY**  
0110-009130-1

USES 100-MESH FILTER ELEMENT  
0110-009132

GROUND WIRE SOLD SEPARATELY.  
ORDER 0114-016243

### COMET 4/12 OUTFITS

- 98-3080** COMET 4/12 5-GALLON WALL MOUNT WITH AIR REGULATOR
- 98-3081** COMET 4/12 55-GALLON WALL MOUNT WITH AIR REGULATOR
- 98-3082** COMET 4/12 5-GALLON CART MOUNT WITH AIR REGULATOR
- 98-3083** COMET 4/12 5-GALLON TRIPOD WALL MOUNT WITH AIR REGULATOR

### ALL OUTFITS INCLUDE:

- Comet 4/12 Bare Pump
- AA1500 Gun with AA10 Air Cap
- Siphon Kit
- Air Control
- 28 FT Air Hose
- 25 FT High Pressure Fluid Hose
- 3 FT High pressure Whip
- Mounting (Wall, Cart, Tripod)

**Binks Worldwide Sales and Service Listing: [www.binks.com](http://www.binks.com)**

### ITW Industrial Finishing

Binks has authorized distributors throughout the world. For technical assistance or the distributor nearest you, see listing below.

#### U.S./Canada Technical Service Office:

195 Internationale Blvd., Glendale Heights, IL 60139  
Toll-Free Telephone: 1-888-992-4657 (U.S.A. and Canada only)  
Toll-Free Fax: 1-888-246-5732

### WARRANTY

This product is covered by Binks' 1 Year Limited Warranty.



An Illinois Tool Works Company

10/08 © 2008 Illinois Tool Works Inc. All rights reserved. Printed in U.S.A.



# Binks Modelo 0114-016068

## CONJUNTO DE BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks 0.4 GPM / PROPORCIÓN 12:1

La bomba de 4/12 Comet de Binks está diseñada para suministrar diversos materiales a sistemas sin aire, con asistencia de aire y sin aire, para operaciones de pulverización

### ESPECIFICACIONES:

Proporción:	12:1
Presión de entrada máxima de aire:	100 psi (7 bar)
Presión de salida máxima de fluido:	1200 psi (84 bar)
Longitud del recorrido:	2.953 pulg (75 mm)
Volumen, recorrido doble:	2.165 pulg. cúbica (27 cc)
Capacidad de flujo libre:	0.4 gpm (1.6 lpm) @ 60 ciclos/min
Puerto de conexión para entrada de aire:	1/4 NPT(f)
Conexión para salida de fluido:	1/8 NPT(f)
Conexión para filtrado de fluido:	3/8 BSPP(m)

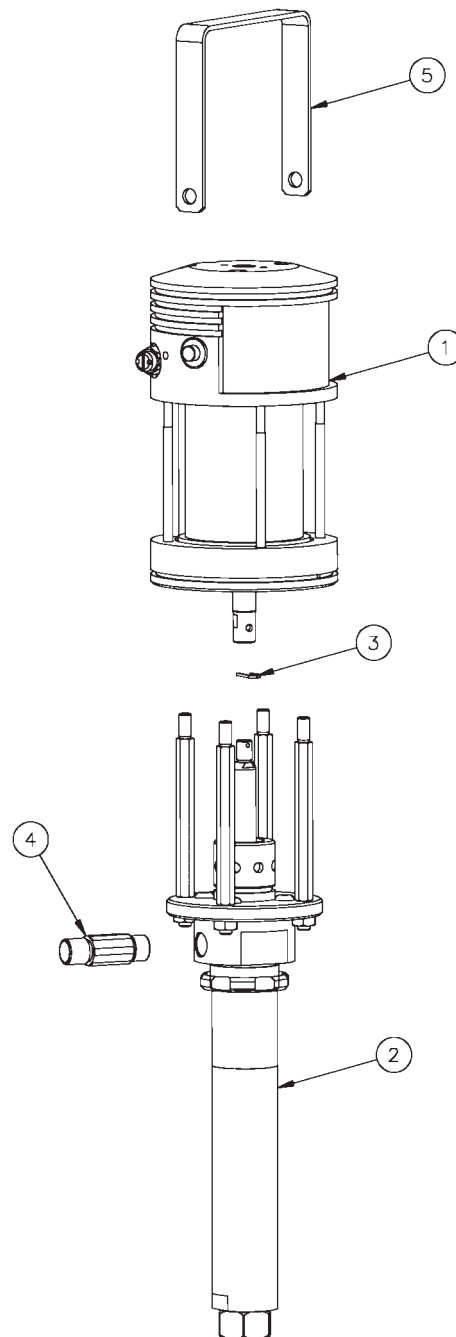
El Modelo de Bomba de trasegar 0114-016068 incluye:

### LISTA DE PIEZAS

Al hacer su pedido, sírvase especificar el Número de la pieza

ARTÍCULO			
Nº	PIEZA Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	0114-016067	CONJUNTO DEL MOTOR DE AIRE.....	1
2	0114-016119	CONJUNTO DE SECCIÓN DE FLUIDO .....	1
3	0114-014161*	SUJETADOR DE LA VARILLA DE LA BOMBA.....	1
4	0114-016218	ACCESORIO DE SALIDA DE FLUIDOS .....	1
5	0114-014351	ASA .....	1
6	0114-016243	KIT DE CABLE DE PUESTA A TIERRA..... (NO ILUSTRADO)	1

\*No disponible por separado. Pida la pieza No. 0114-016238 Kit de reparación de la sección de fluido



En esta Hoja de piezas, las palabras **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA** se emplean para enfatizar información de seguridad importante de la manera siguiente:

**⚠ ADVERTENCIA**  
Prácticas peligrosas o inseguras que pueden ocasionar lesiones personales graves, la muerte o daño substancial a la propiedad.

**⚠ PRECAUCIÓN**  
Prácticas peligrosas o inseguras que pueden ocasionar lesiones personales leves, la muerte, daño al producto o a la propiedad

**NOTA**  
Información importante de instalación, operación o mantenimiento.

**⚠ ADVERTENCIA**

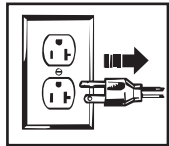
Lea las siguientes advertencias antes de usar este equipo.



**LEA EL MANUAL**  
Antes de operar los equipos de acabado, lea y comprenda toda la información de seguridad, operación y mantenimiento incluida en el manual de operaciones.



**USE GAFAS PROTECTORAS**  
No usar gafas protectoras con resguardos laterales puede ocasionar lesiones graves en los ojos o ceguera.



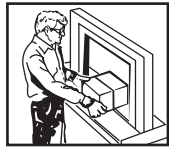
**DESACTIVE, DESCONECTE Y BLOQUEE TODAS LAS FUENTES DE ENERGÍA DURANTE EL MANTENIMIENTO**  
No desactivar, desconectar o bloquear todas las fuentes de suministro de energía antes de realizar operaciones de mantenimiento en los equipos puede ocasionar lesiones graves o la muerte.



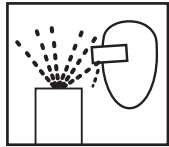
**CAPACITACIÓN DE LOS OPERADORES**  
Todos los miembros del personal deben ser capacitados antes de operar los equipos de acabado.



**PELIGRO DE USO INDEBIDO DEL EQUIPO**  
El uso indebido del equipo puede ocasionar averías, mal funcionamiento o activación imprevista lo que a su vez puede producir lesiones graves.



**MANTENGA LAS DEFENSAS DEL EQUIPO EN SU LUGAR**  
No operar los equipos si los dispositivos de seguridad fueron removidos.



**PELIGRO DE PROYECTILES**  
Usted puede resultar lesionado por líquidos o gases liberados bajo presión o por desechos que vuelan.



**PELIGRO DE PUNTOS DE PRESIÓN**  
Las partes móviles pueden aplastar y ocasionar cortaduras. Los puntos de presión son básicamente todas las áreas donde haya partes móviles.



**EQUIPOS AUTOMÁTICOS**  
Los equipos automáticos pueden activarse súbitamente sin advertencia.



**INSPECCIONE LOS EQUIPOS DIARIAMENTE**  
Inspeccione diariamente los equipos para verificar que no tengan piezas gastadas o rotas. No opere los equipos si no está seguro de esta condición.



**NUNCA MODIFIQUE LOS EQUIPOS**  
No modifique el equipo sin la autorización escrita del fabricante.



**SEPA CÓMO Y DÓNDE DESACTIVAR LOS EQUIPOS EN CASO DE EMERGENCIA.**  
Consulte las instrucciones de operación del equipo para averiguar detalles específicos.



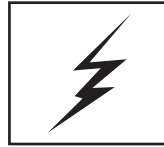
**PROCEDIMIENTO DE REDUCCIÓN DE PRESIÓN**  
Siga siempre el procedimiento de reducción de presión que aparece en el manual de instrucciones del equipo.



**PELIGRO DE RUIDO**  
Usted puede resultar lesionado por el ruido muy fuerte. Podría necesitar protección de los oídos al usar este equipo.



**CONSIDERACIONES DE ALTA PRESIÓN**  
La alta presión puede ocasionar lesiones graves. Antes de reparar o dar mantenimiento a los equipos, alivie toda la presión. El rociado de la pistola pulverizadora, los escapes de la manguera o componentes averiados pueden inyectar fluido en su organismo y ocasionar lesiones extremadamente graves.



**CARGA ESTÁTICA**  
Los fluidos pueden generar una carga estática que debe ser disipada mediante la debida puesta a tierra del equipo, los objetos que van a ser rociados y todos los demás objetos electroconductores en el área de dispersión. La puesta a tierra indebida o las chispas pueden ocasionar condiciones de peligro y producir incendios, explosiones o descargas eléctricas y otras lesiones graves.

**PARA MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LOS EQUIPOS BINKS Y DEVILBISS, CONSULTE EL FOLLETO DE SEGURIDAD GENERAL DE LOS EQUIPOS (77-5300).**

## ! ADVERTENCIA



**LA ALTA PRESIÓN PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES SI EL EQUIPO SE INSTALA O USA INCORRECTAMENTE—LEA, COMPRENDA Y CUMPLA TODAS LAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES CONTENIDAS EN ESTE MANUAL.**

**INSTALE, OPERE O REPARE Y DÉ MANTENIMIENTO A ESTE EQUIPO ÚNICAMENTE DESPUÉS DE HABER COMPRENDIDO CLARAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES.**

Es responsabilidad del empleador poner esta información en manos del operador.

<b>ADVERTENCIA</b>
Prácticas peligrosas o inseguras que pueden ocasionar lesiones personales graves, la muerte o daño substancial a la propiedad.

<b>PRECAUCIÓN</b>
Prácticas peligrosas o inseguras que pueden ocasionar lesiones personales leves, la muerte, daño al producto o a la propiedad.

<b>NOTA</b>
Información importante de instalación, operación o mantenimiento.

### PELIGRO DE INYECCIÓN

- El pulverizador bombea los revestimientos a alta presión. Si usted se rocía o rocía a otra persona a corta distancia, el flujo del material puede perforar la piel y ocasionar mucho daño (hasta posible amputación).
- NUNCA** apunte la pistola pulverizadora en dirección suya ni de ninguna otra persona. El resguardo de la punta protege un poco contra lesiones de inyección, pero es principalmente un dispositivo de advertencia. **NUNCA** quite el resguardo de la punta. **NUNCA** apunte la pistola pulverizadora hacia sus manos, dedos o cuerpo. Mantenga **SIEMPRE** la muesca de seguridad del gatillo de la pistola pulverizadora en la posición **OFF** cuando no la use.
- NO** cubra el resguardo de la punta ni trate de “inyectar hacia atrás” el fluido. Esta pistola no es un rociador de aire.
- ¡En caso de lesión, busque atención médica de inmediato! **NO TRATE ESTA LESIÓN COMO SI FUERA UNA SIMPLE CORTADURA.** Informe a su médico el fluido específico inyectado.

### EVITE LAS DESCARGAS ESTÁTICAS

La carga de electricidad estática se acumula debido a líquido de alta velocidad que fluye a través de una manguera durante operaciones de purgado, limpieza o pulverización. La debida puesta a tierra del sistema sin aire disipa esta carga sin peligro.

Todos los sistemas de alta presión sin aire se deben poner a tierra para evitar descargas estáticas peligrosas, explosiones o incendios al rociar o purgar con líquidos inflamables.

- Use la manguera conductora **INALÁMBRICA** de Binks en todas las operaciones de pulverización sin aire. Asegúrese de que haya continuidad entre la pistola y la manguera. Revise la continuidad semanalmente con un ohmímetro. La resistencia global (de extremo a extremo) de una manguera no presionizada no debe sobrepasar los 29 megohm (máx.) para ninguna combinación o longitud acoplada de longitudes de mangueras.
- Asegúrese de que la bomba esté puesta a tierra. **NUNCA** operar la unidad cuando esté en una plataforma no puesta a tierra.
- Al purgar o limpiar con un disolvente combustible, use siempre un recipiente metálico abierto para recibir los residuos del disolvente. Ponga a tierra el receptáculo del disolvente.

- Adhiera la pistola pulverizadora al recipiente de desechos con un cable de puesta a tierra. Asegúrese de que haya buen contacto de metal a metal.
- SIEMPRE** quite la punta pulverizadora al purgar el sistema. Opere la bomba con la presión más baja posible.



### ADVERTENCIAS GENERALES

- NUNCA** deje una pulverizadora presionizada desatendida.
- NO** use fluidos, revestimientos ni sustancias químicas que no sean compatibles con las mangueras de nylon.
- Asegúrese de que todos los fluidos y disolventes que vayan a ser usados sean químicamente compatibles con las piezas humedecidas en la bomba y en los equipos de manejo de fluidos.
- Periódicamente inspeccione todas las mangueras para verificar que no tengan escapes y/o abrasiones y apriete todas las conexiones antes de usar el producto. **NO TRATE DE REPARAR** una manguera defectuosa. **REEMPLÁCELA** con otra manguera conductora.
- Siga todas las advertencias y precauciones de los fabricantes del revestimiento y del disolvente.
- SIEMPRE** alivie la presión del sistema poniendo la válvula de derivación en **BYPASS** o activando la pistola pulverizadora antes de desmontar cualquier componente.

<b>PRECAUCIÓN</b>
Nunca guarde en la bomba agua desionizada, destilada, desalinizada por ósmosis inversa o de grado puro. Estos fluidos pueden causar corrosión.

<b>NOTA</b>
BINKS no es responsable por la aplicación indebida de las bombas Comet. Para asistencia con la aplicación, consulte con su representante de BINKS.

<b>NOTA</b>
Asegúrese de que todos los fluidos, solventes y sustancias para rellenar que se van a utilizar, sean compatibles química y físicamente con las piezas humedecidas de la bomba Comet. Consulte con su representante de BINKS para obtener información acerca de los materiales de construcción de la bomba Comet y compatibilidad. Consulte con el fabricante de fluidos para obtener información acerca de los fluidos que se van a utilizar.

### REFACCIONES

La bomba está diseñada para utilizar piezas autorizadas únicamente. Al utilizar esta bomba con piezas que no cumplen con las especificaciones mínimas y con los dispositivos de seguridad de Binks, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

### REQUISITOS DE AIRE Y LUBRICACIÓN

#### Bombas accionadas por aire comprimido

- El aire filtrado y aceiteado permitirá que la bomba funcione con más eficiencia y una vida útil más prolongada a las piezas y mecanismos operativos.
- Use el componente N° 41-17235 de control de aire para controlar el ritmo de los ciclos de la bomba. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la bomba.
- Abastezca el lubricador con aceite 863020 y fije el lubricador a un régimen de flujo que no sobrepase una gota por cada 30 ciclos. No lo lubrique demasiado. La lubricación excesiva puede causar contaminación secundaria a la cubeta para solvente.

### TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Guarde el producto en un lugar seco; no saque el producto de la caja durante el almacenamiento.
- No quite las tapas protectoras de los orificios de entrada y salida antes de la instalación.
- No tire ni dañe la caja; manipúlela con cuidado.

<b>ADVERTENCIA</b>
<b>PRESIÓN DE AIRE EXCESIVA</b> Puede ocasionar lesiones personales, daño a la bomba o daño a la propiedad. No sobrepase la presión de aire de entrada máxima indicada en la placa del modelo del motor.

## CONJUNTO DE BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### CÓMO INSTALAR LA BOMBA

La bomba 0114-016068 se puede instalar usando montaje mural, sobre carretilla, o en trípode. Para determinar los equipos disponibles, consulte la sección "Opciones para la Bomba de 4/12 Comet" de esta hoja de piezas. Las dimensiones totales de la bomba se ilustran más abajo.

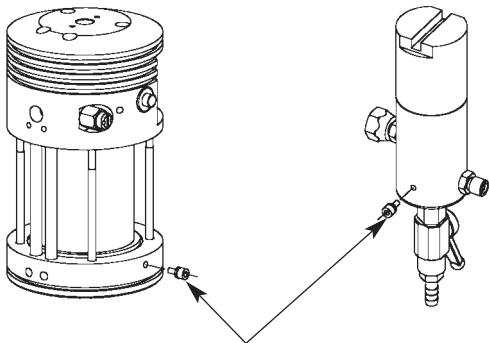
#### NOTA SOBRE LUBRICACIÓN DE LA BOMBA

Los sellos superiores de la bomba (cubeta en u) en la sección de fluido de la Bomba de 4/12 Comet están diseñados para resistir el desgaste aun cuando la bomba funcione seca. No se necesita lubricación complementaria.

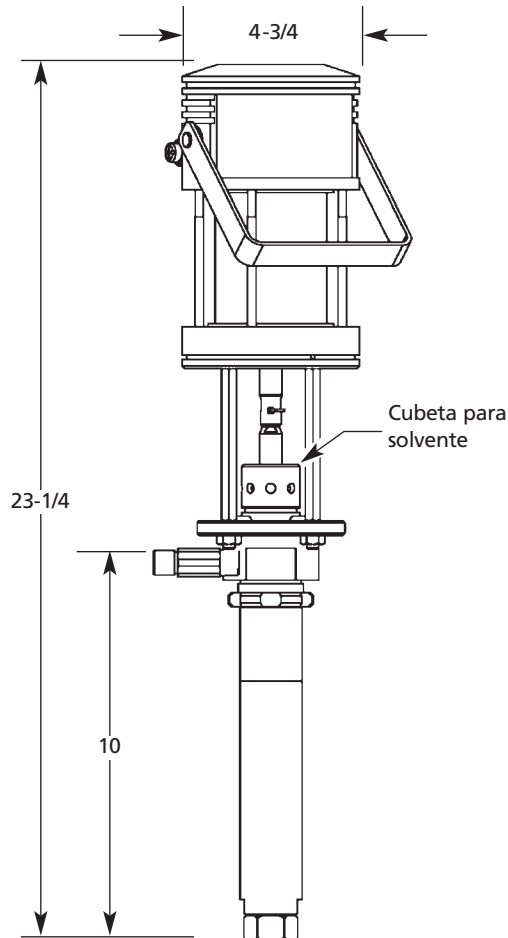
No obstante, use un solvente compatible o se puede usar en la cubeta para solvente el lubricante de empaquetamiento Binks Wet Sol Plus (P/N 863009) si lo requiere su programa de mantenimiento preventivo.

#### CÓMO PONER A TIERRA LA BOMBA

El cable de puesta a tierra puede acoplarse a la base del motor de aire o, si se usa, el filtro de alta presión opcional. Los lugares de ubicación del tornillo de puesta a tierra se ilustran más abajo.



Acople el cable de puesta a tierra a la base del motor de aire o al filtro opcional de alta presión — vea los lugares de ubicación del tornillo de puesta a tierra más arriba. El tornillo y el cable de puesta a tierra están incluidos con la Bomba de trasegar de 4/12 Comet. Acople el otro extremo del cable de puesta a tierra a una conexión a tierra efectiva.



### CÓMO PURGAR LA BOMBA

La bomba de trasegar de 4/12 Comet fue fabricada de acuerdo con normas rigurosas y sometida a prueba con un aceite liviano antes de su envío. Lave la bomba con un solvente que sea compatible con el material que va a ser pulverizado para quitar el aceite de la bomba antes de usarla por primera vez.

### CÓMO DAR MANTENIMIENTO A LA BOMBA

#### Cómo sacar de servicio la bomba

1. Desconecte la línea de aire de la conexión de entrada del motor de aire.
2. Asegúrese de reducir toda la presión de la bomba. Accione la pistola en dirección a un receptáculo para eliminar cualquier presión residual.
3. **Desconecte** lentamente la manguera de fluido de la salida de fluidos de la unidad. Si queda presión en el sistema, aflojar lentamente el accesorio de la manguera permitirá extraer el material. Recoja todo el material en un receptáculo.
4. Separe el conjunto de la manguera de sifón de la entrada de fluido.
5. Afloje la contratuerca en la unión de la salida de fluidos (57) y separe el conjunto de la bomba de su montaje de sujeción.
6. Quite el control de aire y el filtro opcional si han sido usados.
7. Use una llave de 13 mm para quitar las contratuercas de la barra de acoplamiento (55).
8. Sostenga el motor de aire hacia arriba y usando una llave de 10 mm, separe las barras de acoplamiento (46) de la base del motor de aire.
9. Quite el sujetador de la varilla de la bomba (3).
10. Use una llave de 13 mm para separar el eje del motor de aire del eje de la sección de fluido.

## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### *Motor de aire comprimido*

11. Quite el asa. Puede usarse un destornillador como palanca para sacar cuidadosamente el asa del retén.
12. Use una llave hexagonal de 5 mm para quitar los tornillos (43) de la barra de acoplamiento del motor de aire.
13. Quite el conjunto de la base del motor de aire e inspecciónelo.
14. Quite el anillo de resorte (38) para reemplazar el conjunto del manguito guía (39) ubicado en el conjunto de la base del motor de aire (40). Inspeccione el conjunto del manguito guía y reemplácelo si fuese necesario.
15. Quite el cilindro del motor de aire (37) e inspeccione las juntas tóricas del cilindro del motor de aire (36). Reemplácelo si fuese necesario.
16. Inspeccione la junta tórica del émbolo del motor de aire (29) y reemplácela si hay evidencia de desgaste.
17. Inspeccione los tubos de transferencia (41) y las juntas tóricas del tubo de transferencia (42). Reemplácelos si están gastados o dañados.

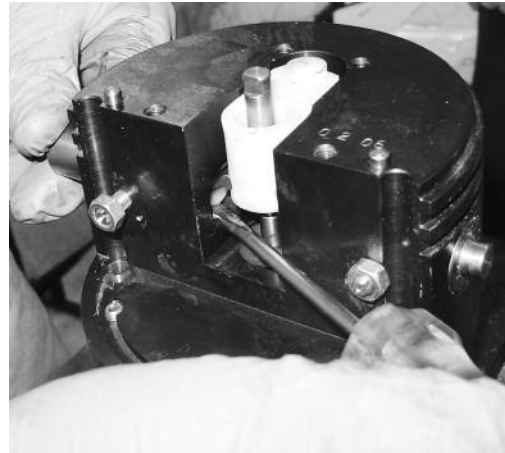
### *Motor de aire – Vástago de disparo*

18. Quite los pernos del extremo de la cabeza de la válvula (7) y quite la tapa del extremo de la cabeza de la válvula (8).
19. Inspeccione el espaciador amortiguador (11) y reemplácelo si fuese necesario.
20. Quite la tuerca de retención de disparo (12) y quite el conjunto émbolo/vástago del motor.
21. Desenrosque el vástago del émbolo del motor de aire (35) del émbolo (30). Tenga cuidado para no dejar caer la junta tórica, el aro guía y el retenedor (31, 32, 33). Reemplace estos tres artículos si están gastados.
22. Inspeccione el conjunto del vástago de disparo (34) y reemplácelo si fuese necesario. Lubrique el vástago de disparo con grasa de alta calidad como la pieza N° 41-4458-K de Binks.
23. Reensamble el conjunto del vástago de disparo en el vástago del émbolo y el émbolo.
24. Además, en este momento inspeccione el sello de la cubeta en U del vástago de disparo (28), el espaciador (27) y el manguito guía del vástago de disparo (25). El manguito guía se sujeta en el lugar con un anillo de retención (26). Inspeccione estos artículos y reemplácelos si fuese necesario.

### *Motor de aire – Válvula de carrete*

25. Para dar mantenimiento al conjunto de la válvula de carrete, se deben quitar los retenes. Primero, quite el deflector de humectación de aire (44) para exponer los tornillos prisioneros del alojamiento del resorte (23, 24).
26. Afloje la contratuerca del alojamiento del resorte (24) y ponga el dedo pulgar sobre el extremo del manguito del cojinete de retención (22). Después, afloje el tornillo prisionero del alojamiento del resorte (23). Entonces, haga deslizar el manguito del rodamiento de su agujero para sacarlo.
27. Con los componentes de retención quitados (18, 19, 20, 21, 22), se pueden quitar e inspeccionar el conjunto del soporte de la válvula piloto (14) y el conjunto de la válvula de carrete (16). Reemplace el conjunto de válvula de carrete si fuese necesario.

28. Con la válvula de carrete y el conjunto del soporte de la válvula piloto en su lugar, reensamble los componentes de retención (18, 19, 20, 21, 22). Instale primero el fiador atravesado (18) y el cojinete acodillado (19) en el diámetro interior. Asegúrese de que el fiador atravesado esté instalado tanto en el conjunto del soporte (14) como en el cojinete acodillado (19).
29. Lubrique el resorte de la válvula (20) con grasa de alta calidad y ensamble el resorte y la guía del resorte de la válvula (21) en el manguito del cojinete (22).
30. Inserte el manguito del cojinete que contiene el resorte y la guía dentro del diámetro interior. Asegúrese de que el cojinete acodillado (19) previamente instalado sea guiado dentro del manguito del cojinete (22). Se puede usar un destornillador para ayudar a alinear el cojinete acodillado. Vea la figura más abajo. Sostenga el cojinete acodillado con el destornillador y guíe el manguito del cojinete dentro del diámetro interior con la otra mano. El manguito del cojinete se debe deslizar hacia adentro fácilmente.



31. Después de que se haya insertado completamente el manguito del cojinete, apriete el tornillo prisionero del alojamiento del resorte (23) y la contratuerca (24).

### *Motor de aire – Reensamblaje*

32. Reinstale el conjunto del vástago del pistón/de disparo y apriete la tuerca de retención del vástago de disparo.
  33. Instale la junta tórica (36) del cilindro de aire superior y el cilindro del motor de aire (37).
  34. Coloque los tubos de transferencia (con juntas tóricas) en el conjunto de la base del motor de aire (40). Asegúrese de que el conjunto del manguito de guía (39) esté en su lugar.
  35. Instale la junta tórica del cilindro de aire inferior y reensamble usando las barras de acoplamiento del motor de aire (43).
  36. Reemplace el deflector de humectación de aire (44) y reensamble la tapa del extremo de la cabeza de la válvula (8) con los tornillos de la tapa del extremo de la cabeza de la válvula (7).
  37. Reemplace el asa.
- ### *Válvula de seguridad*
38. Reemplace la válvula de seguridad (45) si la bomba sobrepasa la presión operativa normal.

## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### LISTA DE PIEZAS DEL MOTOR DE AIRE 0114-016067

Al hacer su pedido, sírvase especificar el Número de la pieza

ARTÍCULO N°	PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.	ARTÍCULO N°	PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
7	0114-014182*▲	PERNO DE LA TAPA DEL EXTREMO DE LA CABEZA DE LA VÁLVULA	4	27	0114-014409*○	ESPACIADOR	1
8	0114-013442	TAPA DEL EXTREMO DE LA CABEZA DE LA VÁLVULA	1	28	0114-013956*■★	SELLO DE LA CUBETA EN U DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1
9	0114-014300*★	ESPACIADOR AMORTIGUADOR DE LA VÁLVULA	1	29	0114-016115*■★	JUNTA TÓRICA DEL ÉMBOLO DEL MOTOR DE AIRE	1
10	0114-014345*★	ANILLO DE RETENCIÓN	1	30	0114-016066	ÉMBOLO DEL MOTOR DE AIRE COMPRIMIDO	1
11	0114-014301*★	ESPACIADOR AMORTIGUADOR	1	31	0114-013953*■★	JUNTA TÓRICA DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1
12	0114-014298	RETENEDOR DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1	32	0114-014765★	ANILLO GUÍA DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1
13	0114-014295	ESPACIADOR	1	33	0114-014766★	RETENEDOR DEL SELLO DEL VÁSTAGO DEL ÉMBOLO	1
14	0114-014341	CONJUNTO DEL SOPORTE DE LA VÁLVULA PILOTO	1	34	0114-016212*★	CONJUNTO DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1
15	0114-014302*★	ESPACIADOR AMORTIGUADOR	1	35	0114-014412*	VÁSTAGO DEL ÉMBOLO DEL MOTOR DE AIRE	1
16	0114-014346*★	CONJUNTO DE LA VÁLVULA DE CARRETE	1	36	0114-013967*■★	JUNTA TÓRICA DEL CILINDRO DE AIRE	2
17	0114-013443	CABEZA DE LA VÁLVULA DEL MOTOR DE AIRE	1	37	0114-016065*	CILINDRO DE AIRE	1
18	0114-014305	FIADOR ATRAVESADO	2	38	0114-014355*■★	ANILLO DE RETENCIÓN	1
19	0114-014340	COJINETE ACODILLADO	2	39	0114-014468*	CONJUNTO DEL MANGUITO GUÍA	1
20	0114-016210	RESORTE DE LA VÁLVULA	2	40	0114-013444	CONJUNTO DE LA BASE DEL MOTOR DE AIRE	1
21	0114-016240	GUÍA DEL RESORTE DE LA VÁLVULA	2	41	0114-014413	TUBO DE TRANSFERENCIA	2
22	0114-014297	MANGUITO DEL COJINETE	2	42	0114-014308*■★	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE TRANSFERENCIA	4
23	0114-014367*▲	TORNILLO PRISIONERO DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE	2	43	0114-014584*▲	BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MOTOR DE AIRE	4
24	0114-014163*▲	CONTRATUERCA DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE	2	44	0114-014306★	DEFLECTOR DE HUMECTACIÓN DE AIRE	1
25	0114-014296*★	MANGUITO GUÍA DEL VÁSTAGO DE DISPARO	1	45	0114-014774	VÁLVULA DE SEGURIDAD	1
26	0114-014307*★	ANILLO DE RETENCIÓN	1				

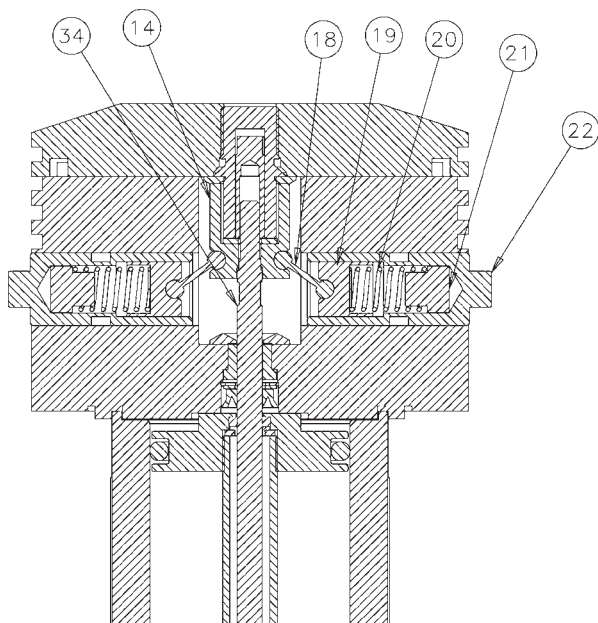
\* No disponible por separado.

▲ Includido en el Kit de herrajes 0114-016241.

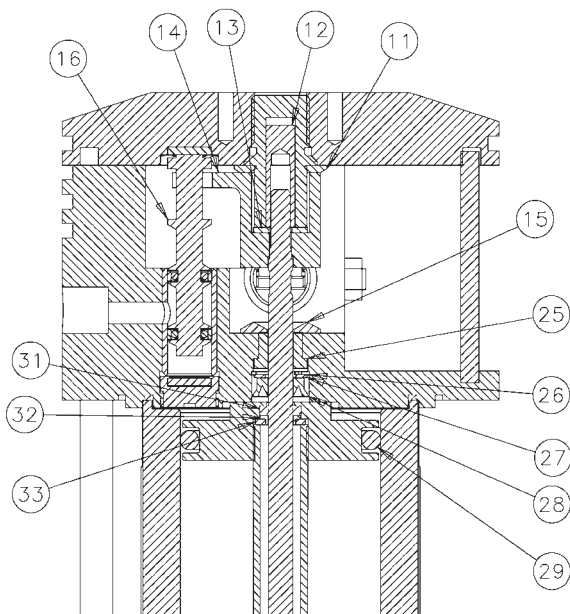
★ Includido en el Kit de reparación para el motor de aire 0114-016236.

■ Includido en el Kit del sello del motor de aire 0114-016237.

○ Pida la Pieza N°. 0114-014409-K5 (5/Paquete).



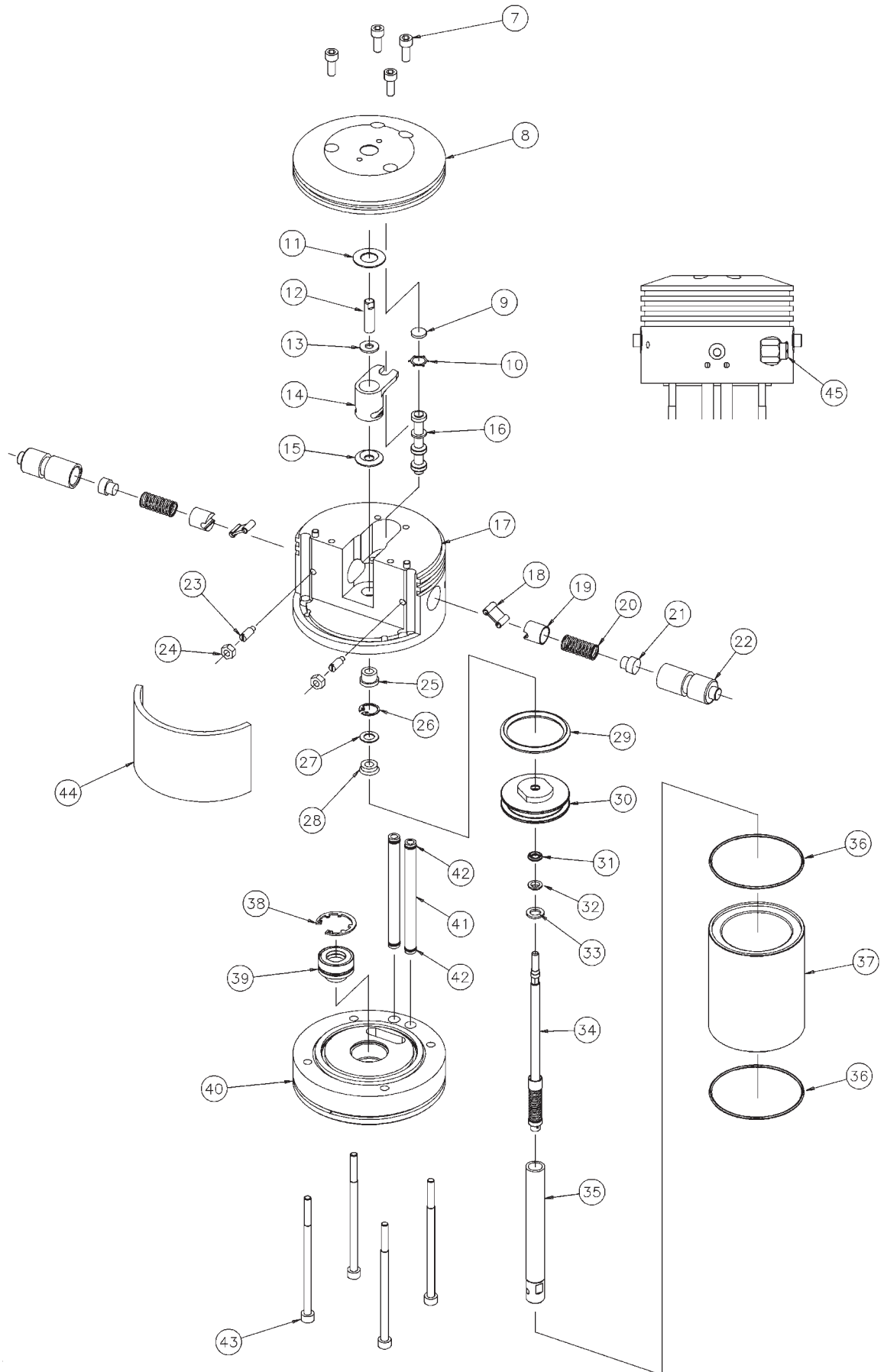
**DETALLE DEL CONJUNTO DE RETENCIÓN**



**DETALLES DEL CONJUNTO DE LA VÁLVULA Y EL SELLO**

# MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

## MOTOR DE AIRE 0114-016067



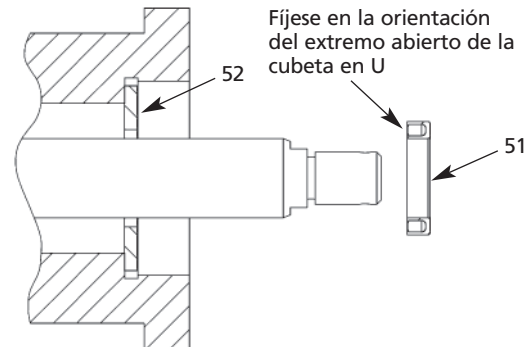
## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### Sección de fluido

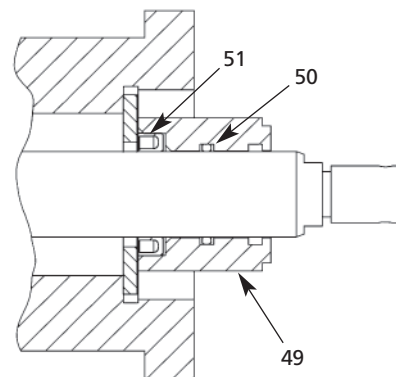
39. Ver los pasos 1-10 para quitar la bomba para darle mantenimiento.
40. Para tener acceso a la cubeta en U inferior (66), quite el cilindro de presión (68). Ponga una llave inglesa a través de las partes planas en la base del cilindro y destornille el cilindro en la unión de la salida de fluido (56).
41. Inspeccione la cubeta en U inferior (66) y el retenedor del sello inferior. Reemplácelos si están gastados o dañados.
42. Inspeccione la junta tórica del tubo de la bomba y del sello inferior del tubo de la bomba. Reemplácelos si fuese necesario.
43. En este momento se puede inspeccionar la bola inferior (71) y sus piezas conexas.
44. Quite el retenedor del asiento inferior (73) del cilindro de presión. El retenedor del asiento inferior contiene el asiento inferior. Inspeccione el sello por indicios de desgaste. Reemplace el retenedor del asiento inferior si el asiento está dañado o gastado.
45. Quite e inspeccione la caja para bola inferior (69), incluyendo la clavija de la caja para bola inferior (70). También quite e inspeccione la bola inferior (71) y la guarnición del asiento del fluido (72). Reemplace los artículos dañados o gastados.
46. Asimismo, inspeccione la guarnición del tubo de fluidos (74) y reemplácela si fuese necesario.
47. Para tener acceso a la cubeta en U superior y los sellos, use una llave inglesa o llave de tubo para quitar el alojamiento del sello del fluido superior.
48. Empuje y saque el retenedor del sello del fluido superior (49).
49. Inspeccione la junta tórica del cartucho superior (48), el retenedor del sello (49), la junta tórica del contacto deslizante del vástago superior (50), sello del vástago de la cubeta en U superior (51) y sello del cartucho de la cubierta en U superior (52). Reemplace los artículos dañados o gastados.
50. Quite la varilla de la bomba (58). Inspeccione la varilla de la bomba. Si la varilla tiene alguna marca, se debe reemplazar.
51. Para inspeccionar la bola superior y asiento, quite el retenedor del asiento de la varilla de la bomba (63) usando una llave hexagonal de 8 mm. Inspeccione indicios de desgaste en la bola superior (61), caja (59), guarnición (60) y asiento (62). Reemplace los artículos dañados o gastados.

### Sección de fluido – Reensamblaje

52. Deslice el vástago de la bomba (58) hacia la unión de la salida de fluidos (56).
53. Instale el sello del cartucho de la cubeta en U superior (52) en la unión de la salida de fluidos.
54. Instale cuidadosamente el sello del émbolo de la cubeta en U (51) sobre el extremo del vástago. El extremo abierto del sello del vástago de la cubierta en U debe estar orientado hacia el área presurizada de la bomba.



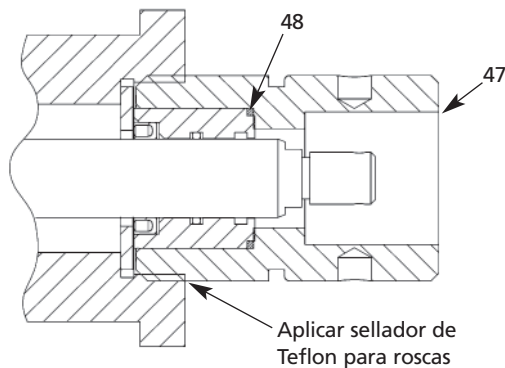
55. Asegúrese de que la junta tórica del contacto deslizante del vástago superior (50) esté instalado en el retenedor del sello del fluido superior (49). Instale el retenedor del sello del fluido superior (que contiene la junta tórica) sobre el vástago y deslícelo hacia la parte superior del sello del émbolo de la cubeta en U (51).





## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

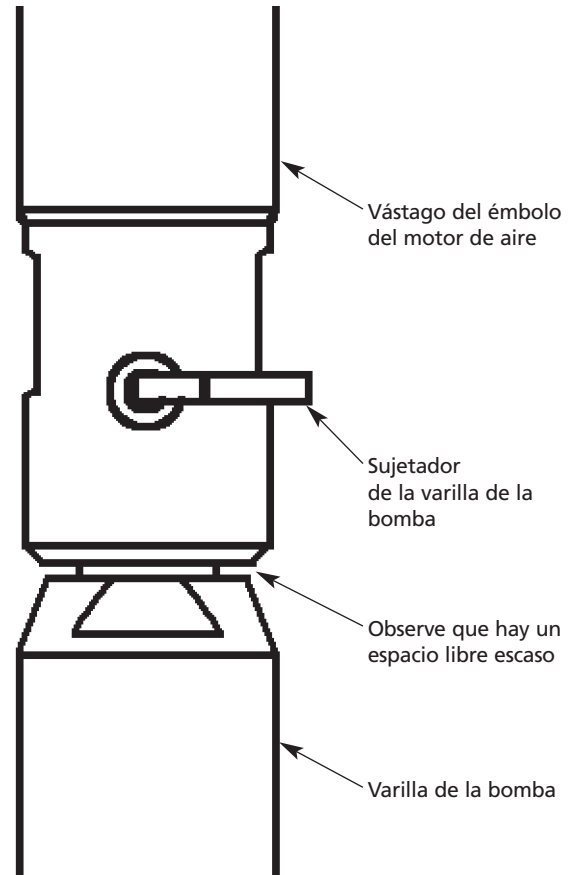
56. Lubrique las roscas del alojamiento del sello del fluido superior (47) con un sellador de roscas de Teflon, o sellador similar, para evitar la excoriación de las roscas.
57. Instale la junta tórica del cartucho superior (48) en el alojamiento del sello del fluido (47).
58. Haga deslizar el alojamiento del sello del fluido superior (47) que contiene la junta tórica del cartucho superior (48) sobre el vástago y enrosque en la unión de la salida de fluidos (56). Apriete con una llave inglesa o una llave de tubo.



59. Reensamble la caja de la bola inferior, clavija, bola, guarnición y asiento (69, 70, 71, 72, 73) en el cilindro de presión (68) y apriete.
60. Reensamble la guarnición del tubo de fluidos (74).
61. Enrosque el cilindro de presión (68) en la unión de la salida de fluidos (56) y apriete. Tenga cuidado de no dañar la junta tórica del tubo de la bomba (64).

### ***Ensamblaje de la bomba de trasegar***

62. Enrosque el extremo superior del vástago de la bomba (58) en el extremo inferior del vástago del émbolo del motor de aire (35) hasta que los agujeros queden alineados.
63. Inserte el sujetador de la varilla de la bomba (3) para fijar la bomba y los vástagos del motor de aire entre sí.
64. Instale las barras de acoplamiento (46) en la base del motor de aire. Apriete con fuerza.
65. Empuje la sección de fluido hacia arriba de modo que los extremos de las barras de acoplamiento se extiendan a través de los agujeros de la placa adaptadora de la bomba (54).
66. Fije las barras de acoplamiento con contratuerca para barra de acoplamiento (55). Apriete con fuerza.
67. Instale la bomba en el soporte de montaje o trípode.
68. Instale la contratuerca de la unión de la salida de fluidos (57) y apriete para sujetar la bomba con firmeza en el soporte o trípode.



## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### LISTA DE PIEZAS DE LA SECCIÓN DE FLUIDO 0114-016119

Al hacer su pedido, sírvase especificar el Número de la pieza.

ARTÍCULO Nº	PIEZA Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.	ARTÍCULO Nº	PIEZA Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
46	0114-016217* <b>C</b>	BARRA DE ACOPLAMIENTO .....	4	61	0114-014745▲	BOLA SUPERIOR .....	1
47	0114-016228*	ALOJAMIENTO DEL SELLO DEL FLUIDO SUPERIOR .....	1	62	0114-014034	ASIENTO DE LA VÁLVULA DE LA VARILLA DE LA BOMBA .....	1
48	0114-016226*★▲	JUNTA TÓRICA DEL CARTUCHO SUPERIOR .....	1	63	0114-013863	RETENEDOR DEL ASIENTO DE LA VARILLA DE LA BOMBA .....	1
49	0114-016225*▲	RETENEDOR DEL SELLO DEL FLUIDO SUPERIOR .....	1	64	0114-011284*★▲	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE LA BOMBA.....	1
50	0114-016227*★▲	JUNTA TÓRICA DEL CONTACTO DESLIZANTE DEL VÁSTAGO SUPERIOR ....	1	65	0114-016222*★▲	SELLO DEL TUBO INFERIOR DE LA BOMBA.....	1
51	0114-016224*★▲	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR .....	1	66	0114-016221*★▲	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U INFERIOR.....	1
52	0114-016223*★▲	SELLO DEL CARTUCHO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR ....	1	67	0114-016220*	RETENEDOR DEL SELLO INFERIOR .....	1
53	0114-016240*■	TORNILLO DE CABEZA REDONDA .....	4	68	0114-011283	CILINDRO DE PRESIÓN .....	1
54	0114-016229	PLACA ADAPTADORA DE LA BOMBA .....	1	69	0114-016213*▲	CAJA PARA BOLA INFERIOR .....	1
55	0114-016216* <b>C</b>	CONTRATUERCA DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO .....	4	70	0114-014450*▲	CLAVIJA DE LA CAJA PARA BOLA INFERIOR.....	1
56	0114-016214	UNIÓN DE SALIDA DE FLUIDOS .....	1	71	0114-014237▲	BOLA INFERIOR .....	1
57	0114-016215	CONTRATUERCA DE LA UNIÓN DE SALIDA DE FLUIDOS ....	1	72	0114-014739▲	GUARNICIÓN DEL ASIENTO DE FLUIDO .....	1
58	0114-016235	VARILLA DE LA BOMBA .....	1	73	0114-014741*▲	RETENEDOR DEL ASIENTO INFERIOR (INCL. ASIENTO) .....	1
59	0114-016219*▲	CAJA PARA BOLA SUPERIOR .....	1	74	0114-013834*▲	GUARNICIÓN DEL TUBO DE FLUIDOS .....	1
60	0114-014527▲	GUARNICIÓN DEL ASIENTO DE LA VÁLVULA .....	1				

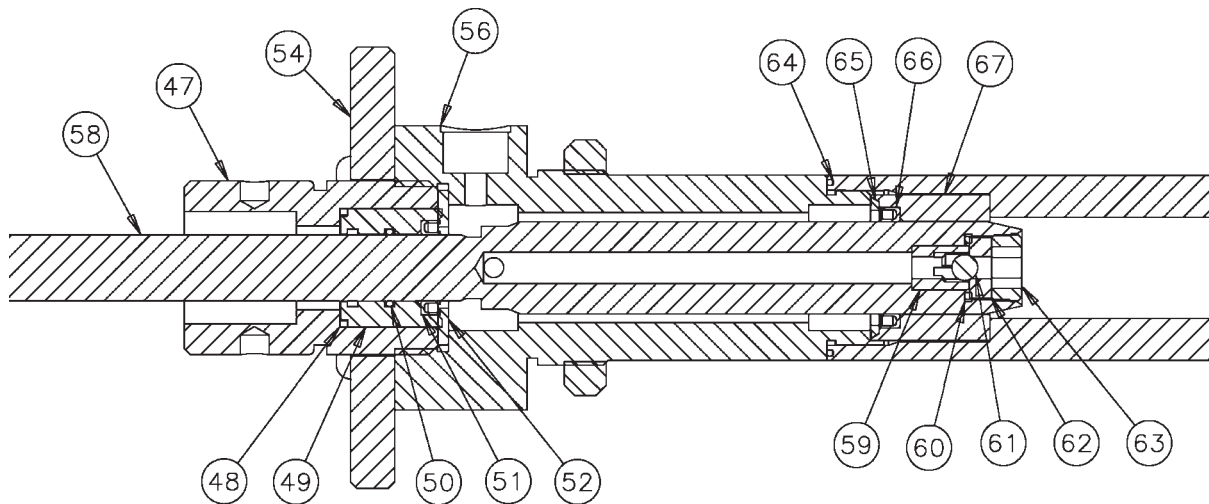
\* No disponible por separado.

▲ Incluido en el Kit de reparación de la sección de fluido 0114-016238.

★ Incluido en el Kit de sello de la sección de fluido 0114-016239.

■ Incluido en el Kit de herrajes 0114-016241.

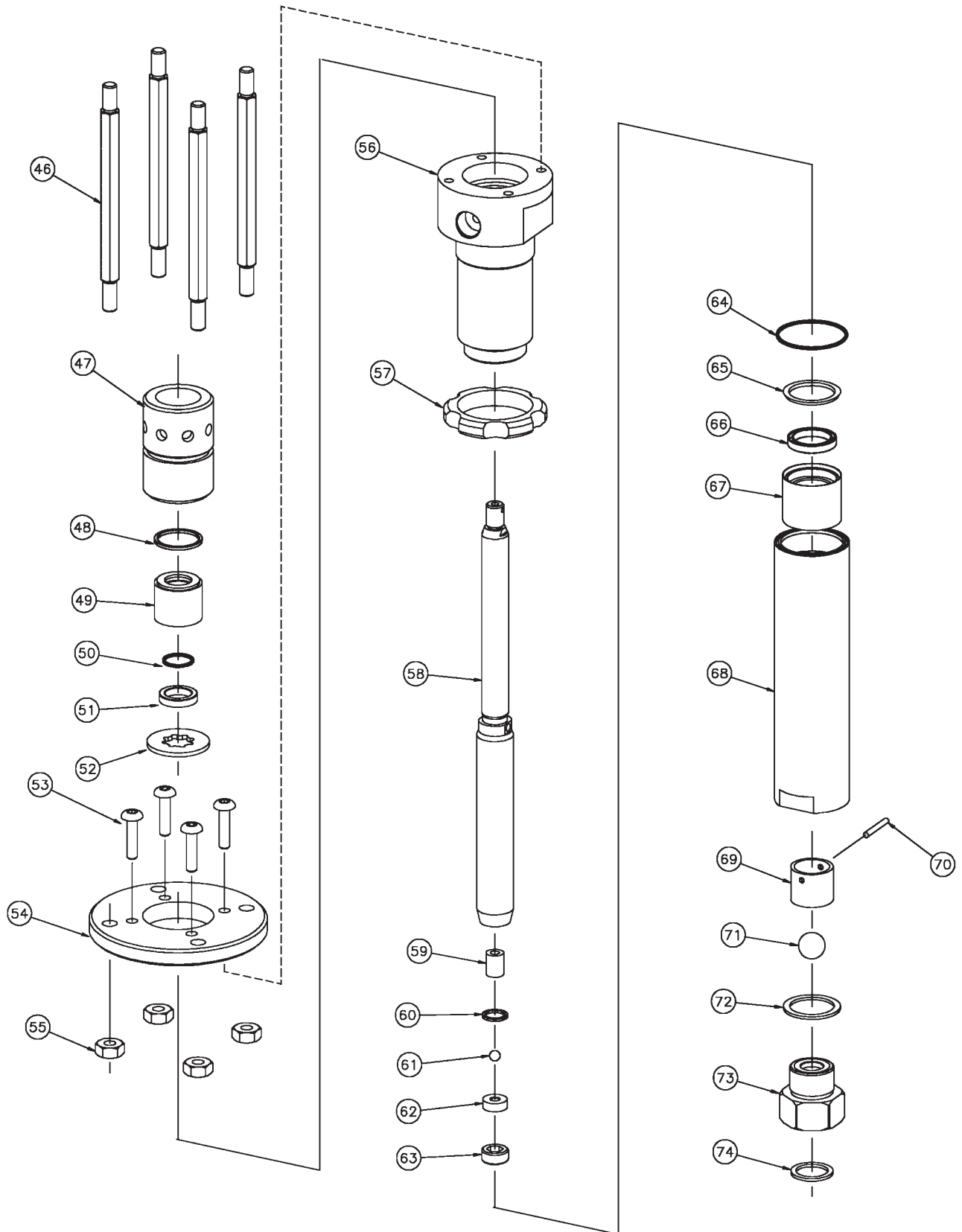
○ Incluido en el Kit de la barra de acoplamiento 0114-016242.



### DETALLE DEL CONJUNTO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR E INFERIOR

## MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 DE Binks

### 0114-016119 SECCIÓN DE FLUIDO



## KITS DE REPARACIÓN Y SELLOS DEL MOTOR DE AIRE Y LA SECCIÓN DE FLUIDO

### KIT DE REPARACIÓN DEL MOTOR DE AIRE

**0114-016236**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-014355	ANILLO DE RETENCIÓN .....	1
0114-013967	JUNTA TÓRICA DEL CILINDRO DE AIRE .....	2
0114-016115	JUNTA TÓRICA DEL ÉMBOLO DEL MOTOR DE AIRE .....	1
0114-013956	SELLO DE LA CUBETA EN U DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014307	ANILLO DE RETENCIÓN .....	1
0114-014296	MANGUITO GUÍA DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014302	ESPACIADOR AMORTIGUADOR .....	1
0114-016212	CONJUNTO DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014766	RETENEDOR DEL SELLO DEL VÁSTAGO DEL ÉMBOLO .....	1
0114-013953	JUNTA TÓRICA DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014300	ESPACIADOR AMORTIGUADOR DE LA VÁLVULA .....	1
0114-014346	CONJUNTO DE LA VÁLVULA DE CARRETE .....	1
0114-014301	ESPACIADOR AMORTIGUADOR .....	1
0114-014345	ARANDELA DENTADA .....	1
0114-014765	ANILLO GUÍA DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014306	DEFLECTOR DE HUMECTACIÓN DE AIRE .....	1
0114-014308	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE TRANSFERENCIA .....	4

### KIT DE REPARACIÓN DE LA SECCIÓN DE FLUIDO

**0114-016238**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-013834	GUARNICIÓN DEL TUBO DE FLUIDOS .....	1
0114-014739	GUARNICIÓN DEL ASIENTO DE FLUIDO .....	1
0114-014237	BOLA INFERIOR .....	1
0114-016213	CAJA PARA BOLA INFERIOR .....	1
0114-014450	CLAVIJA DE LA CAJA PARA BOLA INFERIOR .....	1
0114-014527	GUARNICIÓN DEL ASIENTO DE LA VÁLVULA .....	1
0114-014745	BOLA SUPERIOR .....	1
0114-016219	CAJA PARA BOLA SUPERIOR .....	1
0114-016220	RETENEDOR DEL SELLO INFERIOR .....	1
0114-016221	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U INFERIOR .....	1
0114-016222	SELLO DEL TUBO INFERIOR DE LA BOMBA .....	1
0114-011284	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE LA BOMBA .....	1
0114-016223	SELLO DEL CARTUCHO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR .....	1
0114-016224	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR .....	1
0114-016227	JUNTA TÓRICA DEL CONTACTO DESLIZANTE DEL VÁSTAGO SUPERIOR ....	1
0114-016225	RETENEDOR DEL SELLO DEL FLUIDO SUPERIOR .....	1
0114-016226	JUNTA TÓRICA DEL CARTUCHO SUPERIOR .....	1
0114-014161	SUJETADOR DE LA VARILLA DE LA BOMBA .....	1

### KIT DE REPARACIÓN DEL MOTOR DE AIRE

**0114-016237**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-014355	ANILLO DE RETENCIÓN .....	1
0114-013967	JUNTA TÓRICA DEL CILINDRO DE AIRE .....	2
0114-016115	JUNTA TÓRICA DEL ÉMBOLO DEL MOTOR DE AIRE .....	1
0114-013956	SELLO DE LA CUBETA EN U DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-013953	JUNTA TÓRICA DEL VÁSTAGO DE DISPARO .....	1
0114-014308	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE TRANSFERENCIA .....	4

### KIT DE SELLOS DE LA SECCIÓN DE FLUIDO

**0114-016239**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-016221	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U INFERIOR .....	1
0114-016222	SELLO DEL TUBO INFERIOR DE LA BOMBA .....	1
0114-011284	JUNTA TÓRICA DEL TUBO DE LA BOMBA .....	1
0114-016223	SELLO DEL CARTUCHO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR .....	1
0114-016224	SELLO DEL VÁSTAGO DE LA CUBETA EN U SUPERIOR .....	1
0114-016227	JUNTA TÓRICA DEL CONTACTO DESLIZANTE DEL VÁSTAGO SUPERIOR .....	1
0114-016226	JUNTA TÓRICA DEL CARTUCHO SUPERIOR .....	1

## KITS DE HERRAJES, BARRA DE ACOPLAMIENTO Y CABLE DE PUESTA A TIERRA

### KIT DE HERRAJES

**0114-016241**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-014182	PERNO DE LA TAPA DEL EXTREMO DE LA CABEZA DE LA VÁLVULA .....	4
0114-014584	BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL MOTOR DE AIRE .....	4
0114-014367	TORNILLO PRISIONERO DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE .....	2
0114-014163	CONTRATUERCA DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE .....	2
0114-016240	TORNILLO DE CABEZA REDONDA .....	4

### KIT DE CABLE DE PUESTA A TIERRA

**0114-016243**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-011798	CABLE DE PUESTA A TIERRA .....	1
0114-014179	TORNILLO PARA PUESTA A TIERRA .....	1
0114-009743	ARANDELA .....	2

### KIT DE BARRAS DE ACOPLAMIENTO

**0114-016242**

PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
0114-016216	CONTRATUERCA DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO .....	4
0114-016217	BARRA DE ACOPLAMIENTO DE LA BOMBA .....	4

## KITS DE SIFÓN DE 4/12 COMET

**KIT DE SIFÓN DE ACERO INOXIDABLE DE 5 GALONES**  
**41-17232**

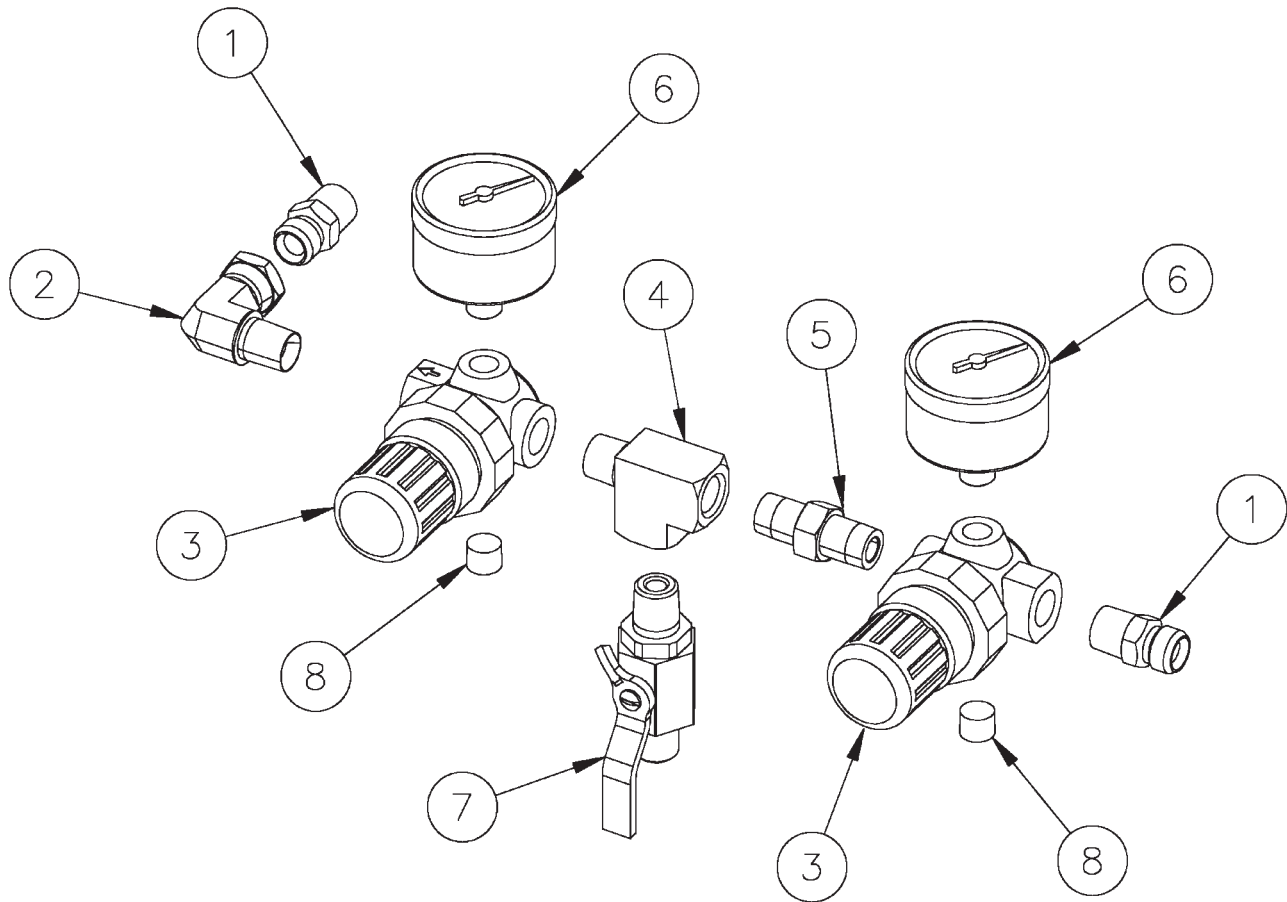
ARTÍCULO N°	PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	41-17237	CONJUNTO DE LA MANGUERA DE SIFÓN DE ACERO INOXIDABLE	1
2	41-17241 ▲	FILTRO DE ENTRADA (Malla de 50)	1

▲ Suministrado con 41-17237. También disponible por separado como una pieza de recambio: 41-17241 fin.

**KIT DE SIFÓN DE 55 GALONES**  
**41-17233**

ARTÍCULO N°	PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	20-4284	ADAPTADOR GIRATORIO de 3/4 NPS x 3/4 NPT ..	1
2	20-5	PIEZA ACODADA de 3/4 NPT .....	2
3	83-1822	BOQUILLA DM de 3/4 NPT x 3/4 NPS .....	2
4	41-11216	CONJUNTO DE MANGUERA de 3/4" .....	1
5	41-2617	TUBO DE SIFÓN de 3/4" .....	1
6	41-2662	FILTRO DE ENTRADA .....	1

## CONTROL DEL AIRE DE 4/12 COMET



### CONTROL DE AIRE 41-17235

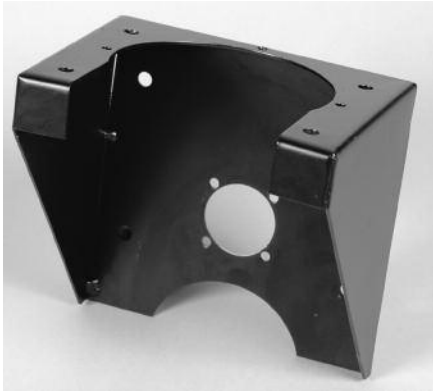
ARTÍCULO N°	PIEZA N°	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	57-13	BOQUILLA DM de 1/4 NPT x 1/4 NPS .....	2
2	SSP-30-ZN	PIEZA ACODADA, ADAPTADOR GIRATORIO de 1/4 NPT x 1/4 NPS .....	1
3	HAR-503-2	REGULADOR .....	2
4	23425-282	T ROSCADA MACHO Y HEMBRA de 1/4 NPT .....	1
5	237-375	BOQUILLA DM, 1/4 UNIVERSAL .....	1
6	GA-338	CALIBRADOR (0-160 PSI) .....	2
7	VA-542	VÁLVULA ESFÉRICA, 1/4 NPT x 1/4 NPS .....	1
8	—	TAPÓN de 1/8 NPT .....	2

PARA MANTENIMIENTO DEL REGULADOR,  
 PIDA EL KIT DE REPARACIÓN DEL  
 REGULADOR KK-4887-2

## LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS BOMBA DE TRASEGAR DE 4/12 de BINKS

SÍNTOMA	APARIENCIA DEL DEFECTO	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
<b>No hay flujo por la bomba de 4/12 Comet</b>	Descenso en la presión de pulverización del material La bomba no arranca.	Falta de aire comprimido. Mangueras retorcidas. Punta de pulverización bloqueada.	Revise el suministro de aire comprimido. Revise las mangueras. Limpie o reemplace la punta para atomizar.
<b>Reducción en el patrón de pulverización</b>		Mangueras retorcidas. Control del aire bloqueado.	Revise las mangueras. Limpie el control del aire. Filtre el aire comprimido.
<b>Operación irregular, cantidad de recorrido reducido, accionamiento neumático detenido</b>	Válvula del émbolo del motor de aire defectuosa	Desgaste. Materia extraña en el sistema de control.	Reemplace las piezas. Quite las materias extrañas, reemplace las piezas defectuosas.
<b>Accionamiento neumático congelado.</b>		Aire comprimido demasiado húmedo. Condensación en el suministro de aire. Demasiados recorridos.	Instale una unidad extractora/coalescente. Revise el compresor Use una boquilla de pulverización más pequeña. Modifique las condiciones de trabajo. Instale el lubricador. Reduzca la presión de aire.
<b>El material está saliendo de la sección de fluido</b>	Material en el vástago y/o en el alojamiento del sello del fluido superior.	Cubeta en U superior defectuosa.	Reemplace la cubeta en U superior.
<b>La bomba funciona sin parar.</b>	La bomba funciona aun cuando no se accione la pistola.	Cubeta en U inferior defectuosa.	Reemplace la cubeta en U inferior.
<b>La bomba no se detiene en el recorrido de bajada.</b>	Válvula de retención de la bola superior o inferior defectuosa o atascada.	Válvula de retención y asientos de la bola gastados. Material seco.	Reemplace las piezas. La limpieza minuciosa es necesaria.
<b>La bomba no se detiene en el recorrido de subida.</b>	Válvula de retención de la bola superior o inferior defectuosa o atascada.	Válvula de retención y asientos de la bola gastados. Material seco.	Reemplace las piezas. La limpieza minuciosa es necesaria.
<b>La bomba funciona irregularmente.</b>	Tamiz de succión bloqueado.	Desechos en el material de pulverización.	Limpie o reemplace el tamiz de succión
<b>La bomba funciona, pero no hay flujo.</b>	Sin potencia de succión.	Filtro de entrada sucio. Mangueras/accesorios de succión no apretados debidamente. Bola inferior atascada.	Limpie o reemplace. Apriete. Limpie o reemplace las piezas.

## OPCIONES PARA LA BOMBA DE 4/12 COMET



**SOPORTE DE MONTAJE MURAL**  
0114-014806



**TROLE CARGADOR CON SOPORTE**  
0114-019203



**TRÍPODE**  
0110-011802



**CONJUNTO DE FILTRO DE ALTA PRESIÓN**  
0110-009130-1

USA FILTRO DE MALLA 100,  
0110-009132

CABLE DE PUESTA A TIERRA VENDIDO  
POR SEPARADO.  
PIDA 0114-016243

### EQUIPOS PARA LA BOMBA DE 4/12 COMET

- 98-3080** MONTAJE MURAL CON REGULADOR DE AIRE DE 5 GALONES PARA BOMBA 4/12 COMET
- 98-3081** MONTAJE MURAL CON REGULADOR DE AIRE DE 55 GALONES PARA BOMBA 4/12 COMET
- 98-3082** MONTAJE EN CARRETILLA CON REGULADOR DE AIRE DE 5 GALONES PARA BOMBA 4/12 COMET
- 98-3083** MONTAJE MURAL CON REGULADOR DE AIRE DE 5 GALONES PARA BOMBA 4/12 COMET

### TODOS LOS EQUIPOS INCLUYEN:

- Bomba de trasegar de 4/12 Comet
- Pistola AA1500 con casquillo de aire AA10
- Kit de sifón
- Control del aire
- Manguera neumática de 28 PIES
- Manguera de fluido de alta presión de 25 PIES
- Conexión flexible de alta presión de 3 PIES
- Montaje (mural, sobre carretilla, en trípode)

**Centros de venta y servicios de Binks a escala mundial: [www.binks.com](http://www.binks.com)**

### ITW Industrial Finishing

Binks tiene distribuidores autorizados en todo el mundo. Para asistencia técnica o localizar al distribuidor más cercano, consulte la lista a continuación.

Oficina de Servicio Técnico en EE.UU./Canadá:

195 Internationale Blvd., Glendale Heights, IL 60139  
Línea gratuita: 1-888-992-4657 (EE.UU. y Canadá únicamente)  
Fax gratuito: 1-888-246-5732

### GARANTÍA

Este producto está cubierto por la Garantía Limitada por 1 Año de Binks.



An Illinois Tool Works Company

10/08 © 2008 Illinois Tool Works Inc. Reservados todos los derechos. Impreso en EE.UU.